





PLANO Nº
R.V.01

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA - PLANTA GENERAL ESCALA 1:1500

promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020



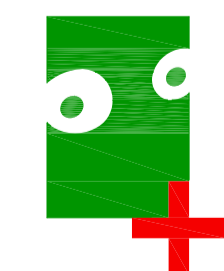
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto



Calle Carro de los Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo B.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vl.com www.fernando-vl.com



V- B1 Angulo= 14.925 Radio= 324.982 Tangente= 38.269 Desarrollo= 76.188 Bisectriz= 2.246	V- B2 Angulo= 11.762 Radio= 955.989 Tangente= 88.564 Desarrollo= 176.623 Bisectriz= 4.094	
V- B3 Angulo= 55.084 Radio= 40.000 Tangente= 18.472 Desarrollo= 34.610 Bisectriz= 4.059	V- B4 Angulo= 36.975 Radio= 40.000 Tangente= 11.954 Desarrollo= 23.232 Bisectriz= 1.748	V- C1 Angulo= 10.928 Radio= 79.986 Tangente= 6.882 Desarrollo= 13.730 Bisectriz= 0.296
V- C2 Angulo= 32.474 Radio= 163.453 Tangente= 42.617 Desarrollo= 83.378 Bisectriz= 5.464	V- C3 Angulo= 3.675 Radio= 494.353 Tangente= 14.274 Desarrollo= 28.539 Bisectriz= 0.206	V- C4 Angulo= 17.068 Radio= 132.575 Tangente= 17.879 Desarrollo= 35.544 Bisectriz= 1.200
V- C5 Angulo= 43.573 Radio= 74.101 Tangente= 26.398 Desarrollo= 50.718 Bisectriz= 4.562	V- C6 Angulo= 27.156 Radio= 40.000 Tangente= 8.663 Desarrollo= 17.063 Bisectriz= 0.927	V- 11 Angulo= 26.639 Radio= 128.648 Tangente= 27.316 Desarrollo= 53.832 Bisectriz= 2.868
V- 12 Angulo= 12.102 Radio= 199.999 Tangente= 19.067 Desarrollo= 38.020 Bisectriz= 0.907	V- 13 Angulo= 14.909 Radio= 193.831 Tangente= 22.801 Desarrollo= 45.394 Bisectriz= 1.337	V- 14 Angulo= 12.511 Radio= 178.017 Tangente= 17.548 Desarrollo= 34.984 Bisectriz= 0.863
V- 15 Angulo= 8.653 Radio= 499.993 Tangente= 34.033 Desarrollo= 67.961 Bisectriz= 1.157	V- 16 Angulo= 36.929 Radio= 153.735 Tangente= 45.883 Desarrollo= 89.177 Bisectriz= 6.701	V- 21 Angulo= 37.254 Radio= 64.000 Tangente= 19.279 Desarrollo= 37.451 Bisectriz= 2.841
V- 31 Angulo= 26.126 Radio= 86.000 Tangente= 17.898 Desarrollo= 35.293 Bisectriz= 1.843	V- 32 Angulo= 17.526 Radio= 40.000 Tangente= 5.541 Desarrollo= 11.012 Bisectriz= 0.382	V- 41 Angulo= 36.837 Radio= 42.200 Tangente= 12.562 Desarrollo= 24.418 Bisectriz= 1.830
V- 42 Angulo= 30.571 Radio= 92.200 Tangente= 22.573 Desarrollo= 44.275 Bisectriz= 2.723	V- 51 Angulo= 13.898 Radio= 52.929 Tangente= 5.801 Desarrollo= 11.555 Bisectriz= 0.317	V- 61 Angulo= 13.388 Radio= 332.995 Tangente= 35.145 Desarrollo= 70.030 Bisectriz= 1.849
V- 62 Angulo= 10.563 Radio= 247.406 Tangente= 20.573 Desarrollo= 41.052 Bisectriz= 0.854	V- 63 Angulo= 87.478 Radio= 14.997 Tangente= 12.303 Desarrollo= 20.607 Bisectriz= 4.401	



Fernando Vallejo Montes

PLANO Nº
R.V.02

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA
plano RED VIARIA. REPLANTEO PLANTA GENERAL 2 ESCALA 1:1500

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto **GR1078**

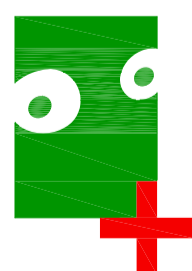
Calle: Camino de las Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo 8, 18008 Granada, Tlfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vl.com www.fernando-vl.com



667500

667000

LEYENDA MOVIMIENTO DE TIERRAS	
	TERRAPLEN
	DESMONTE



PLANO Nº
R.V.03

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION


MOTRIL - GRANADA

plano **RED. VIARIA, DESMONTES Y TERRAPLENES** ESCALA 1:1500

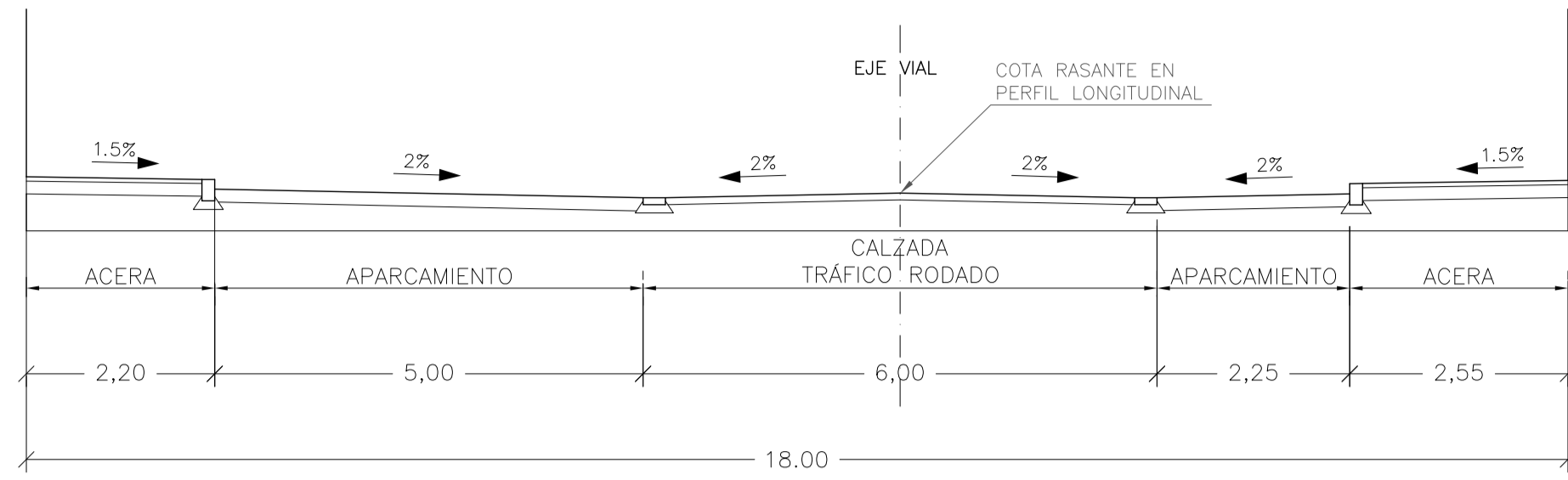
promotor **JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

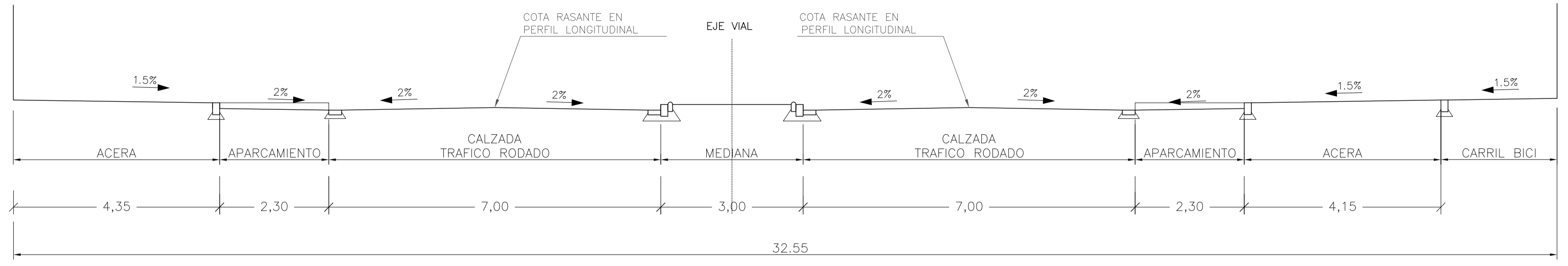
Calle Carro de los Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo 8.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com



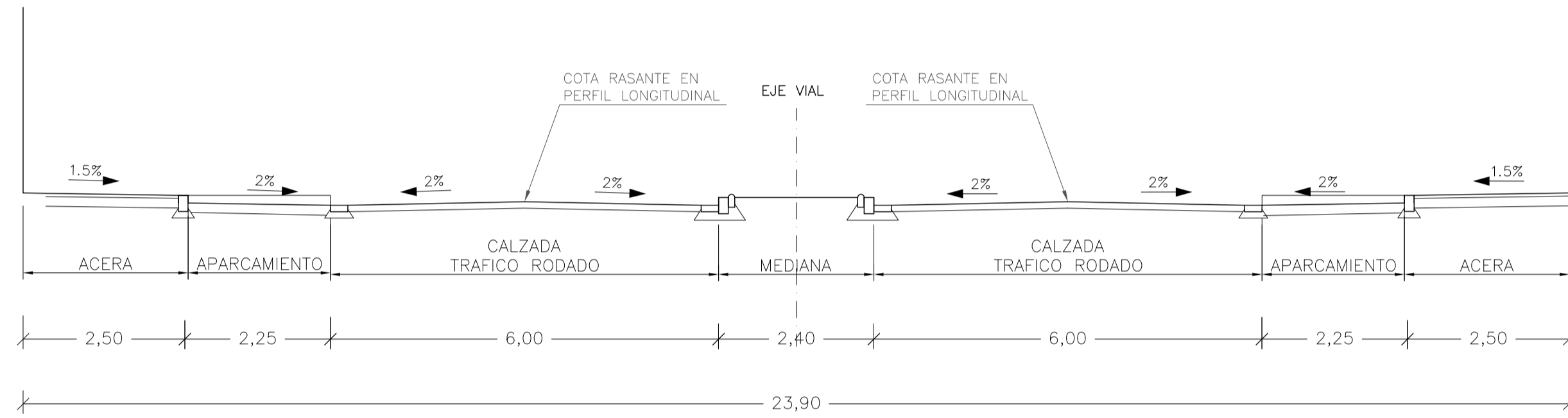
SECCION VIAL B



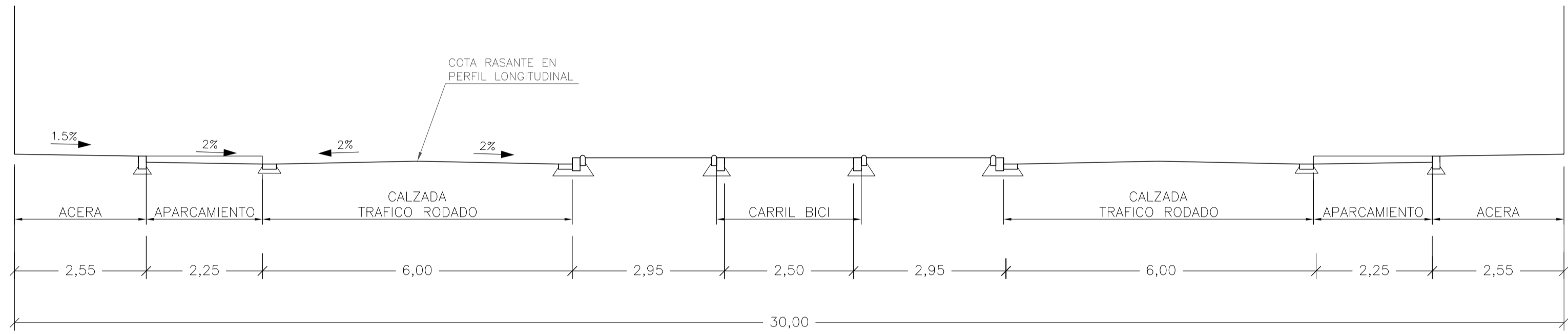
SECCION VIAL C



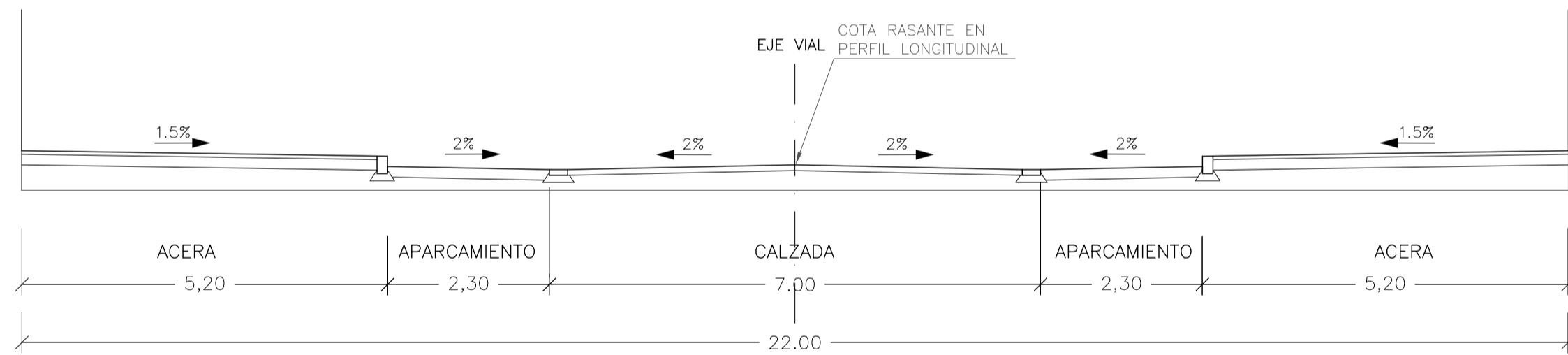
SECCION VIAL D



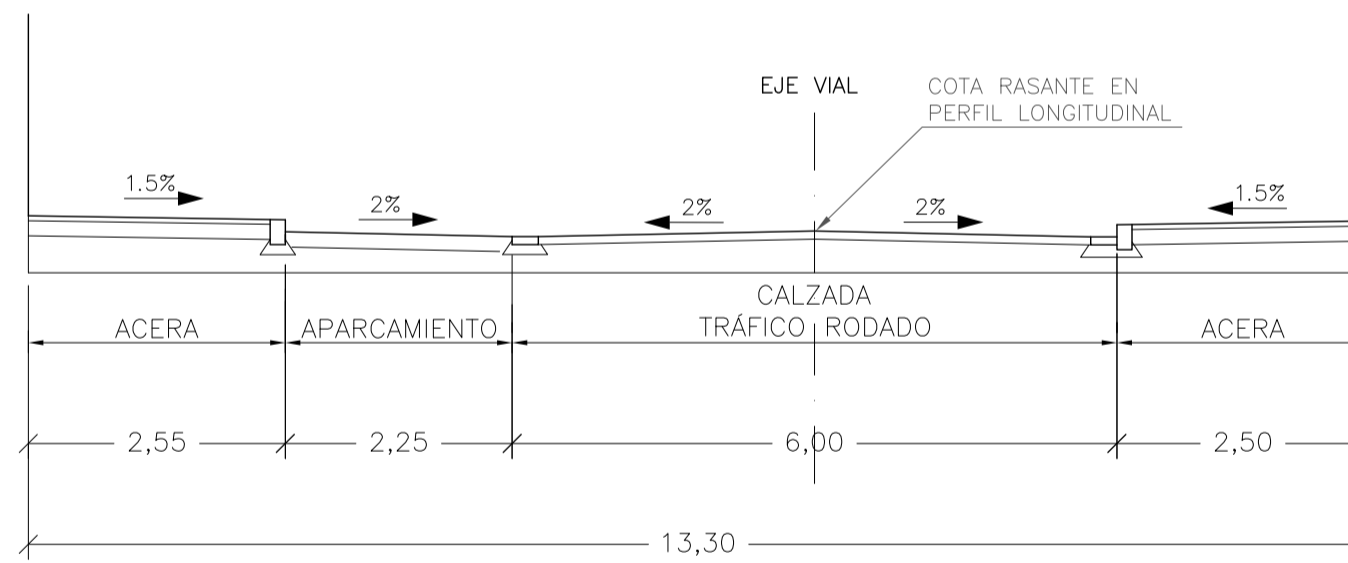
SECCION VIAL E



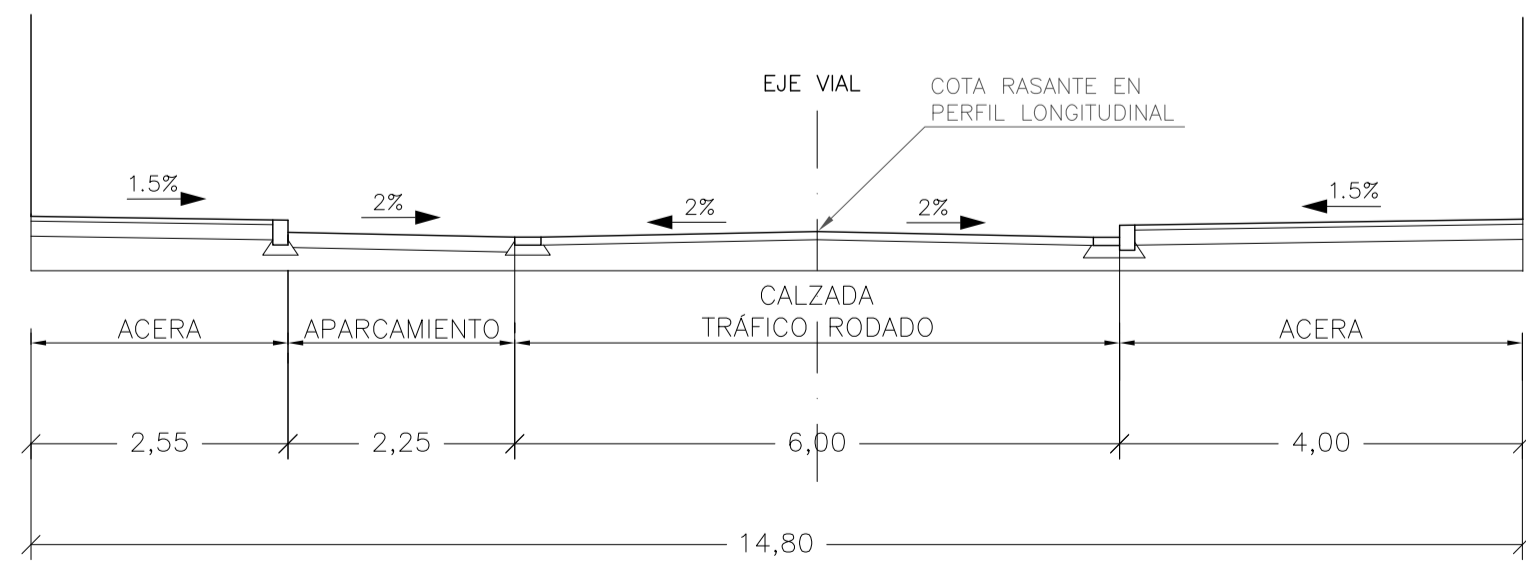
SECCION VIALES 1, 2, 3, 5



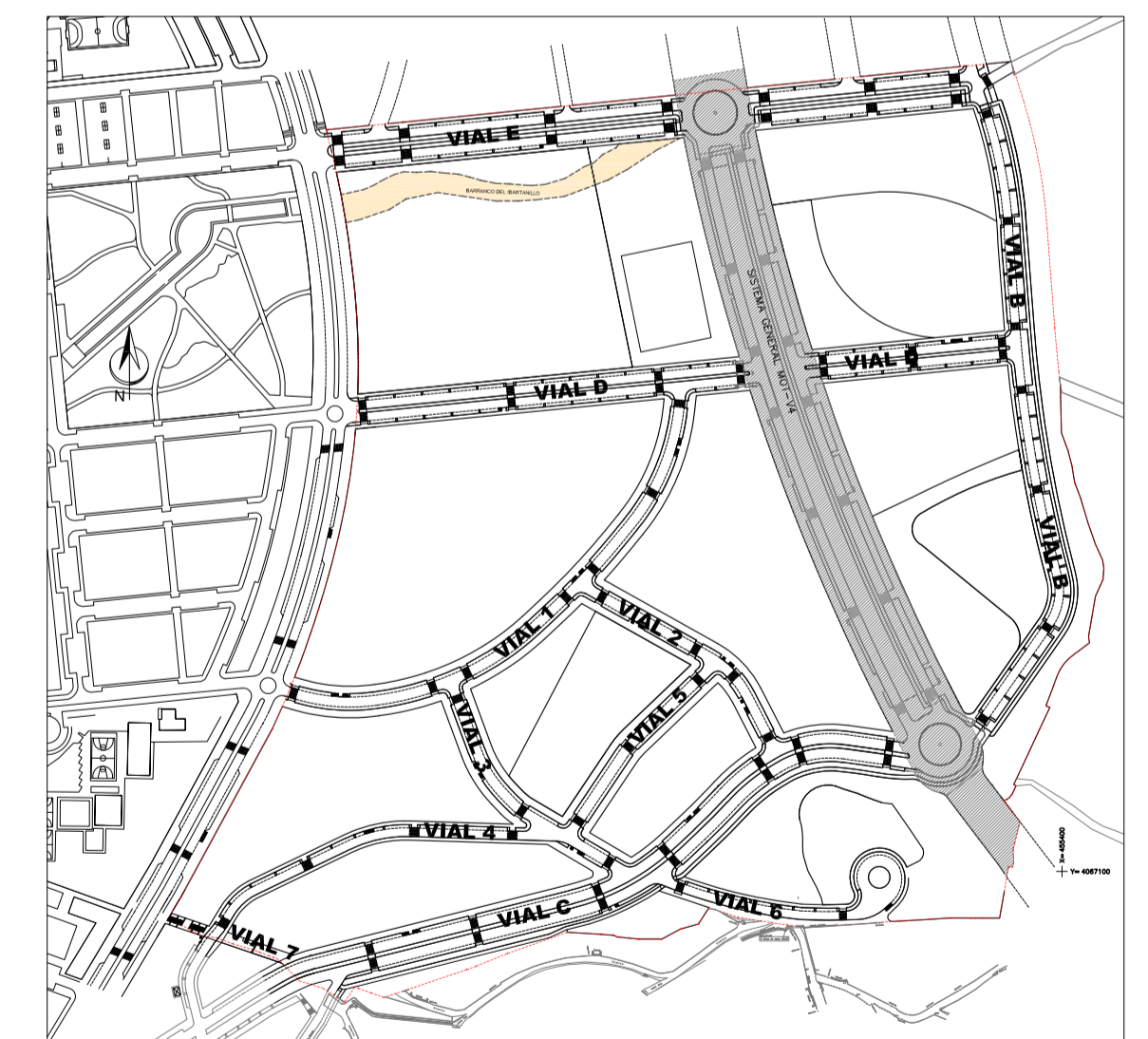
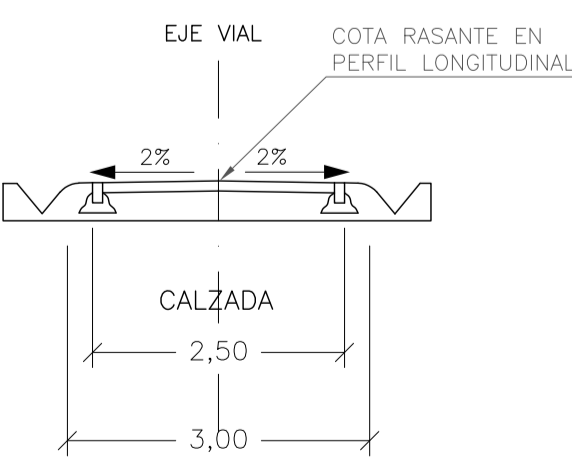
SECCION VIAL4



SECCION VIAL 6



SECCION VIAL PEATONAL




PLANO Nº
R.V.04

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-5 - AVIACIÓN

MOTRIL- GRANADA

plano **RED VIARIA. SECCIONES TIPO** ESCALA: 1:75

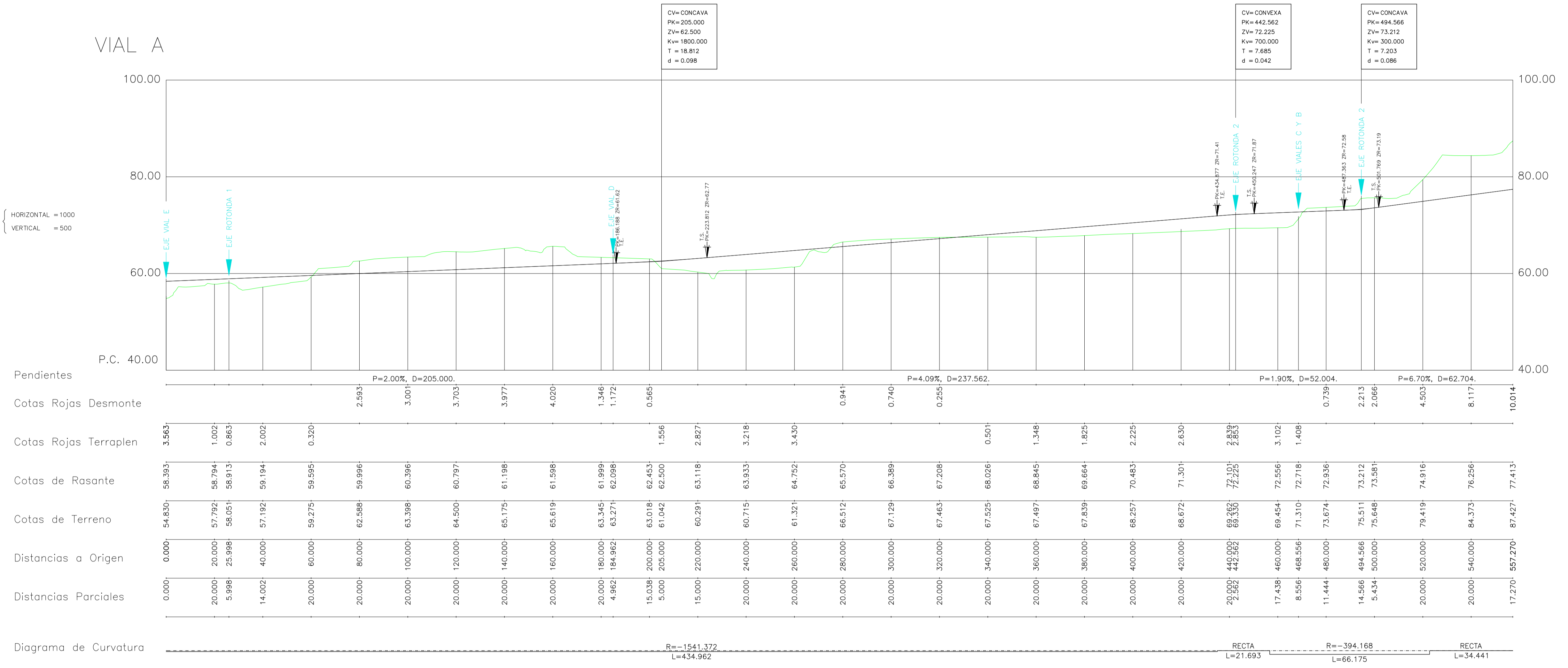
promotor **JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

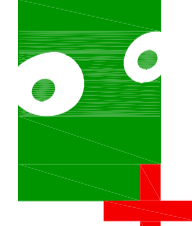
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto
GR 1078

Calle: Camino de las Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo 8, 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com

VIAL A

ESCALAS {
HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500






PLANO Nº
R.V.05

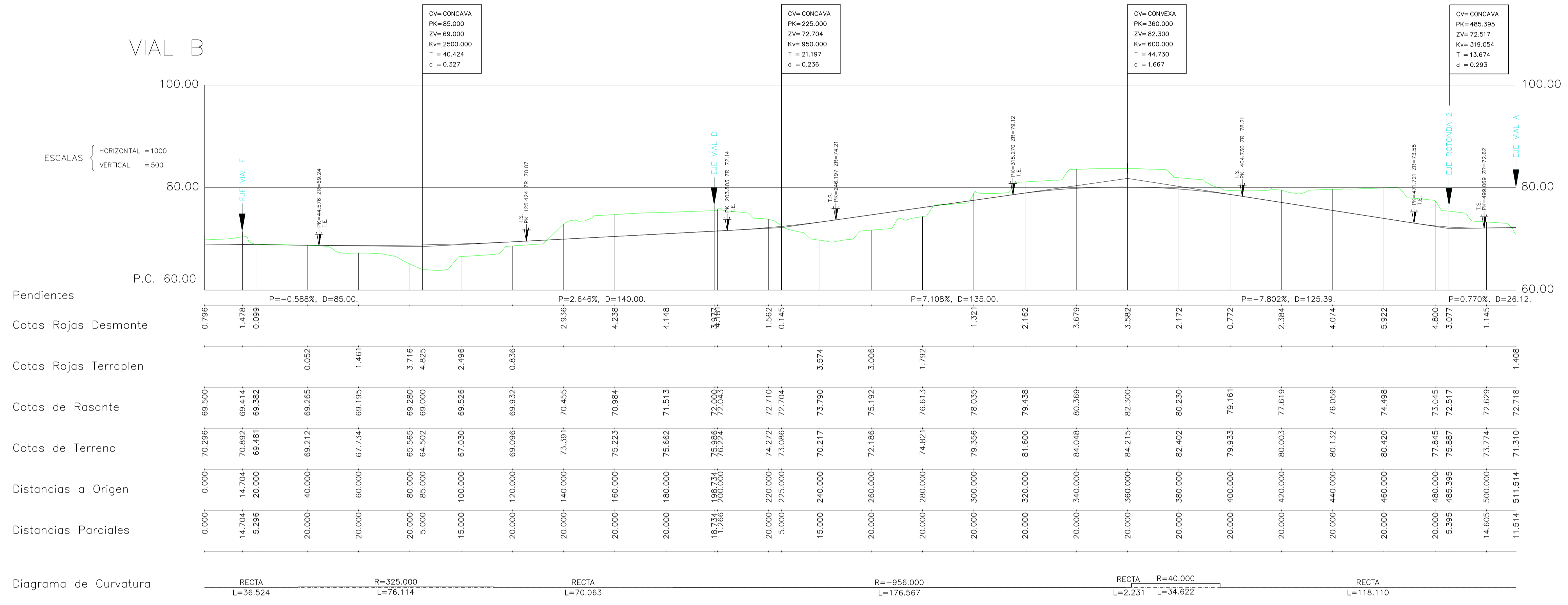
PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

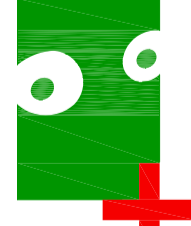
MOTRIL - GRANADA

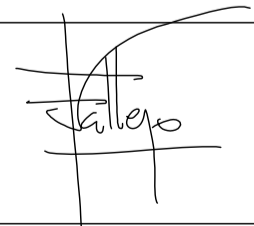
plano **RED VIARIA - PERFIL LONGITUDINAL VIAL A** ESCALA (indicadas)

promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto
Calle Cero de los Machos, nº 38, Edificio Añam, Baja E. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com








PLANO Nº
R.V.06

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION


MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA - PERFIL LONGITUDINAL VIAL B ESCALA (indicadas)

promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

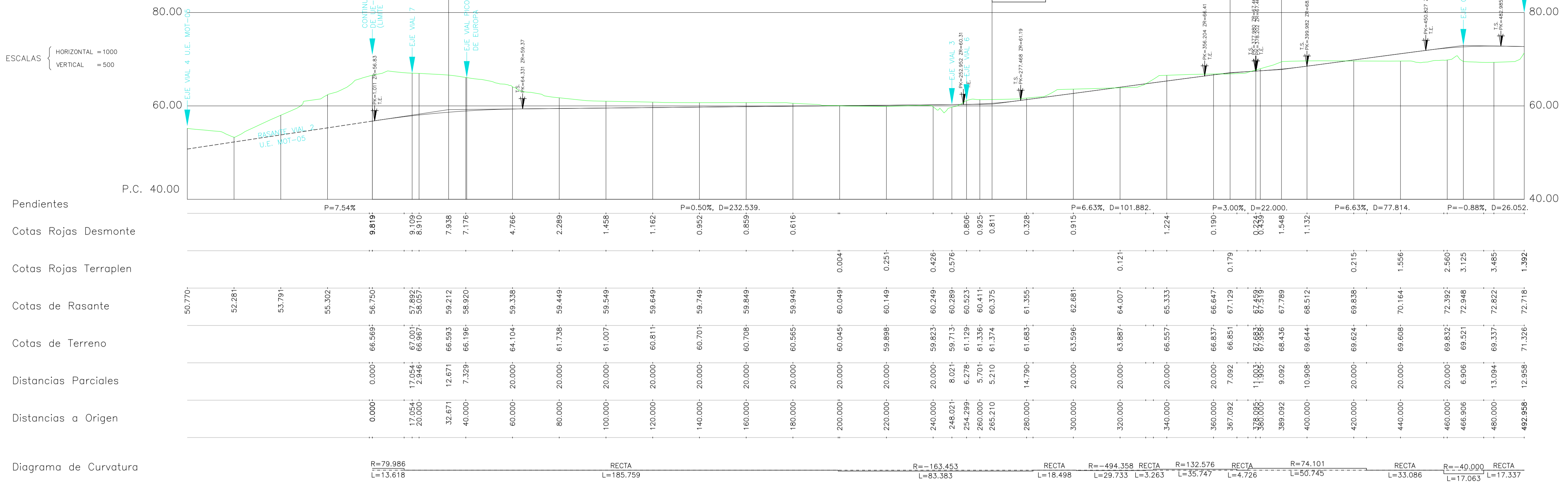
Calle: Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Añam, Baja E. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com



www.fernando-vallejo.com

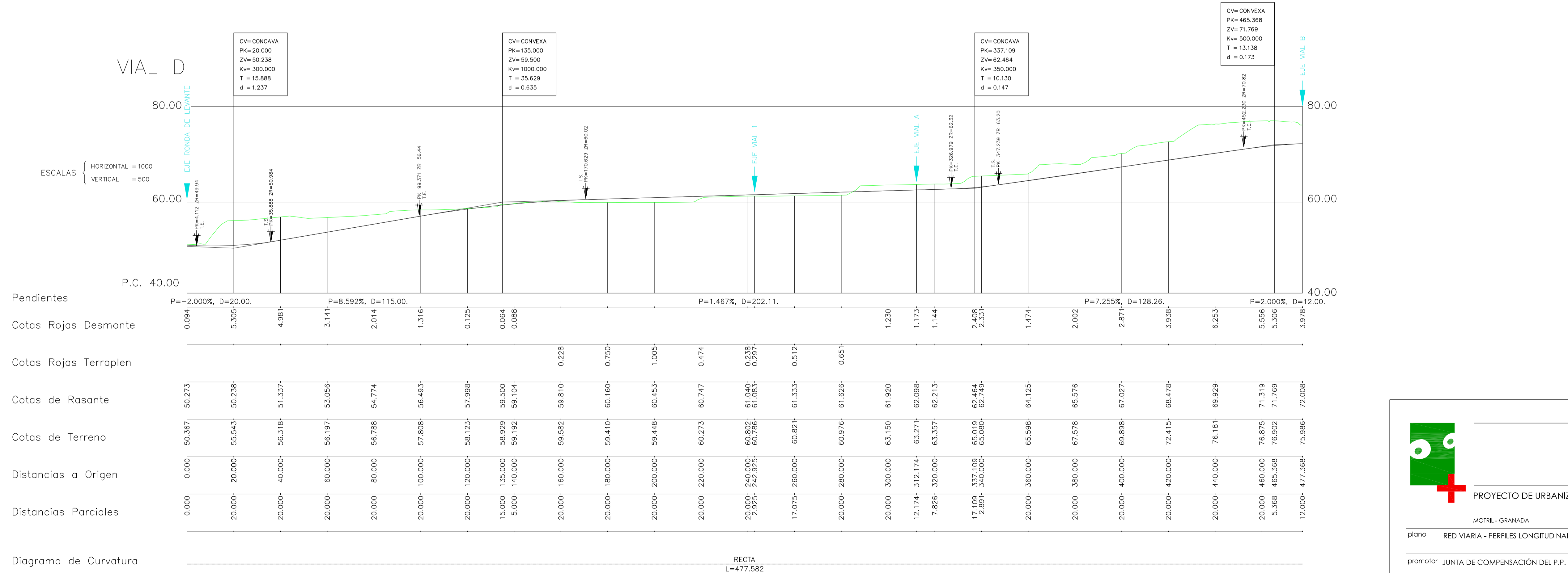
VIAL C

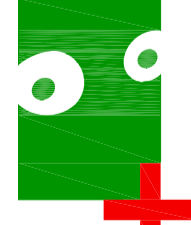
ESCALAS
 HORIZONTAL = 1000
 VERTICAL = 500



VIAL D

ESCALAS
 HORIZONTAL = 1000
 VERTICAL = 500





PLANO Nº
R.V.07

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTIL - GRANADA


plano RED VIARIA - PERFILES LONGITUDINALES VIALES C Y D

ESCALA (indicadas)

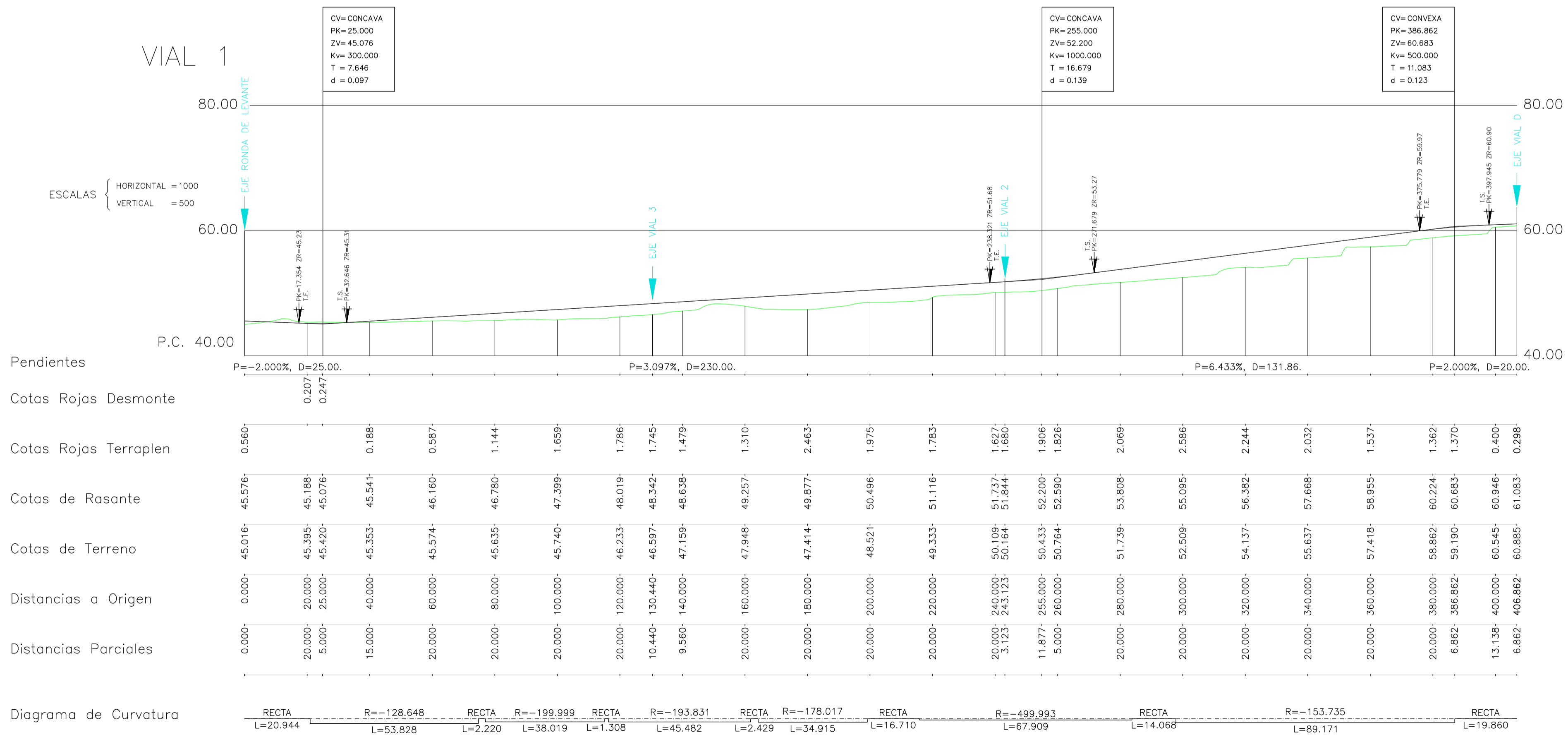
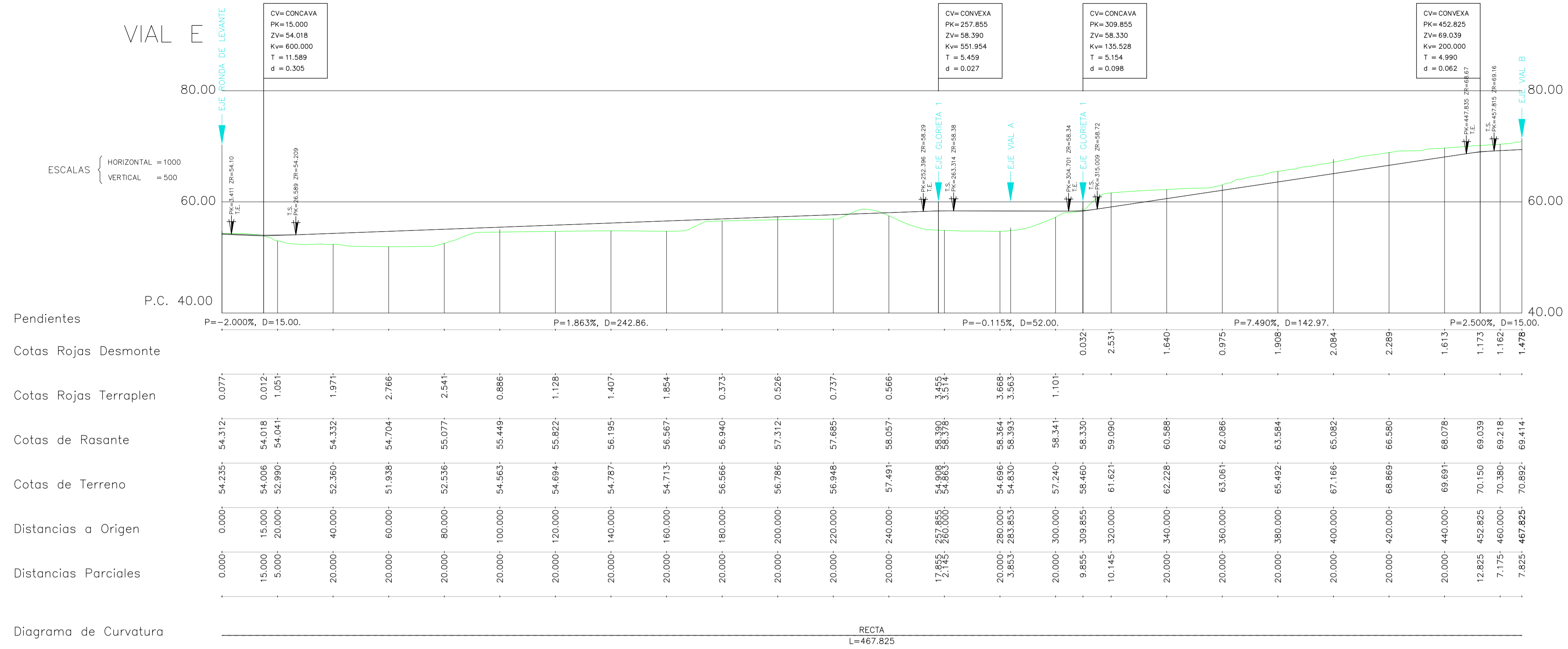
promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTIL

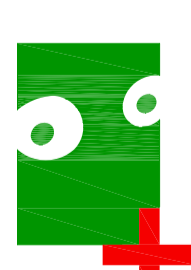
OCTUBRE 2020

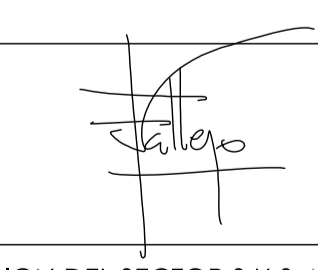
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto



Calle: Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Aflum, Baja E. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernandovallejo.com www.fernandovallejo.com







PLANO Nº
R.V.08

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION


MOTIL - GRANADA

plano RED VIARIA - PERFILES LONGITUDINALES VIALES E Y 1

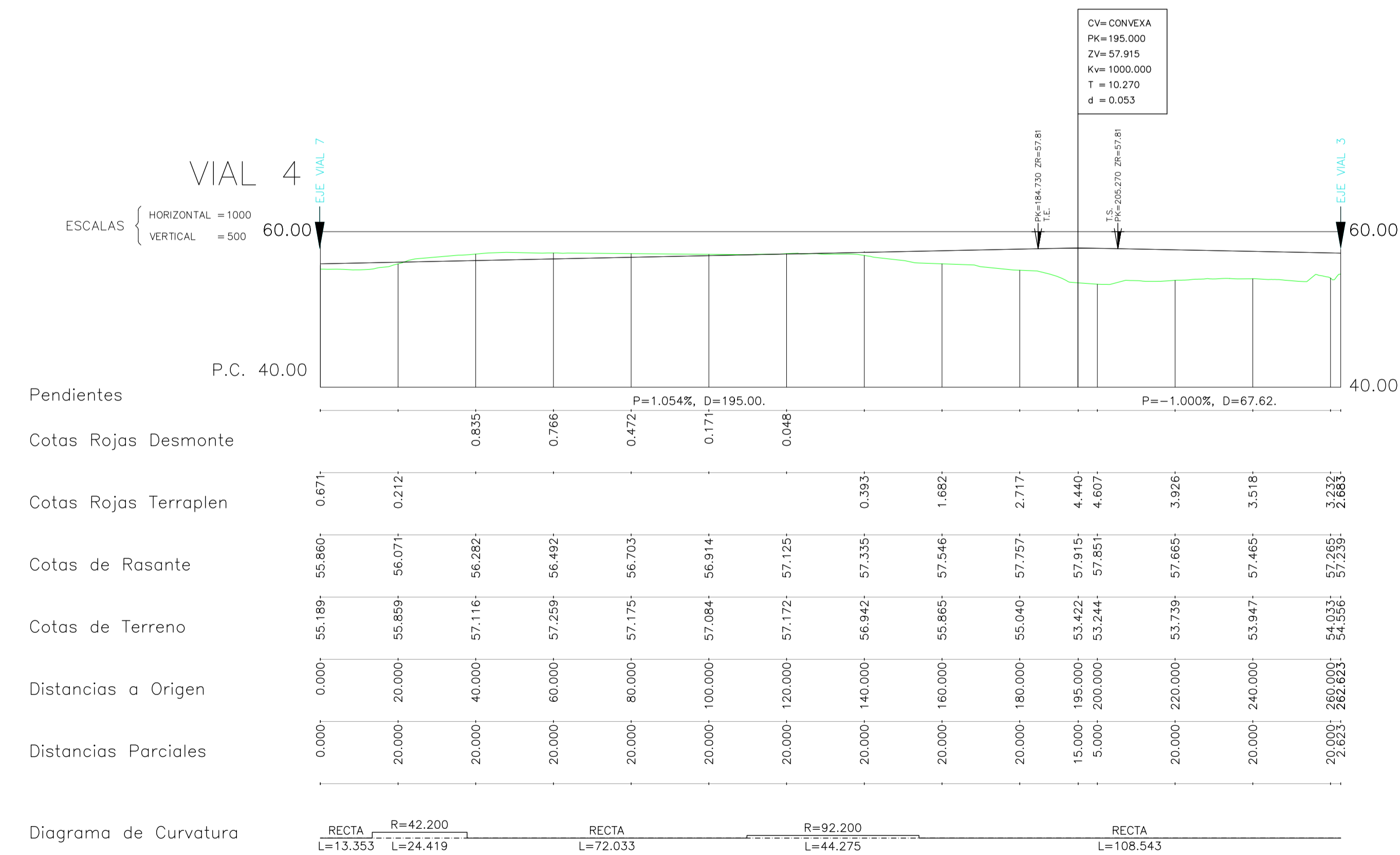
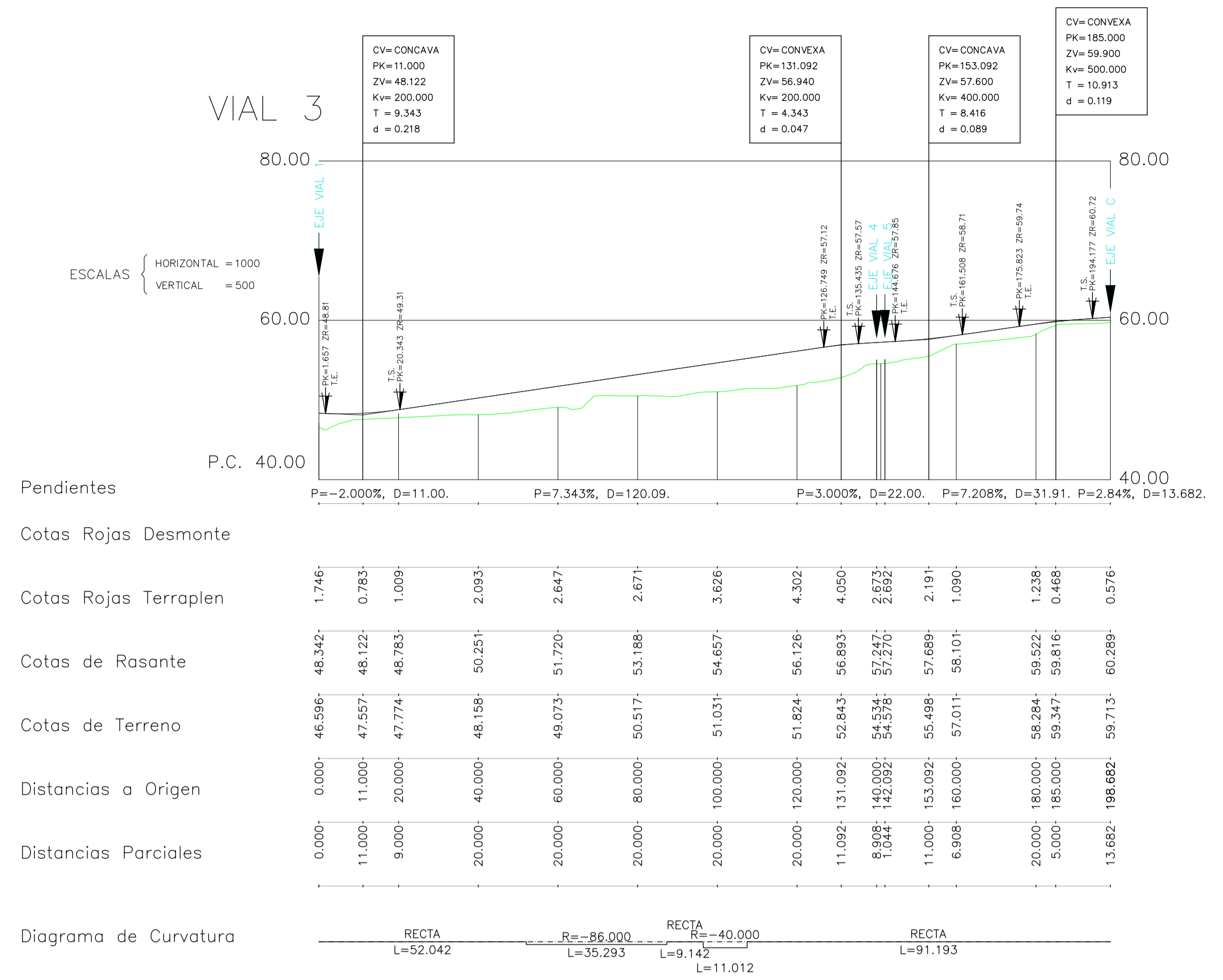
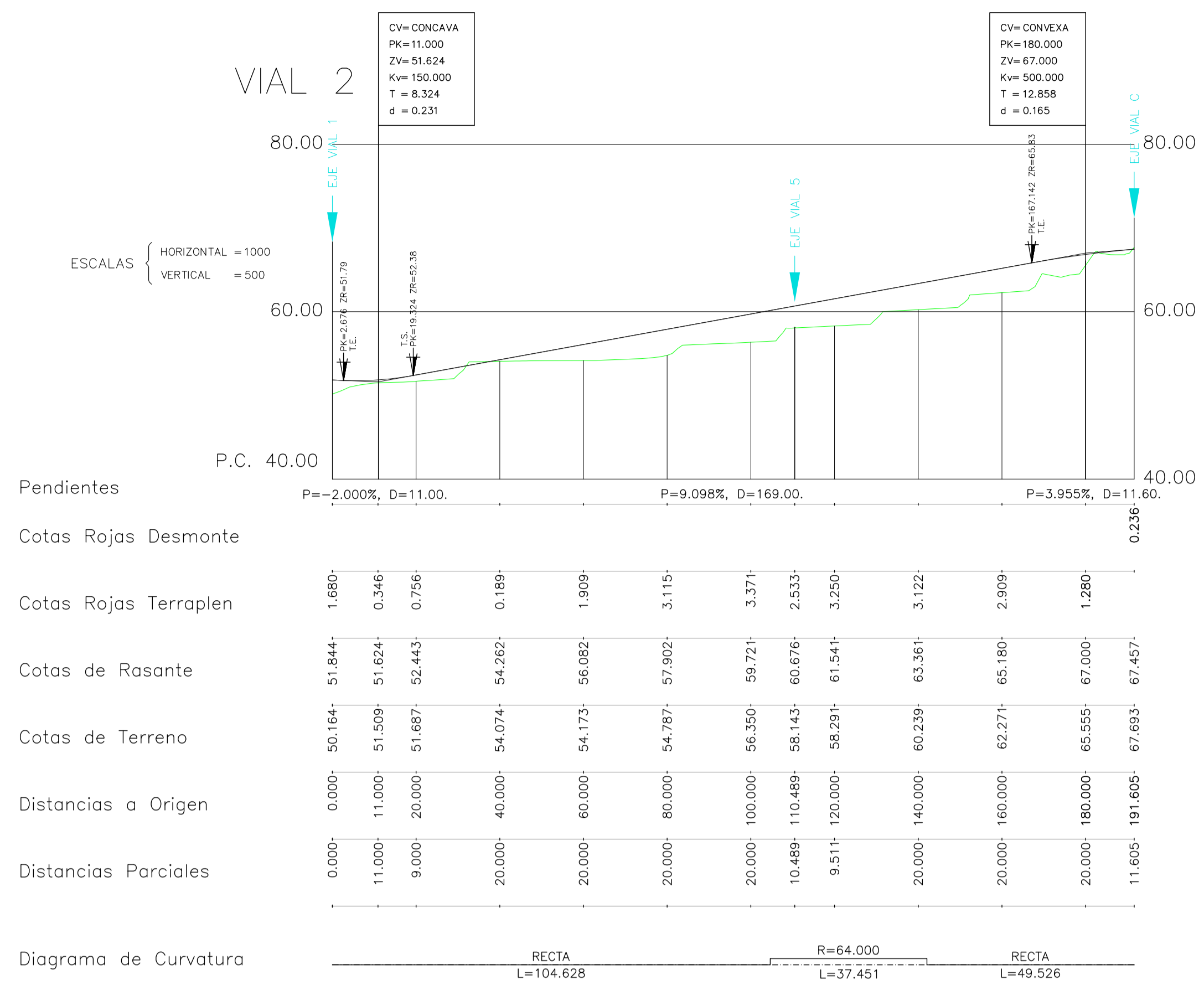
ESCALA [indicados]

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTIL
OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto



Calle: Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Añilum, Baja E. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com



PLANO Nº **R.V.09**

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA - PERFILES LONGITUDINALES VIALES 2, 3 Y 4 ESCALA (INDICADAS)

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

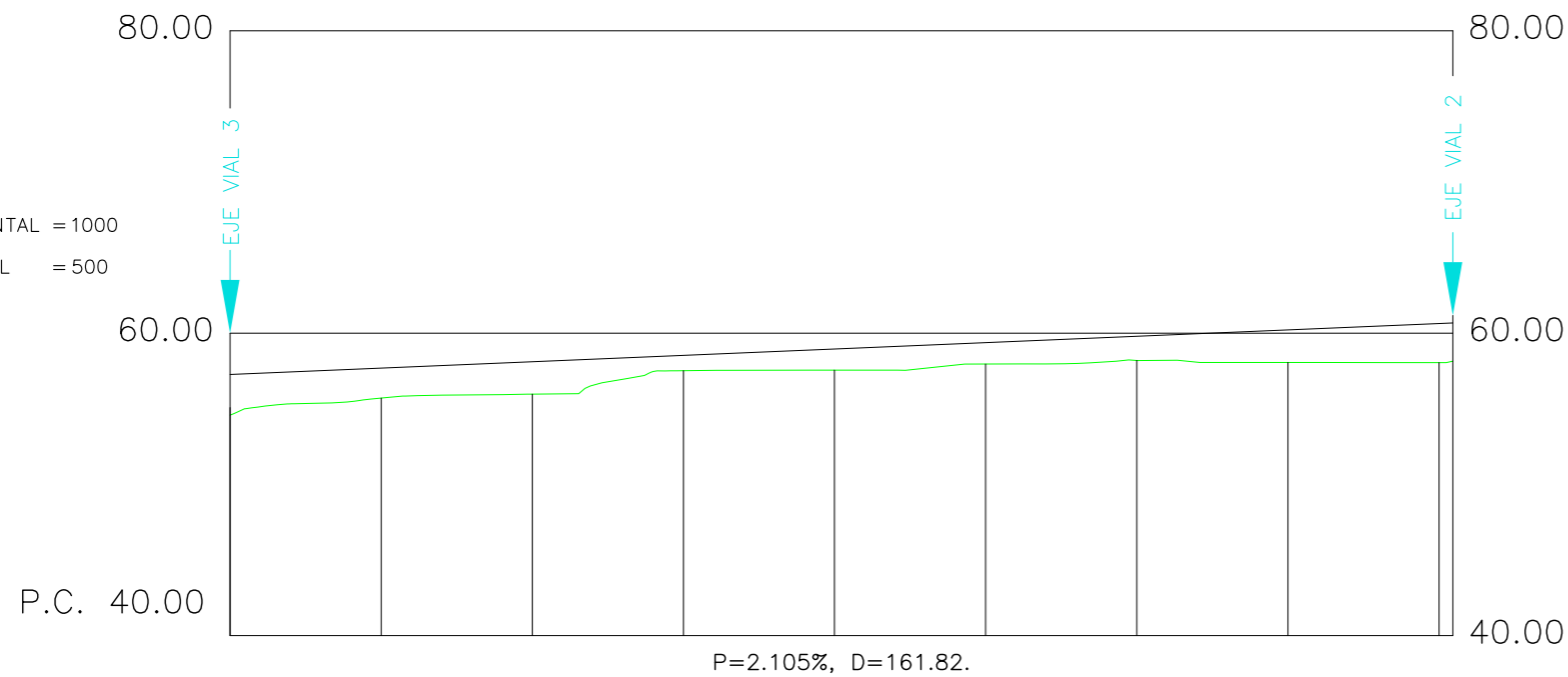
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

GR1078

Calle Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Altum, Bajo 8, 18008 Granada, Tlfo: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com

VIAL 5

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500



Pendientes

Cotas Rojas Desmante

Cotas Rojas Terraplen

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

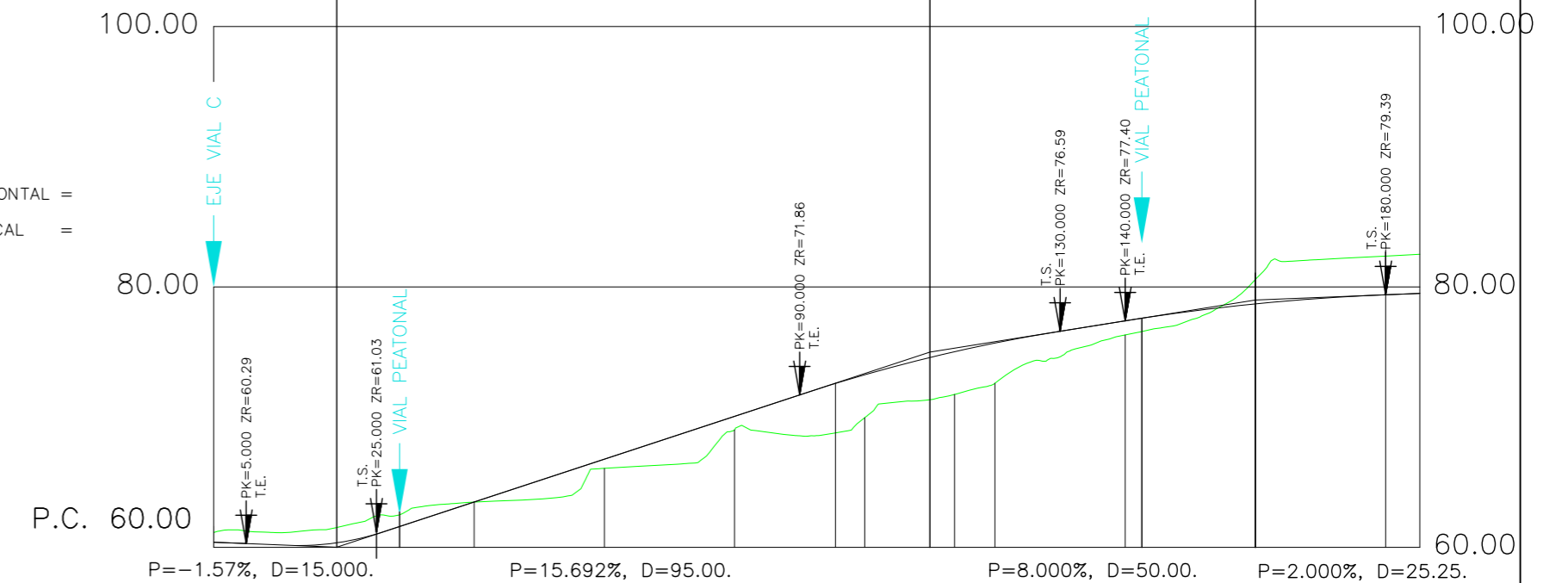
Distancias Parciales

Diagrama de Curvatura

	P=2.105%, D=161.82.								
	2.691	1.987	2.141	1.014	1.403	1.418	1.599	2.158	2.591
	2.591	2.533							2.533
	57.270	57.691	58.112	58.533	58.954	59.375	59.796	59.217	60.638
	60.638	60.676							60.676
	54.579	55.704	55.970	57.519	57.551	57.957	58.197	58.059	58.047
	58.047	58.143							58.143
	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000
	160.000	161.819							161.819
	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
	20.000	1.819							1.819
	RECTA	R=52.929		RECTA					
	L=70.598	L=11.555		L=79.666					

VIAL 6

ESCALAS { HORIZONTAL =
VERTICAL =



Pendientes

Cotas Rojas Desmante

Cotas Rojas Terraplen

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

Distancias Parciales

Diagrama de Curvatura

	P=-1.57%, D=15.000.				P=15.692%, D=95.00.				P=8.000%, D=50.00.				P=2.000%, D=25.25.		
	0.806	1.223	0.665	1.977		0.546	1.086	1.269	0.961	3.372	3.655	3.309	3.095	1.089	2.971
	3.006													0.961	3.006
	60.323	60.088	60.983	61.334	64.011	67.149	70.288	72.696	73.330	74.995	75.047	75.699	77.395	72.696	79.395
	79.395	79.500											72.696	72.696	79.500
	61.129	61.311	61.648	63.311	63.465	66.063	69.019	71.735	69.957	71.340	71.738	72.604	76.306	71.735	80.566
	80.566	82.366											71.735	71.735	82.366
	0.000	15.000	20.000	28.550	40.000	60.000	80.000	100.000	110.000	113.802	120.000	140.000	140.000	143.650	160.000
	160.000	185.255											143.650	143.650	185.255
	0.000	15.000	5.000	8.300	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000	3.802	6.198	20.000	3.650	20.000	20.000
	20.000	5.255											3.650		5.255
	RECTA	R=-332.995		RECTA		R=-247.405		RECTA		R=-14.997		RECTA		RECTA	
	L=27.022	L=70.006		L=0.098		L=41.126		L=12.163		L=20.606		L=14.232			



F. Vallejo

PLANO Nº

R.V.10

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano PERFILES LONGITUDINALES VIALES 5 Y 6

ESCALA (INDICADAS)

promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL

OCTUBRE 2020

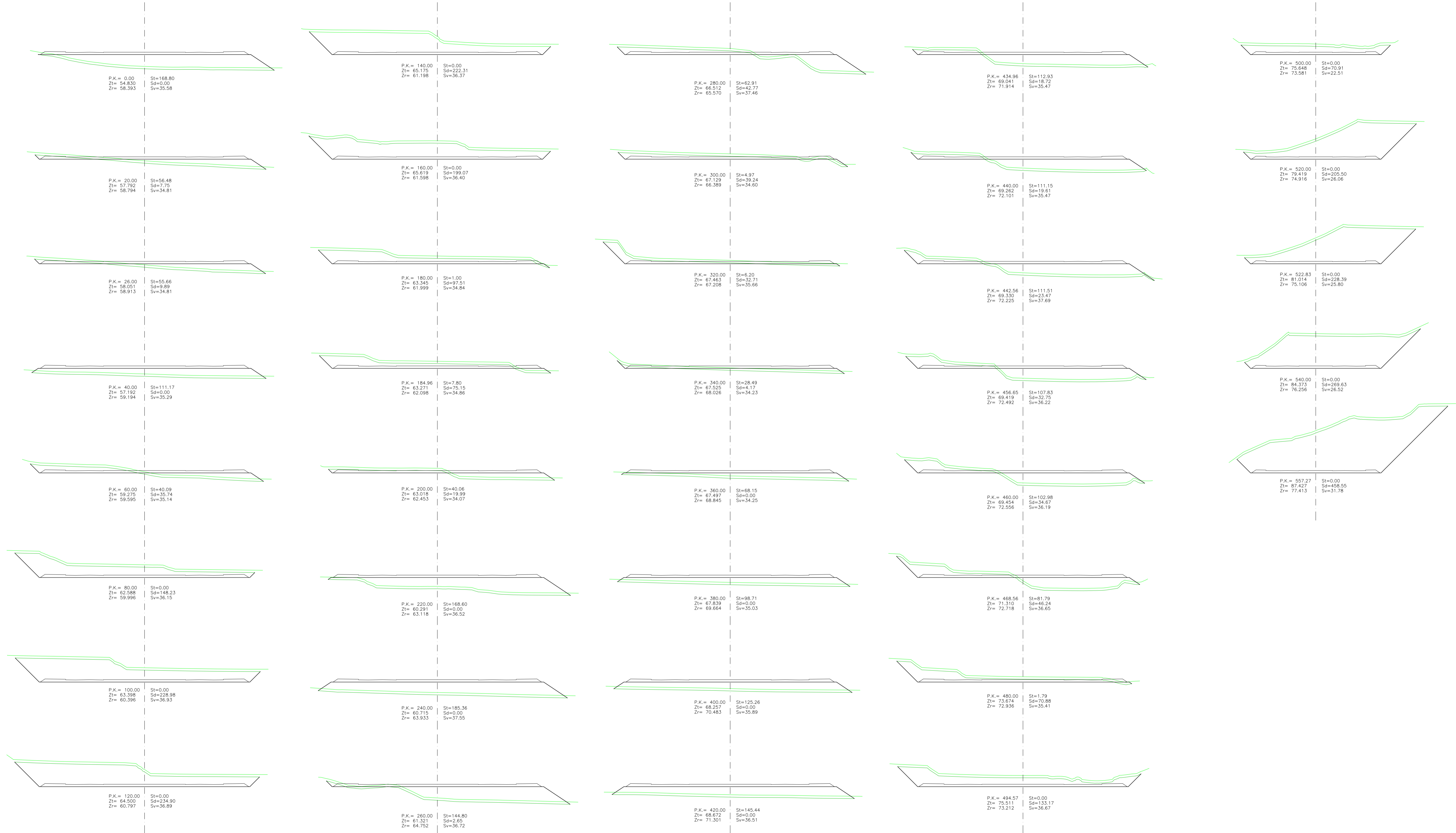
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

Calle Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo B.18008 Granada. Tlfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com

GR1078

www.fernando-vallejo.com

PERFILES TRANSVERSALES VIAL A





PLANO Nº
R.V.11

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano **RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL A**

ESCALA 1:1000

promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL**

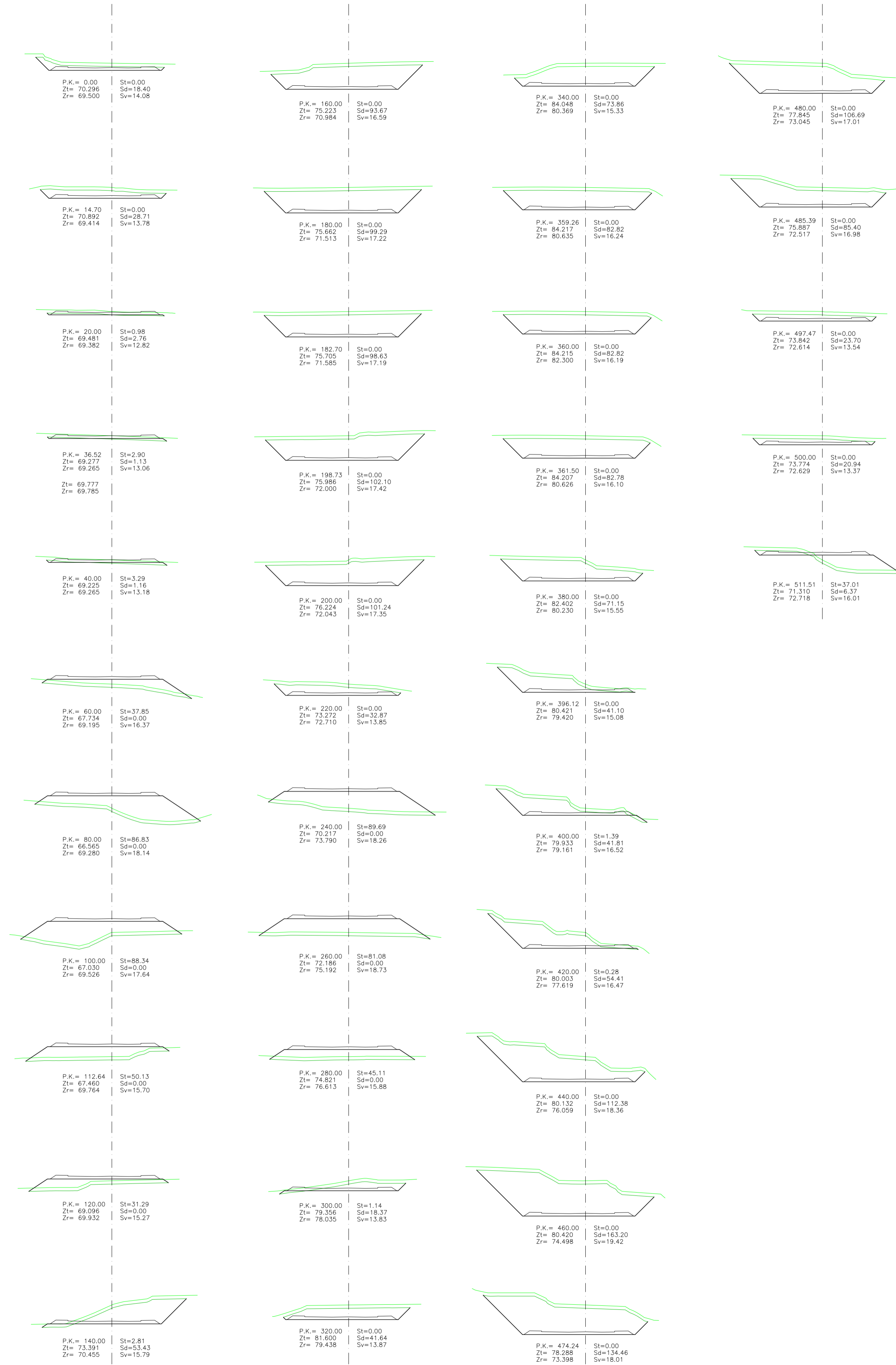
OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto



Calle Cerro de las Machos, nº 36, Edificio Añam, Bajo B.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com

PERFILES TRANSVERSALES VIAL B





 PLANO Nº
R.V.12

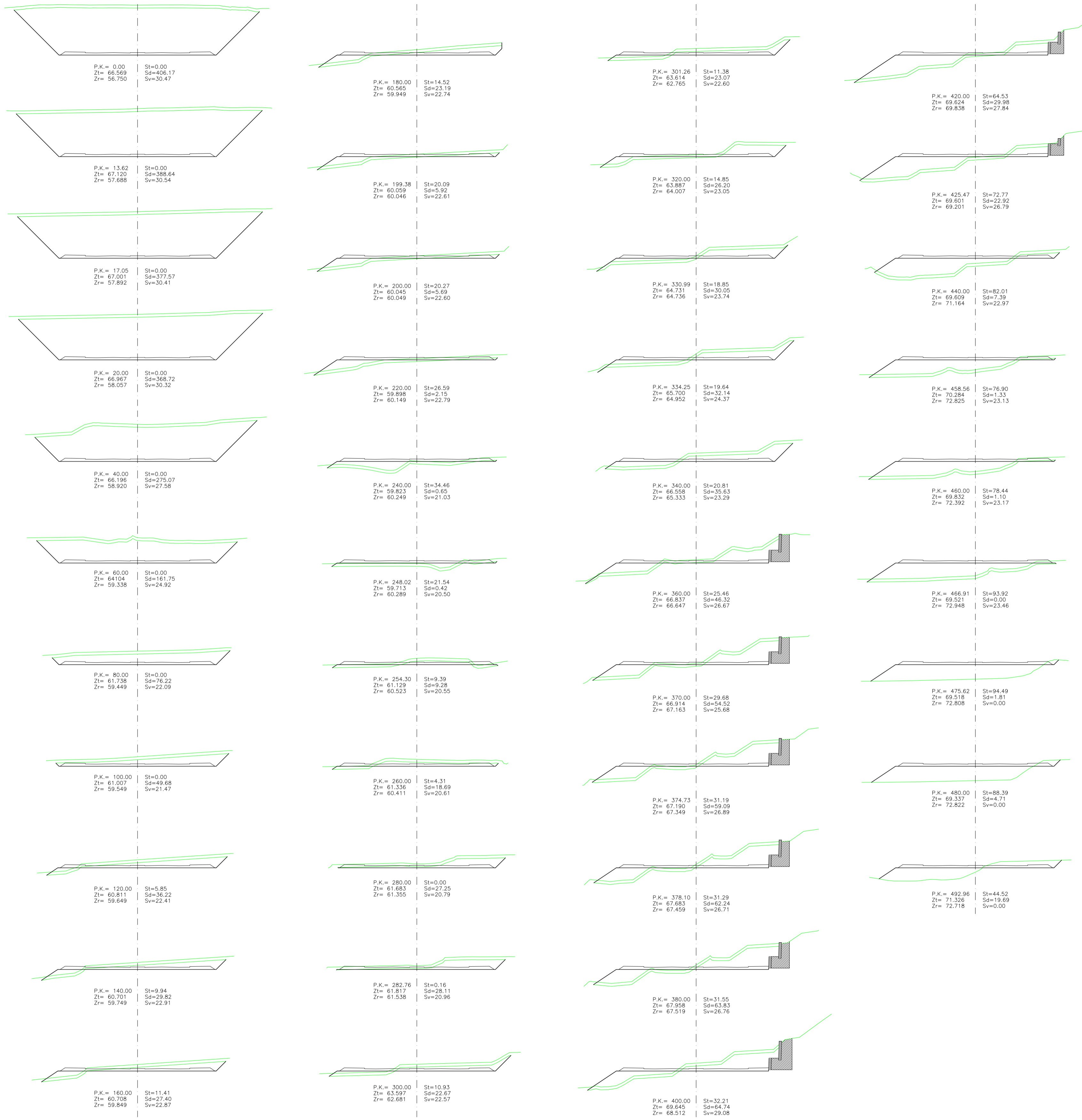

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano **RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL B** ESCALA 1:1000

promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

PERFILES TRANSVERSALES VIAL C







PLANO Nº
R.V.13

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

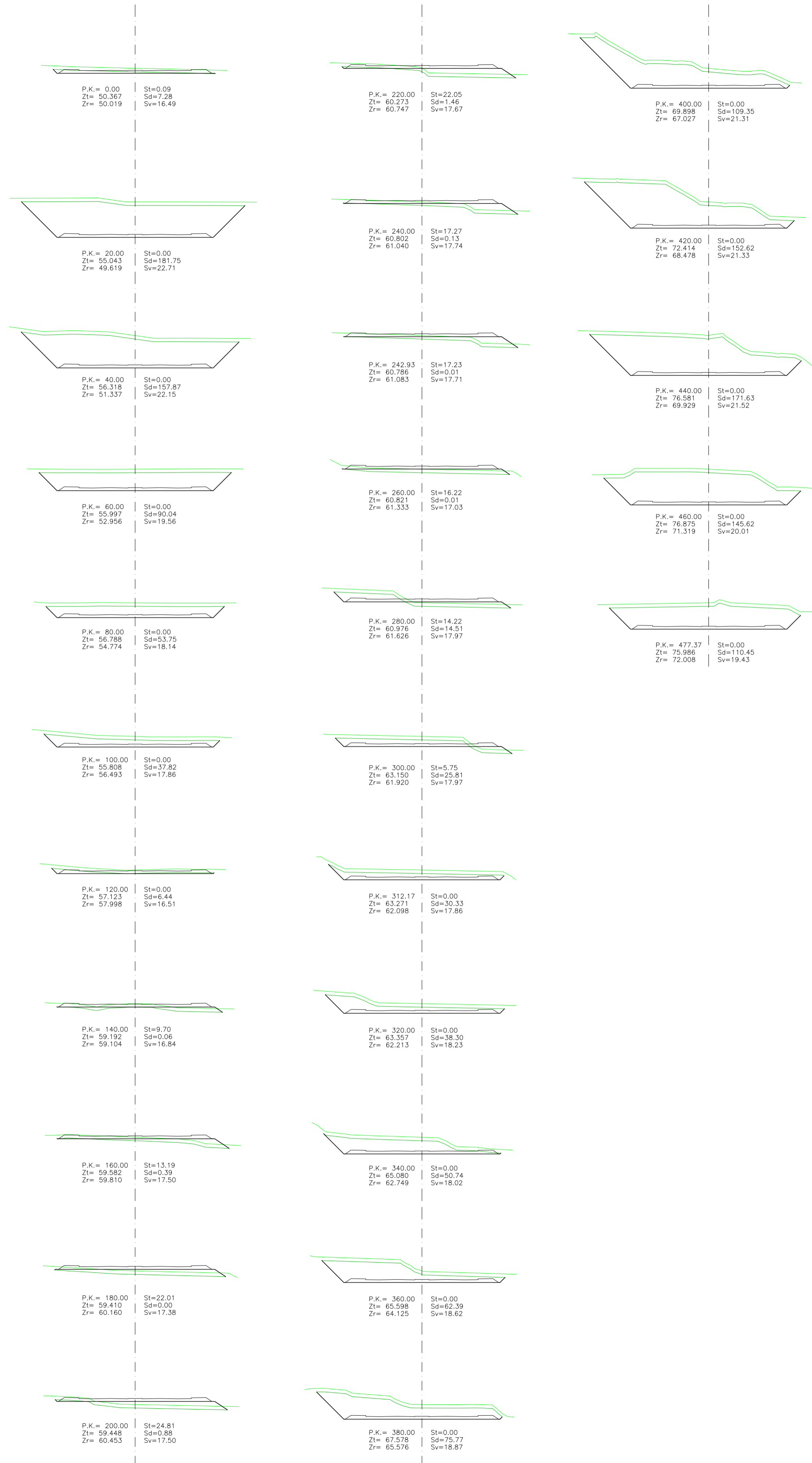
plano **RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL C** ESCALA 1:500

promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

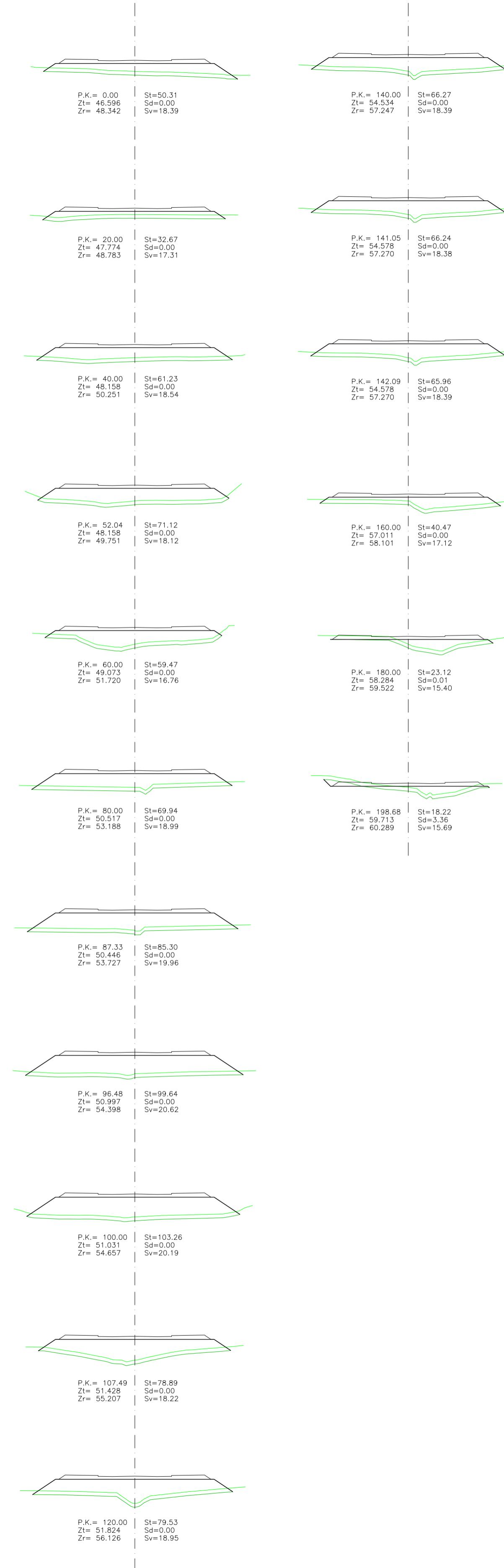
FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto 

Calle Cero de los Machos, nº 36, Edificio Añam, Bajo B. 18008 Granada. Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com

PERFILES TRANSVERSALES VIAL D



PERFILES TRANSVERSALES VIAL 3




PLANO Nº
R.V.14

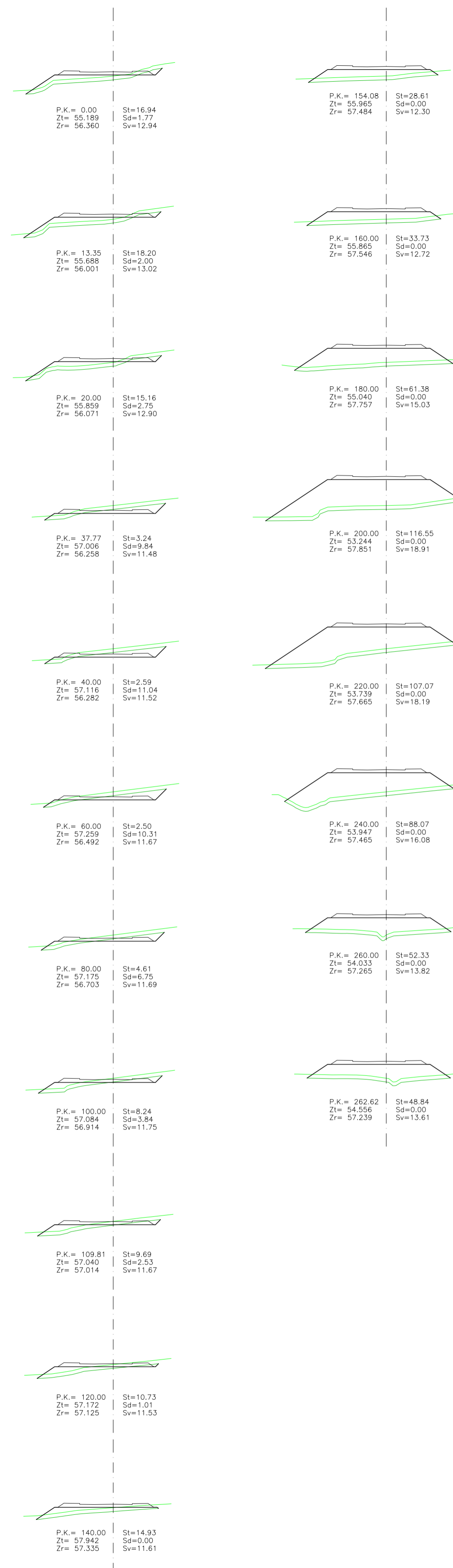


PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano **RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL D Y 3** ESCALA 1:500

promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020







PLANO Nº
R.V.15

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL E Y 4

ESCALA 1:500

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL

OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

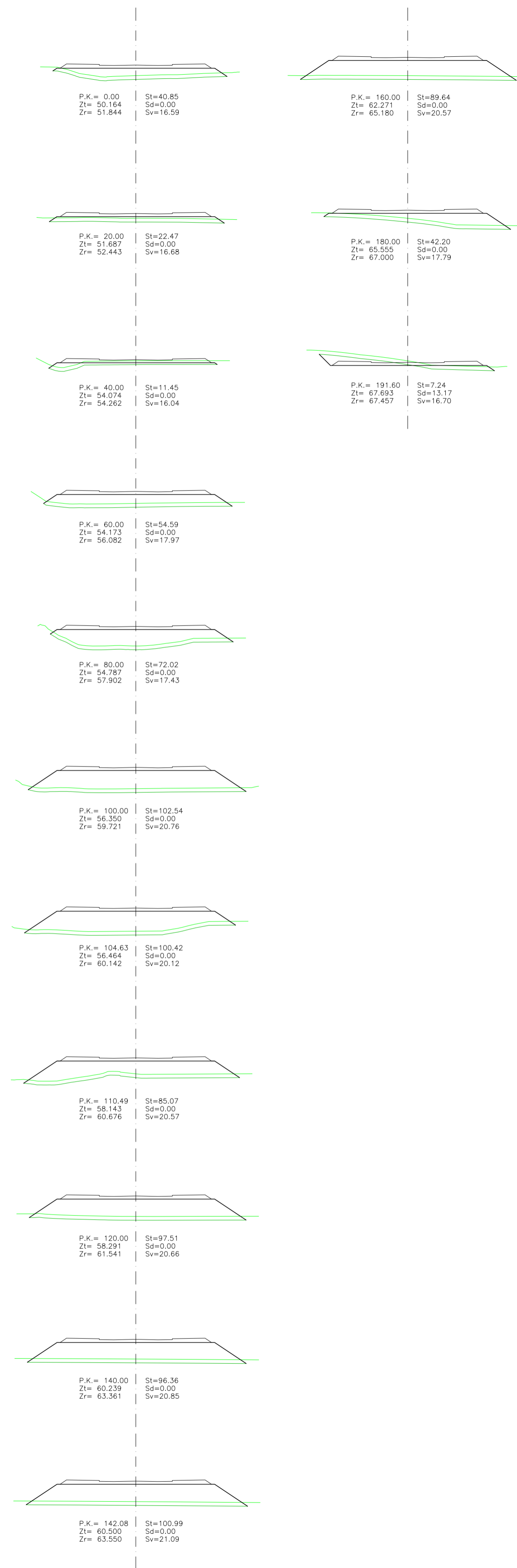


Calle Cero de los Machos, nº 36, Edificio Arkum, Baja E. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernandovallejo.com www.fernandovallejo.com

PERFILES TRANSVERSALES VIAL 1



PERFILES TRANSVERSALES VIAL 2







PLANO Nº
R.V.16

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

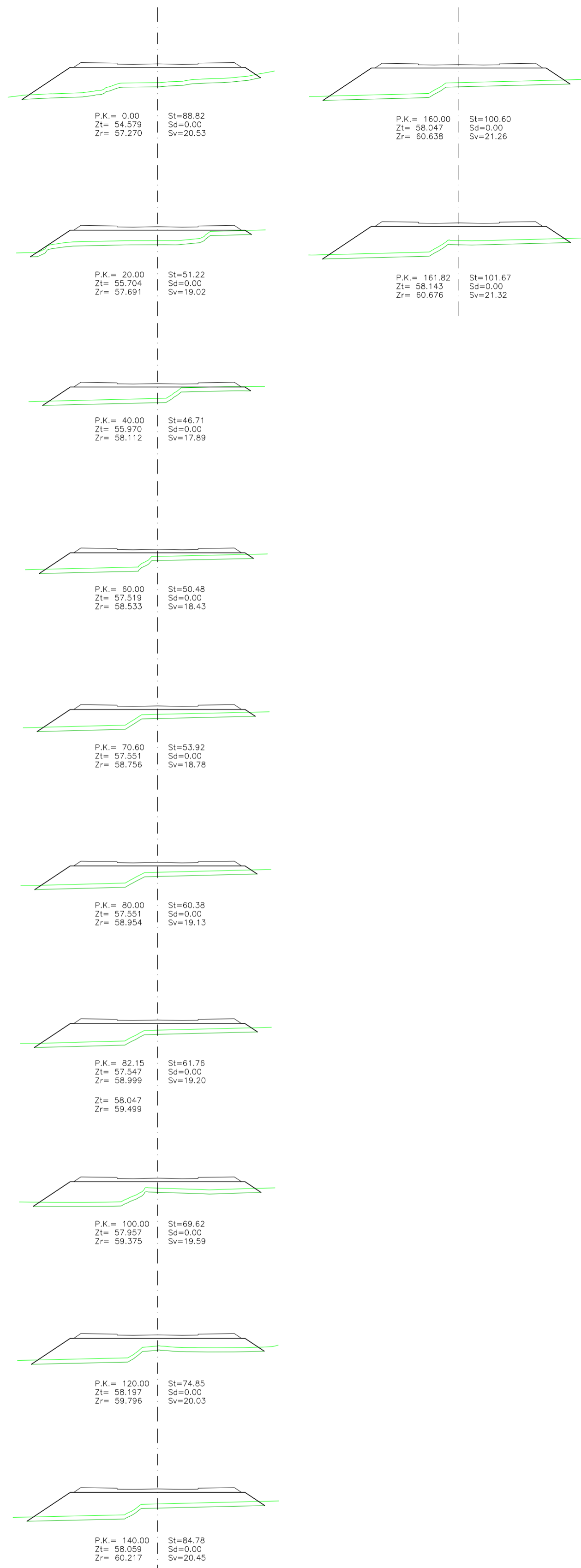
MOTRIL - GRANADA

plano **RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL 1 Y 2** ESCALA 1:500

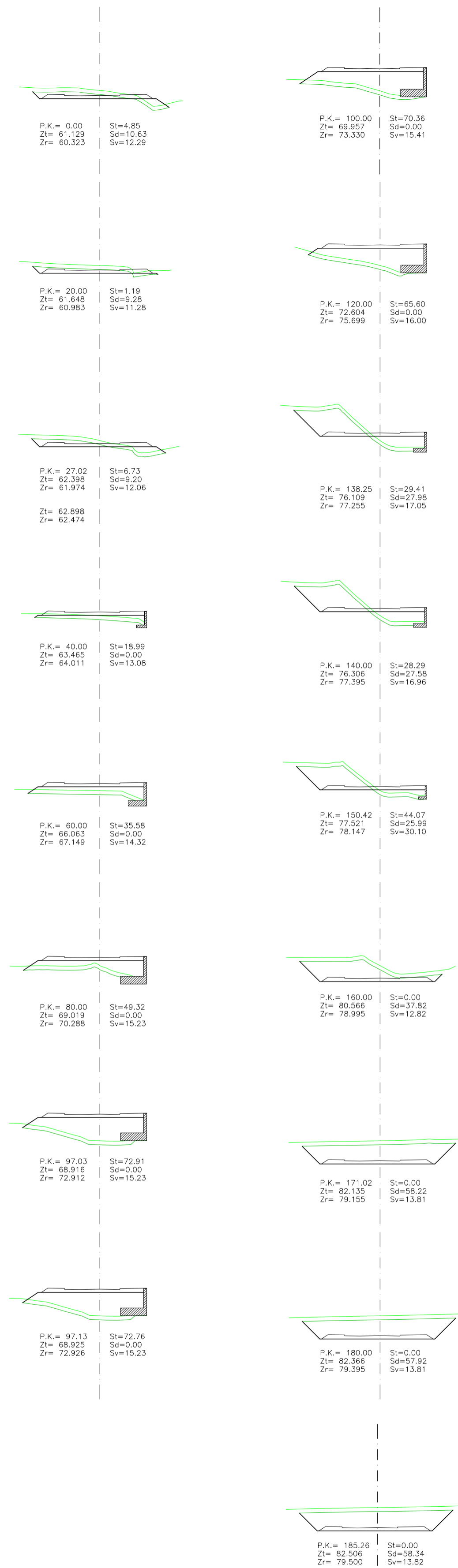
promotor **JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL** OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto
Calle: Cerro de los Machos, nº 36, Edificio Arkum, Baja E. 18008 Granada. Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com

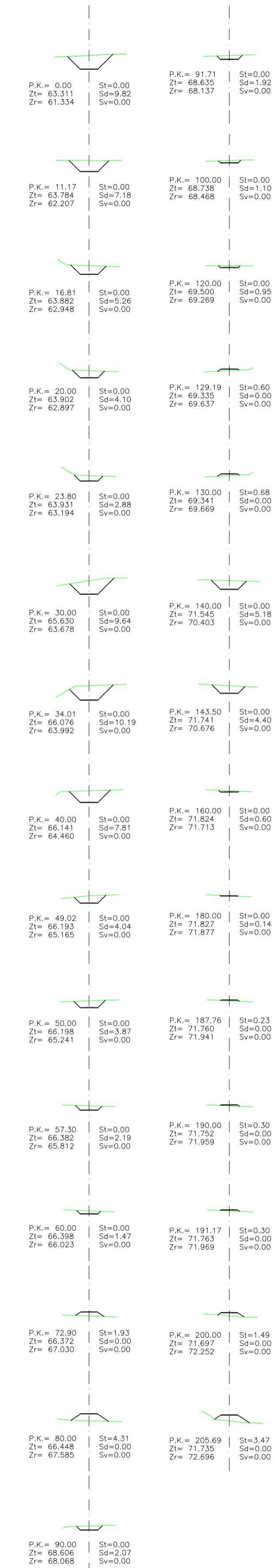

PERFILES TRANSVERSALES VIAL 5



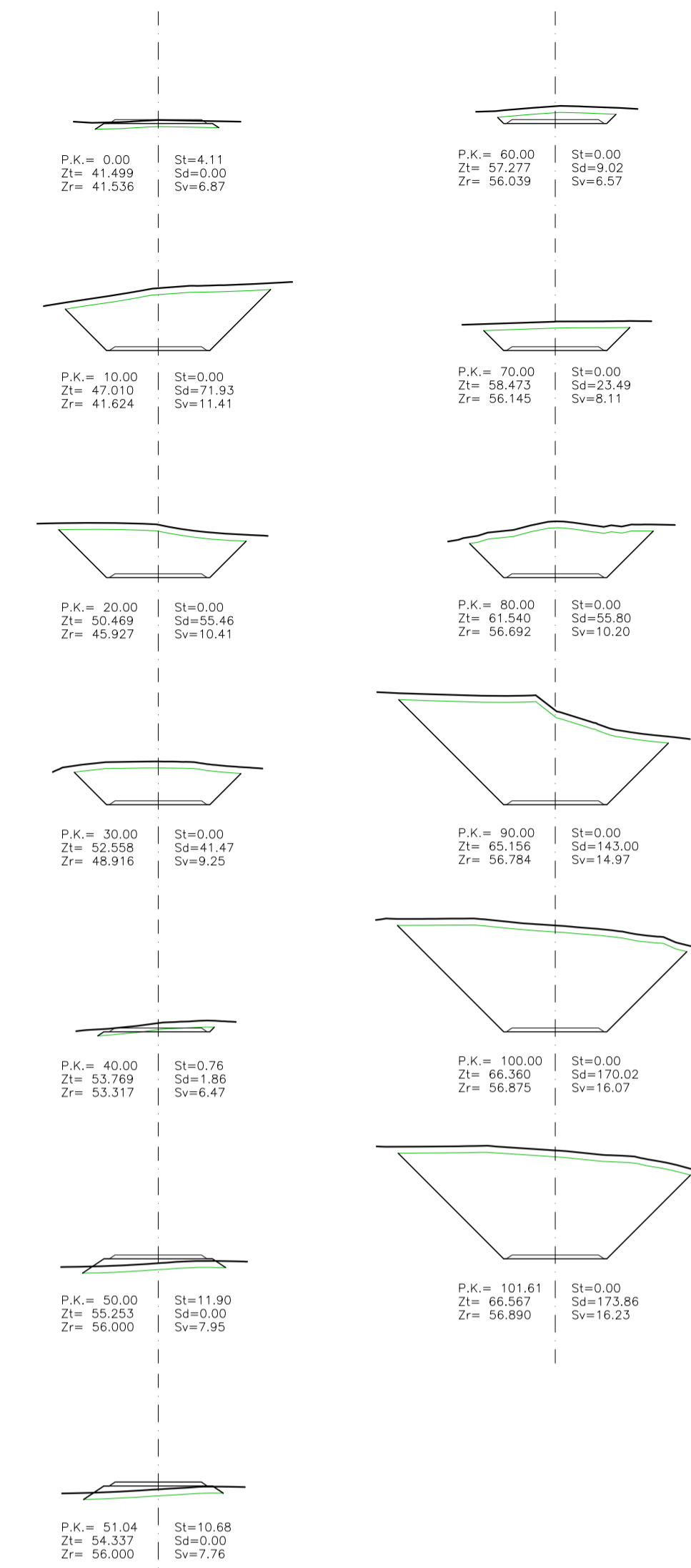
PERFILES TRANSVERSALES VIAL 6



PERFILES TRANSVERSALES VIAL PEATONAL



PERFILES TRANSVERSALES VIAL 7



PLANO Nº
R.V.17



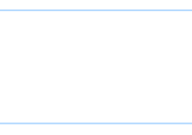



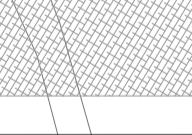
PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

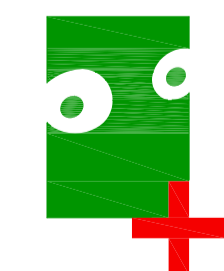
MOTRIL - GRANADA
plano RED VIARIA - PERFILES TRASVERSALES VIAL 5, 6, 7 Y PEAT. 1 ESCALA 1:500

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020



LEYENDA PAVIMENTACION

	PAVIMENTO DE BALDOSA HIDRAÚLICA IMITACION GRANITO (40 x 40 x 3 cm)
	PAVIMENTO DE BALDOSA HIDRAULICA ABOTONADA COLOR ROJO (40 x 40 x 3 cm)
	PAVIMENTO DIRECCIONAL. BALDOSA HIDRAÚLICA CON ACANALADURA (40 x 40 x 3 cm)
	ZONAS VERDES
	PAVIMENTO FLEXIBLE CON TERMINACIÓN DE SLURRY EN COLOR ROJO CARRIL BICI
	VIAL PEATONAL. PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA
	PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO ACABADO ANTIDESLIZANTE



F. Vallejo

PLANO Nº
R.V.18

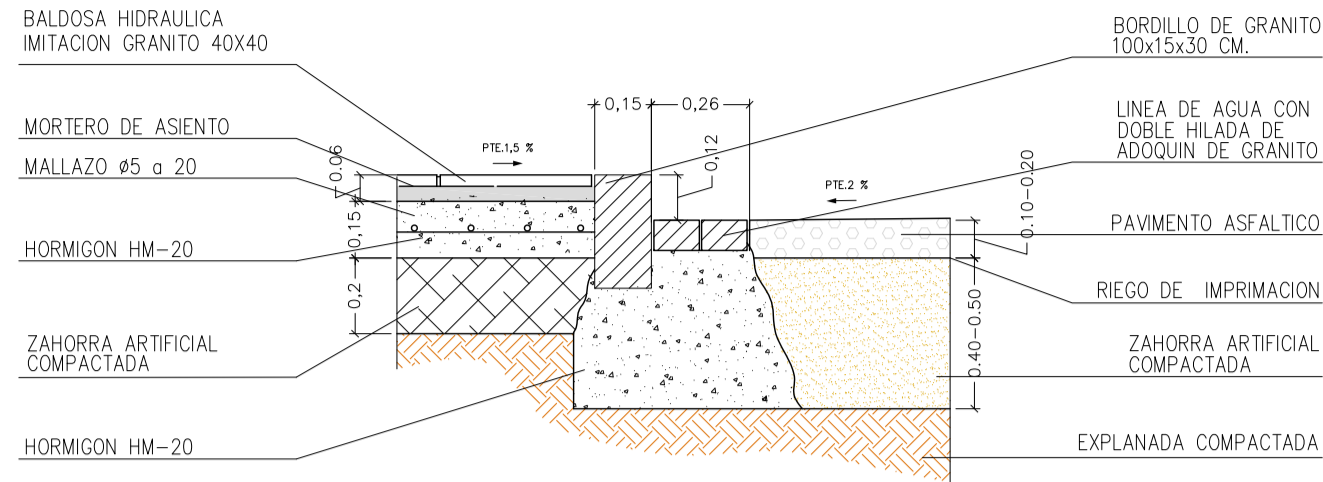
PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-5 - AVIACIÓN

MOTRIL - GRANADA
plano RED VIARIA. PLANTA GENERAL PAVIMENTACIÓN ESCALA 1:1500

promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

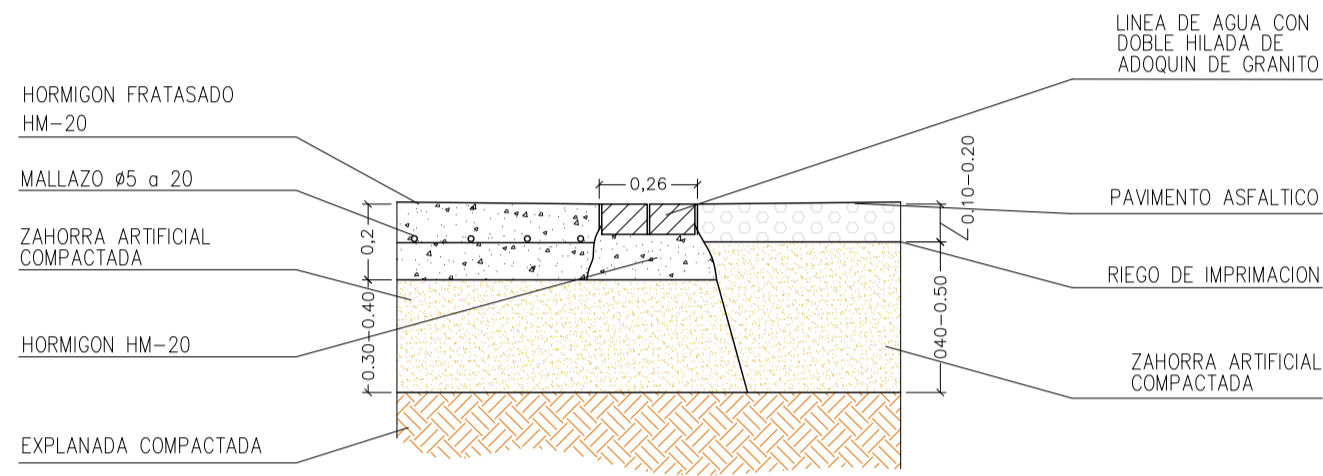


DETALLE ENCUESTRO ACERA-CALZADA



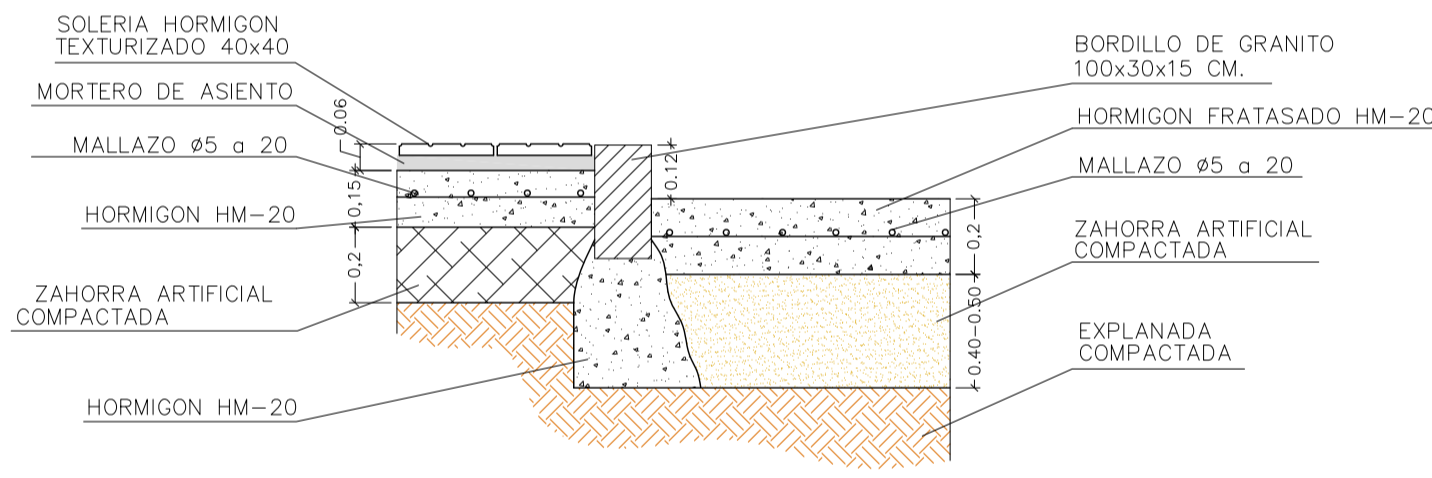
ESCALA: 1/20

DETALLE ENCUESTRO APARCAMIENTO - CALZADA



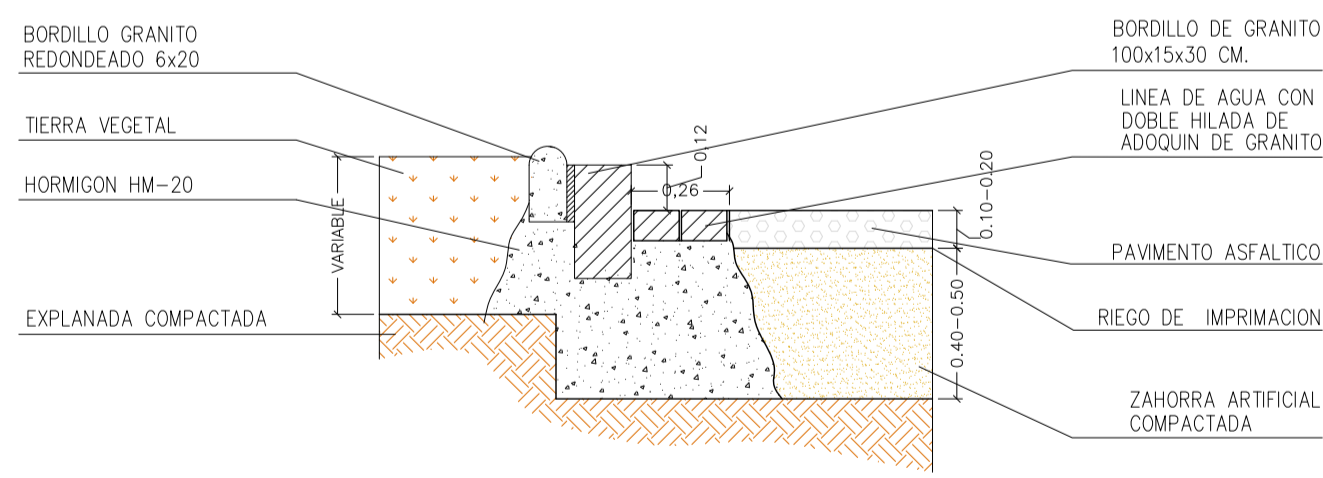
ESCALA: 1/20

DETALLE ENCUESTRO ACERA-APARCAMIENTO



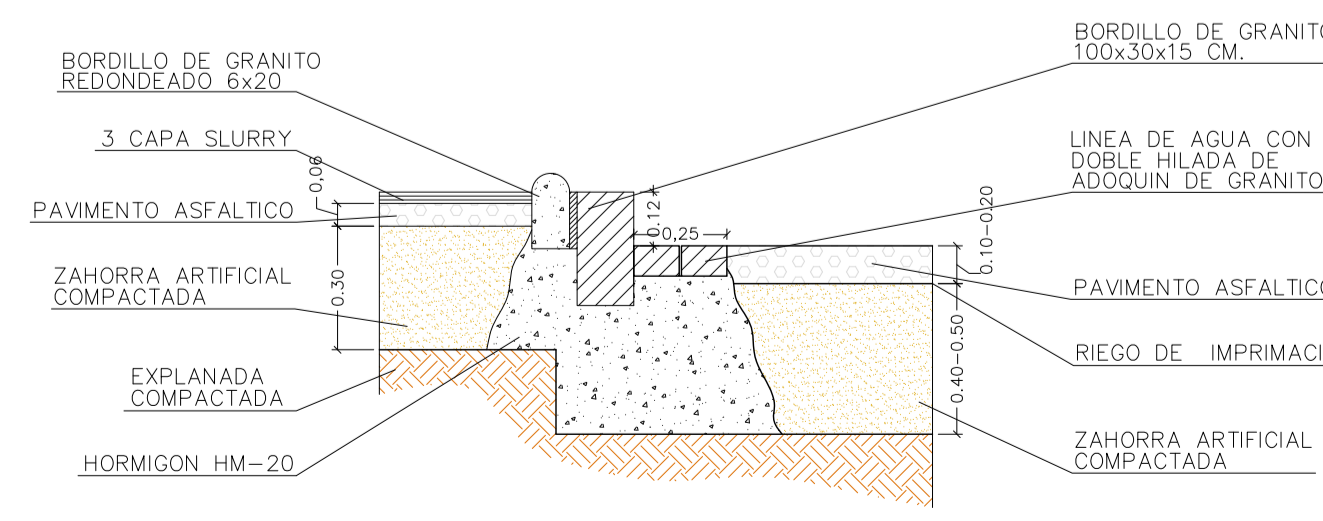
ESCALA: 1/20

DETALLE ENCUESTRO ZONA VERDE-CALZADA

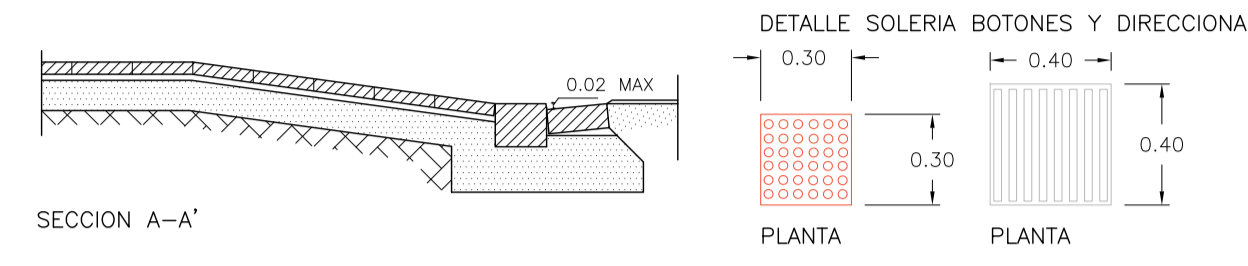
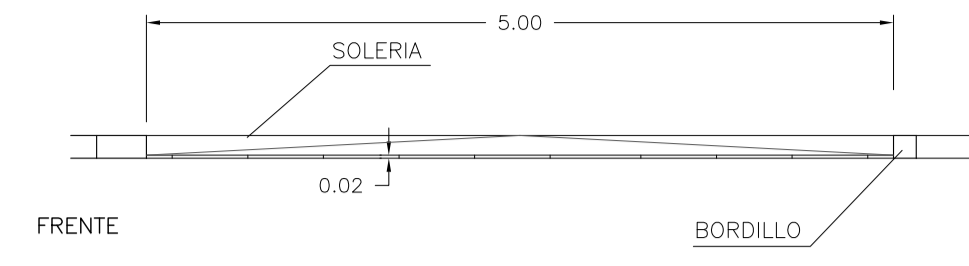


ESCALA: 1/20

DETALLE ENCUESTRO CARRIL BICI-CALZADA

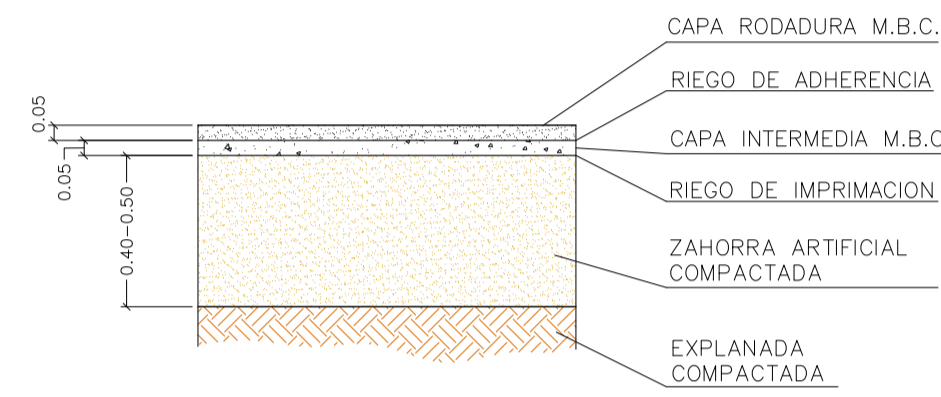


ESCALA: 1/20



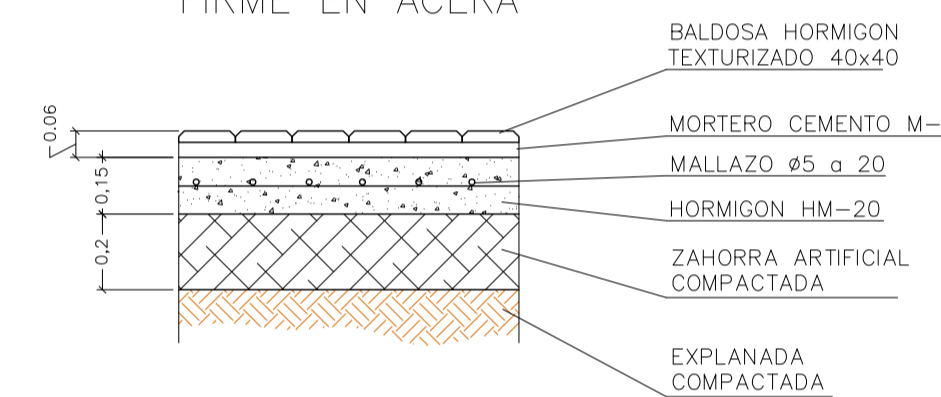
ESCALA: 1/50

FIRME EN CALZADA



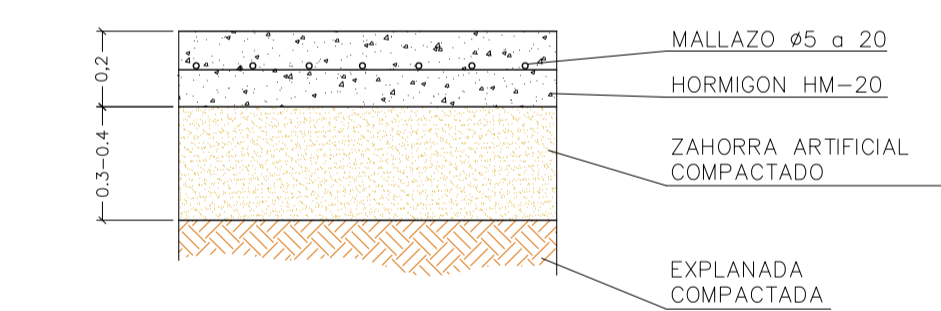
ESCALA: 1/20

FIRME EN ACERA



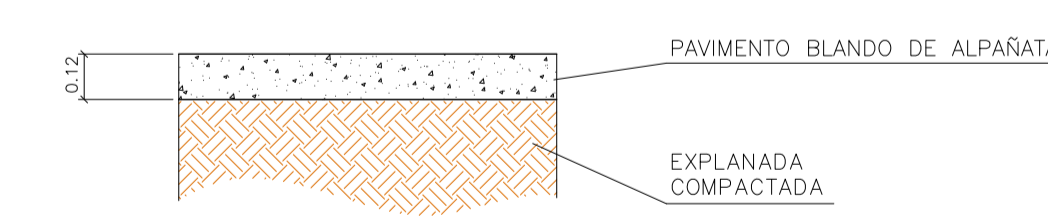
ESCALA: 1/20

FIRME EN APARCAMIENTO



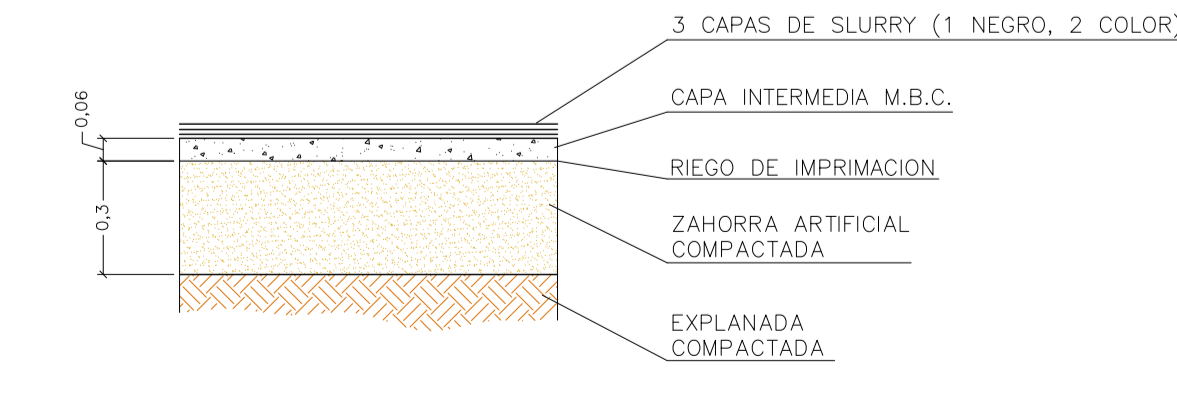
ESCALA: 1/20

FIRME EN VIAL PEATONAL



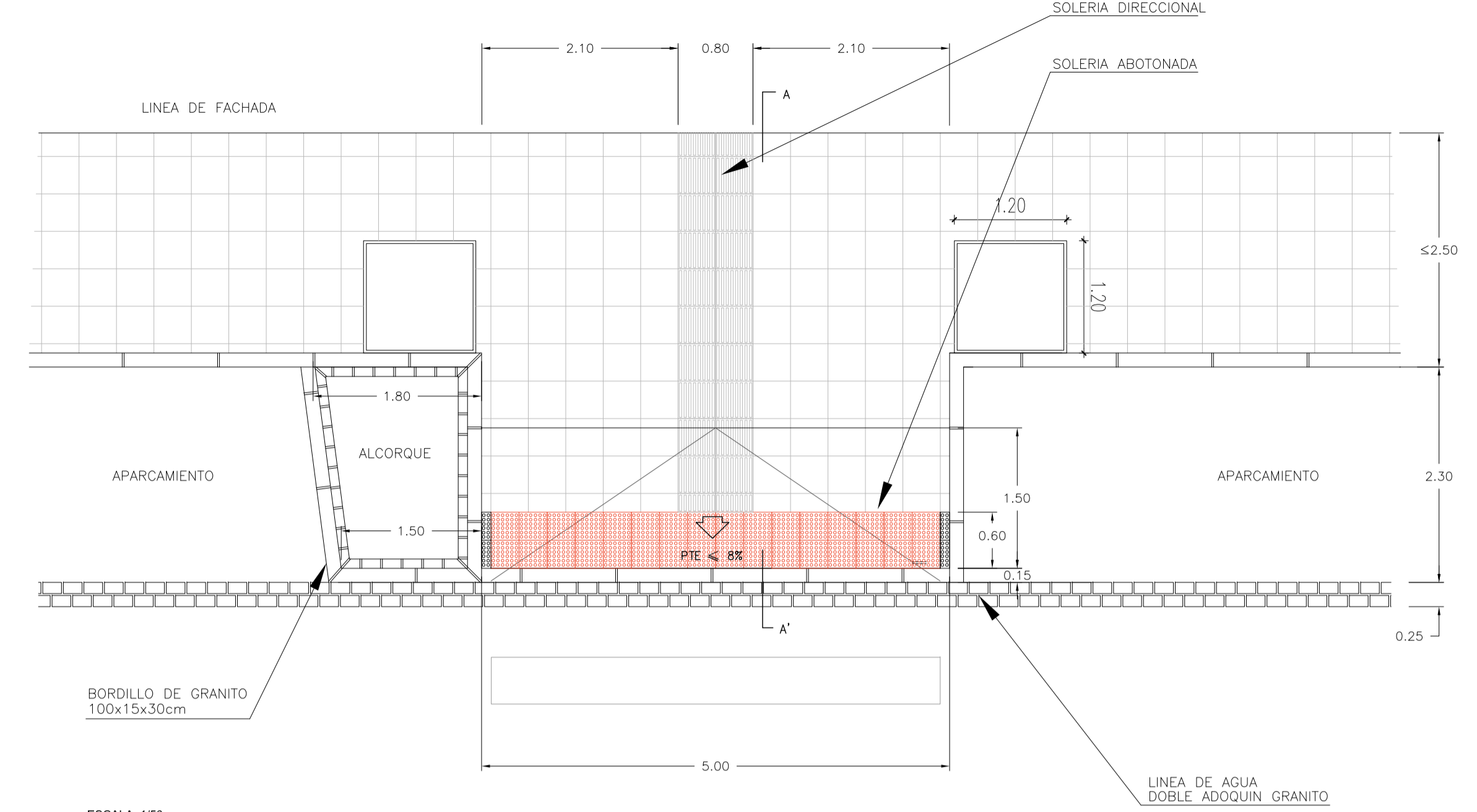
ESCALA: 1/20

FIRME EN CARRIL BICI



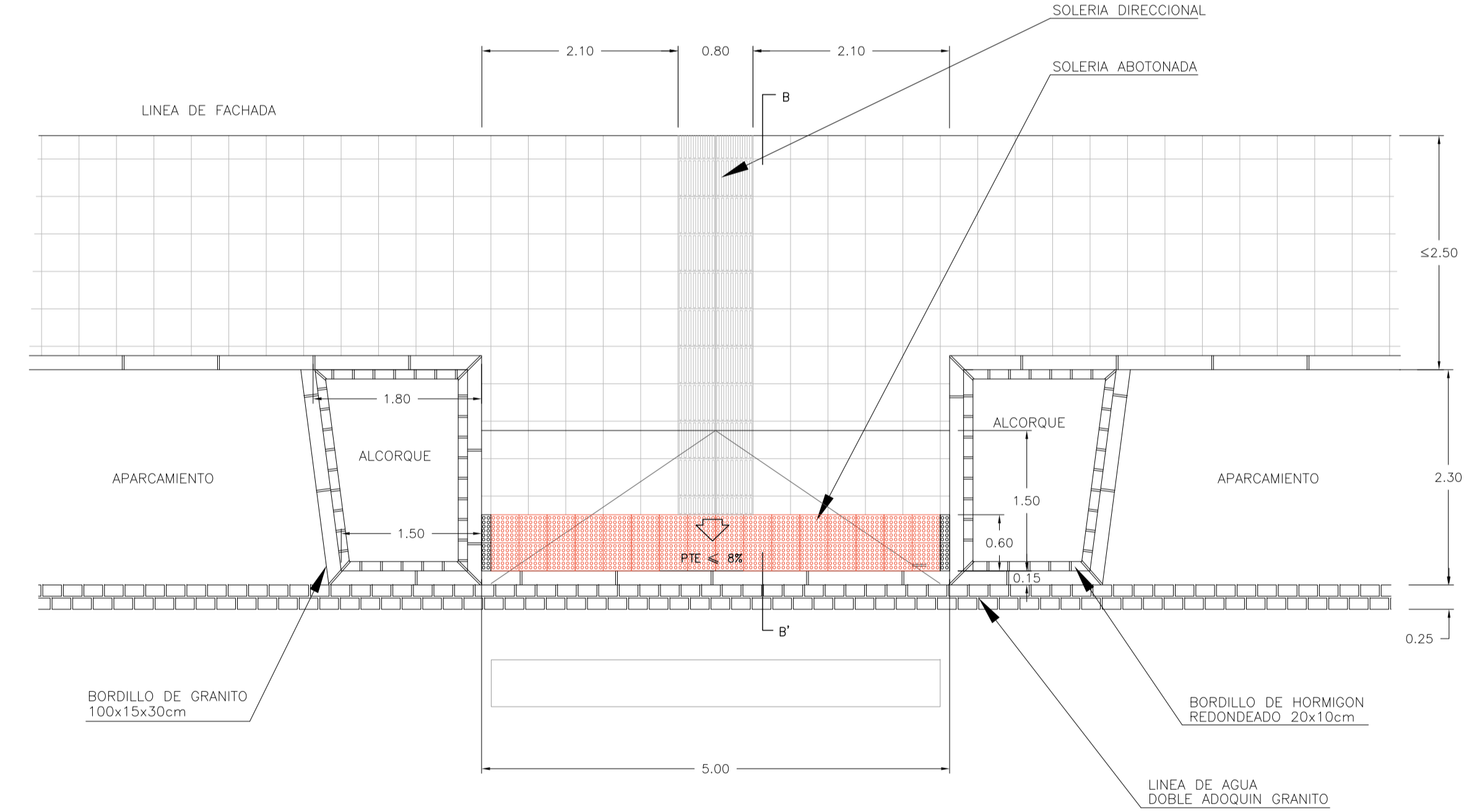
ESCALA: 1/20

DETALLE PASO DE PEATONES 1

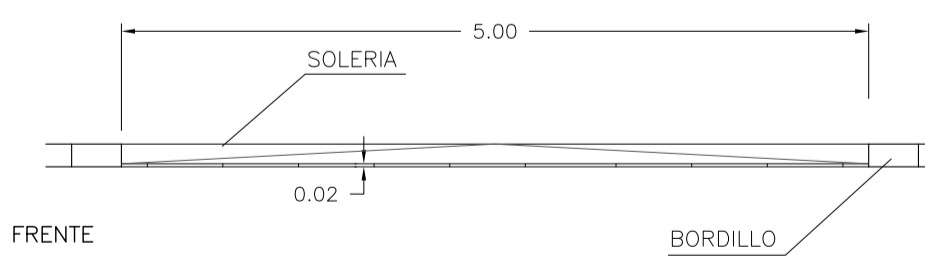


ESCALA: 1/50

DETALLE PASO DE PEATONES 2

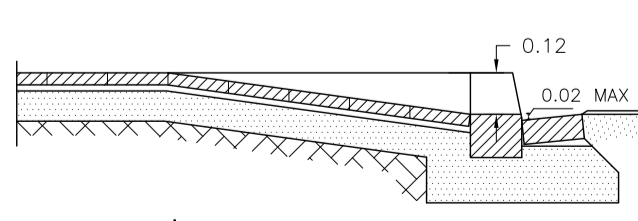


ESCALA: 1/50



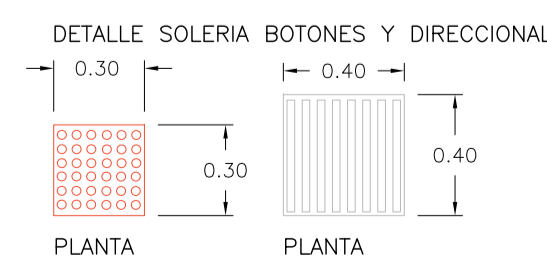
FRENTE

BORDILLO



SECCION B-B'

ESCALA: 1/50

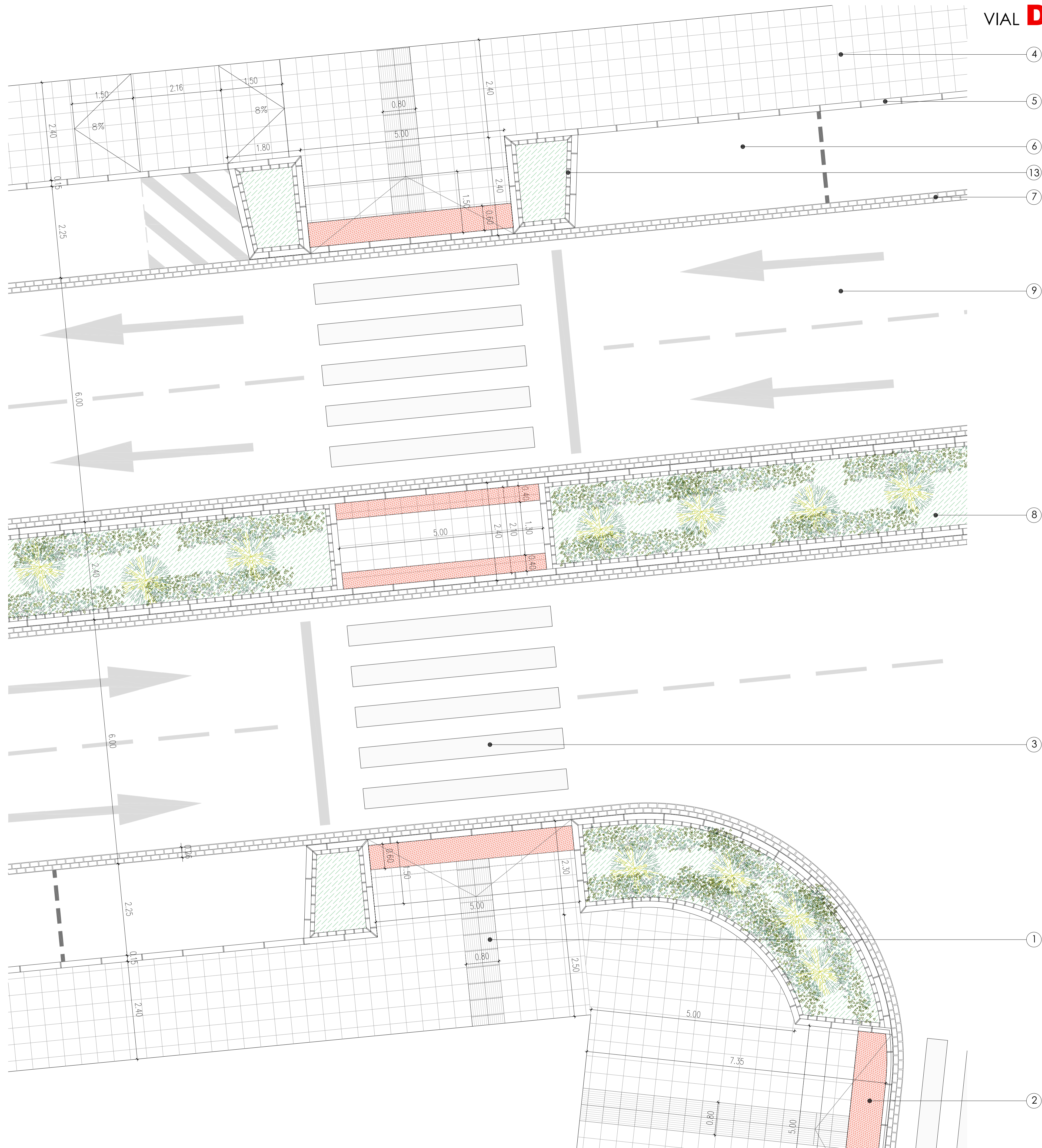


PLANTA

PLANTA

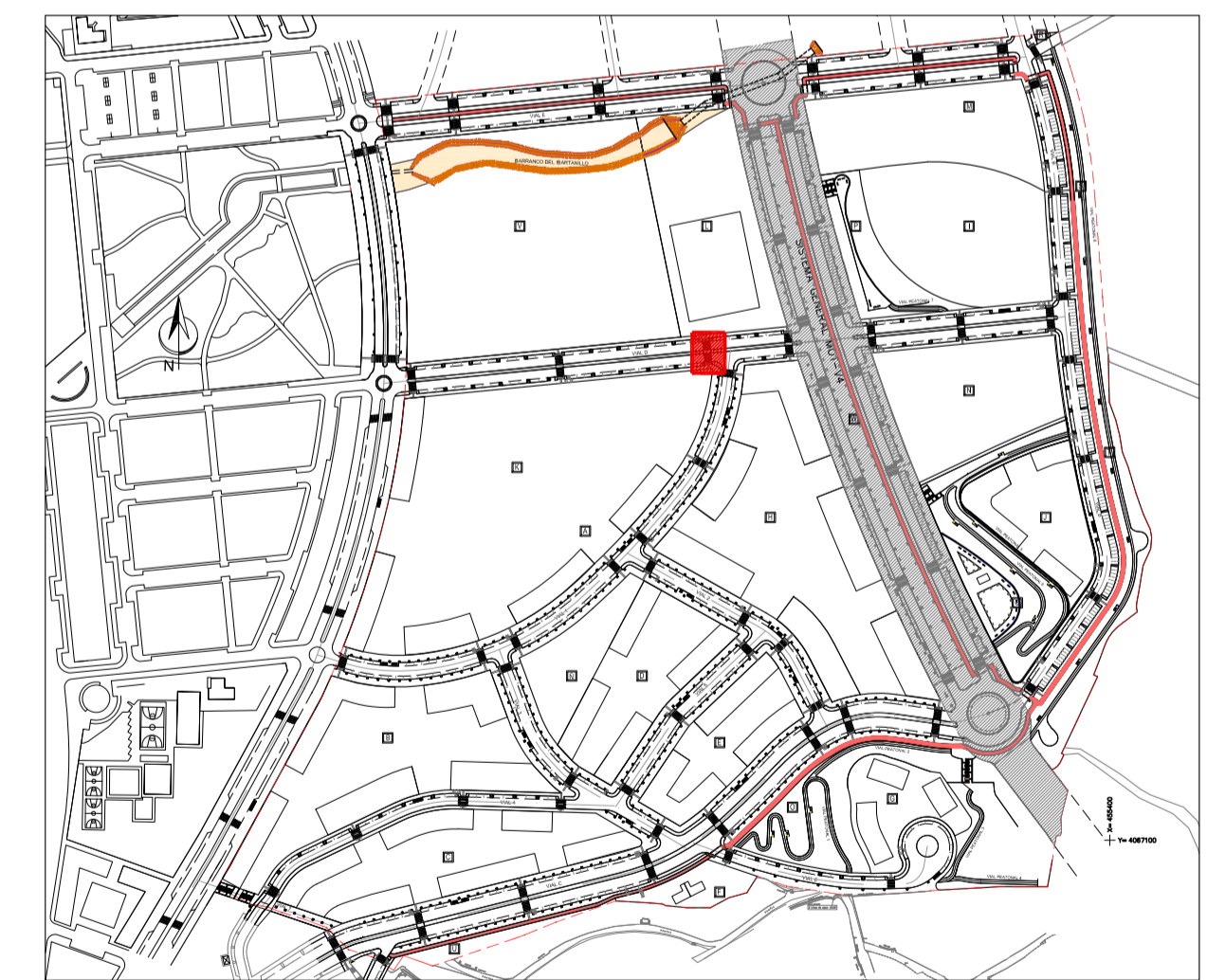

PLANO Nº R.V.19
 PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION
 MOTRIL - GRANADA
 plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 1 ESCALA: 1:50
 promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020
 FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto
 Calle Carro de los Machos, nº 38, Edificio Altium, Bajo 8.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vl@go.com www.fernando-vl@go.com

VIAL D



1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm

- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL. PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA REJÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.

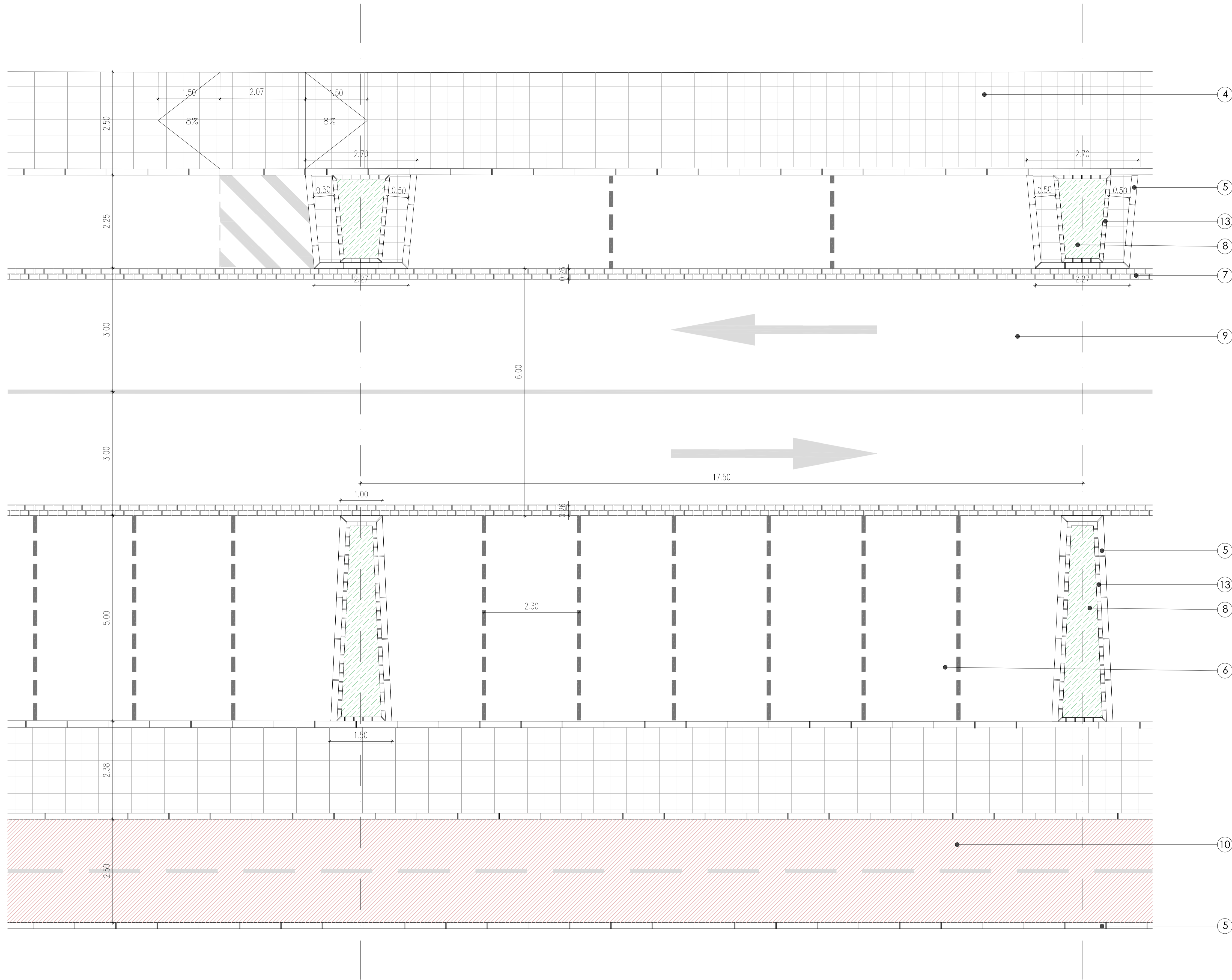




 PLANO Nº
R.V.20

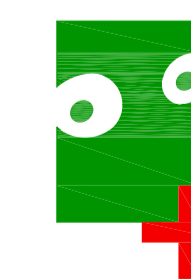
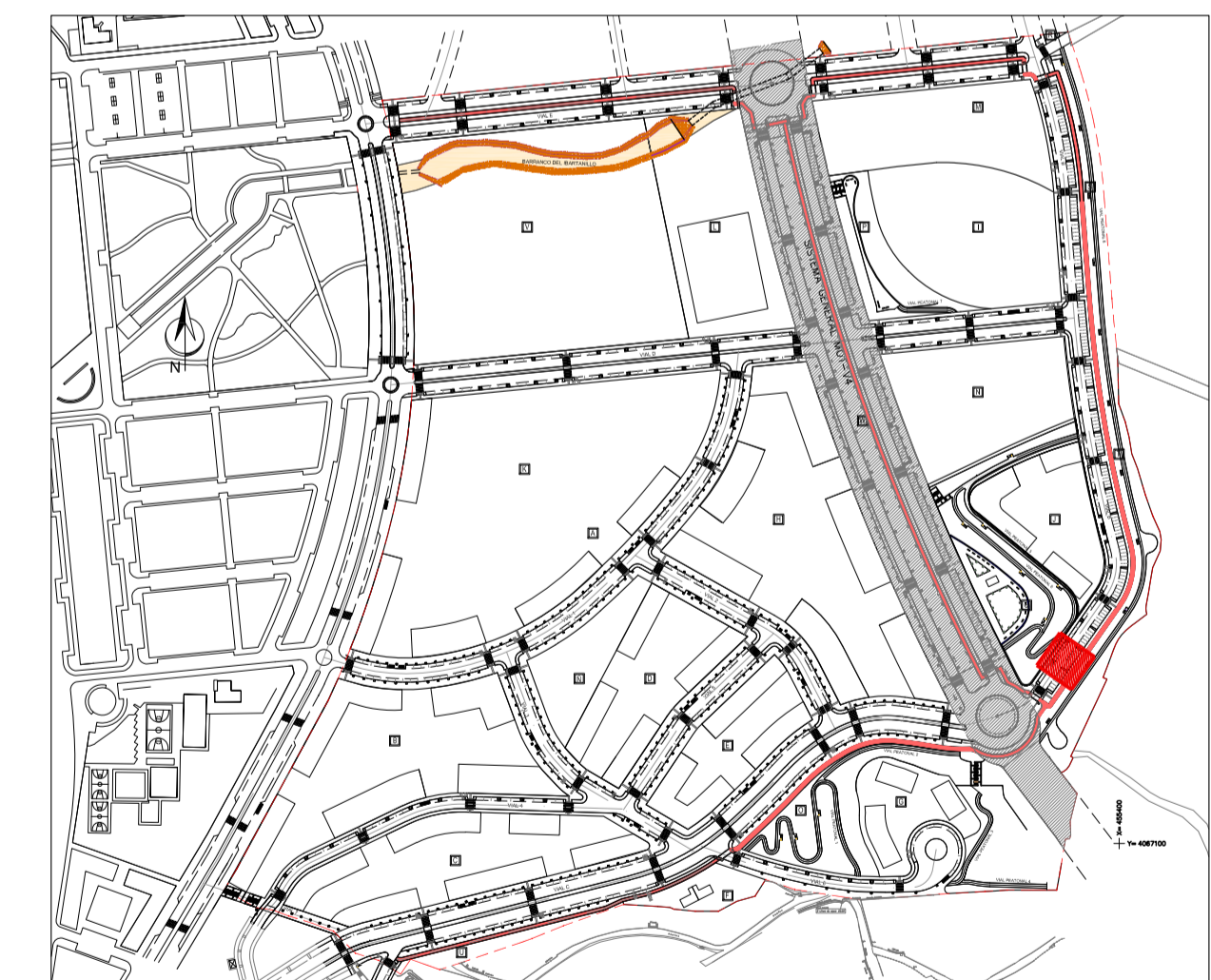
PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA
 plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 2 ESCALA 1:50
 promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020



1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm

- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL. PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEA-TONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.



F. Valero

PLANO Nº
R.V.21

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA, DETALLE PAVIMENTOS 3

ESCALA 1:50

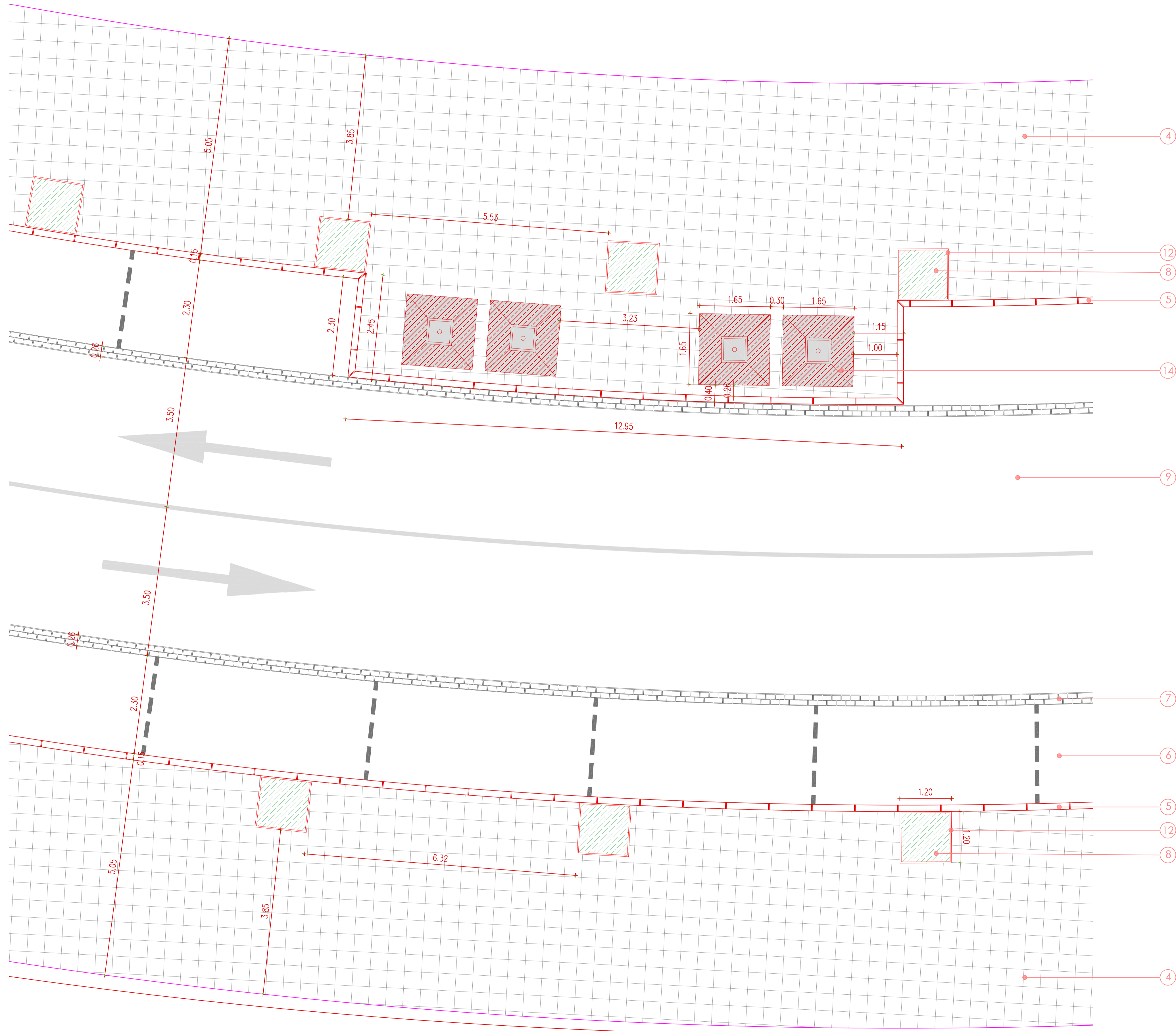
promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL

OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

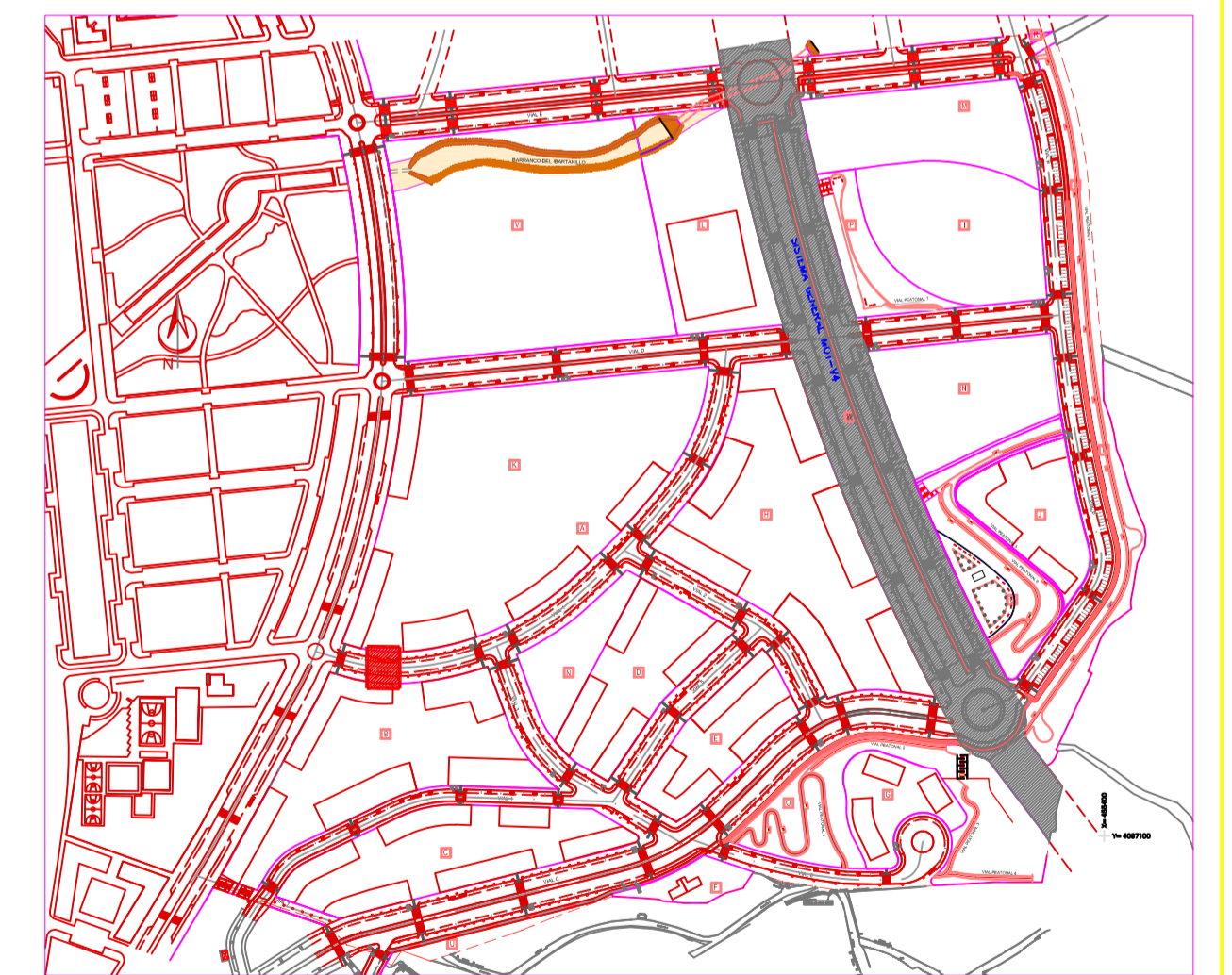
Calle Cerro de los Machos, nº 38, Edificio Atlas, Baja 8.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com

GR 1078
www.fernando-vallejo.com



1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm

- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL. PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS. CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.



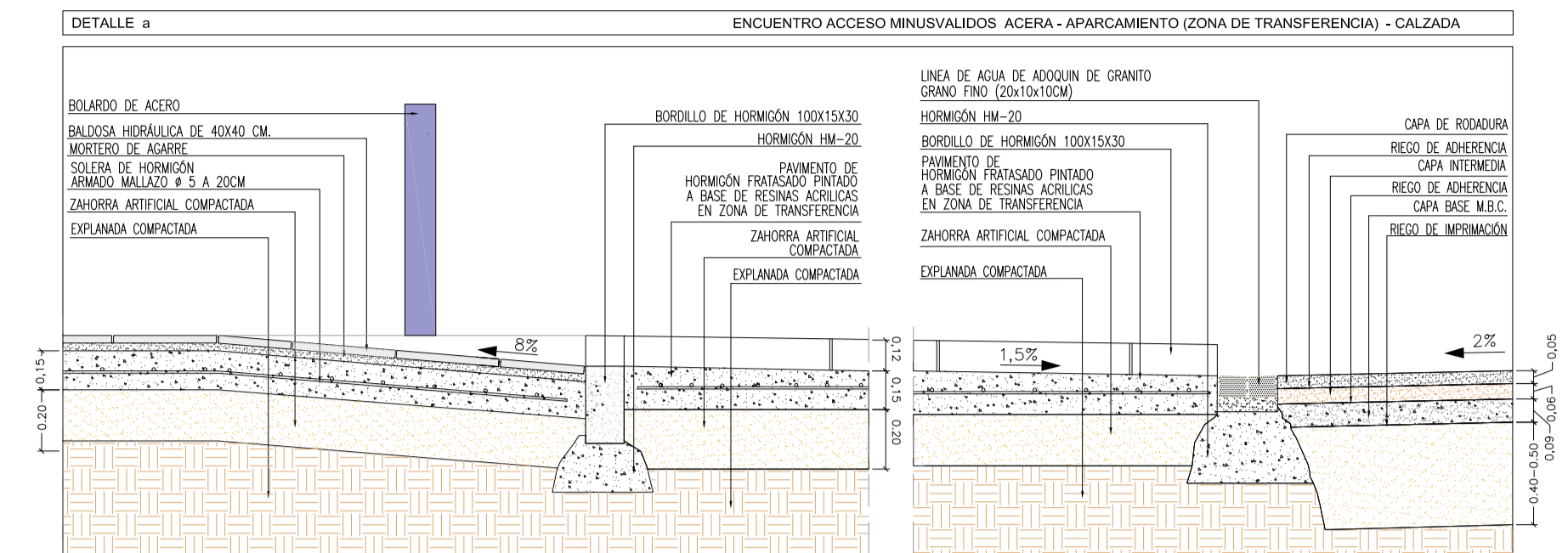


 PLANO Nº
R.V.22

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION
 MOTRIL - GRANADA
 plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 4 ESCALA 1:50
 promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

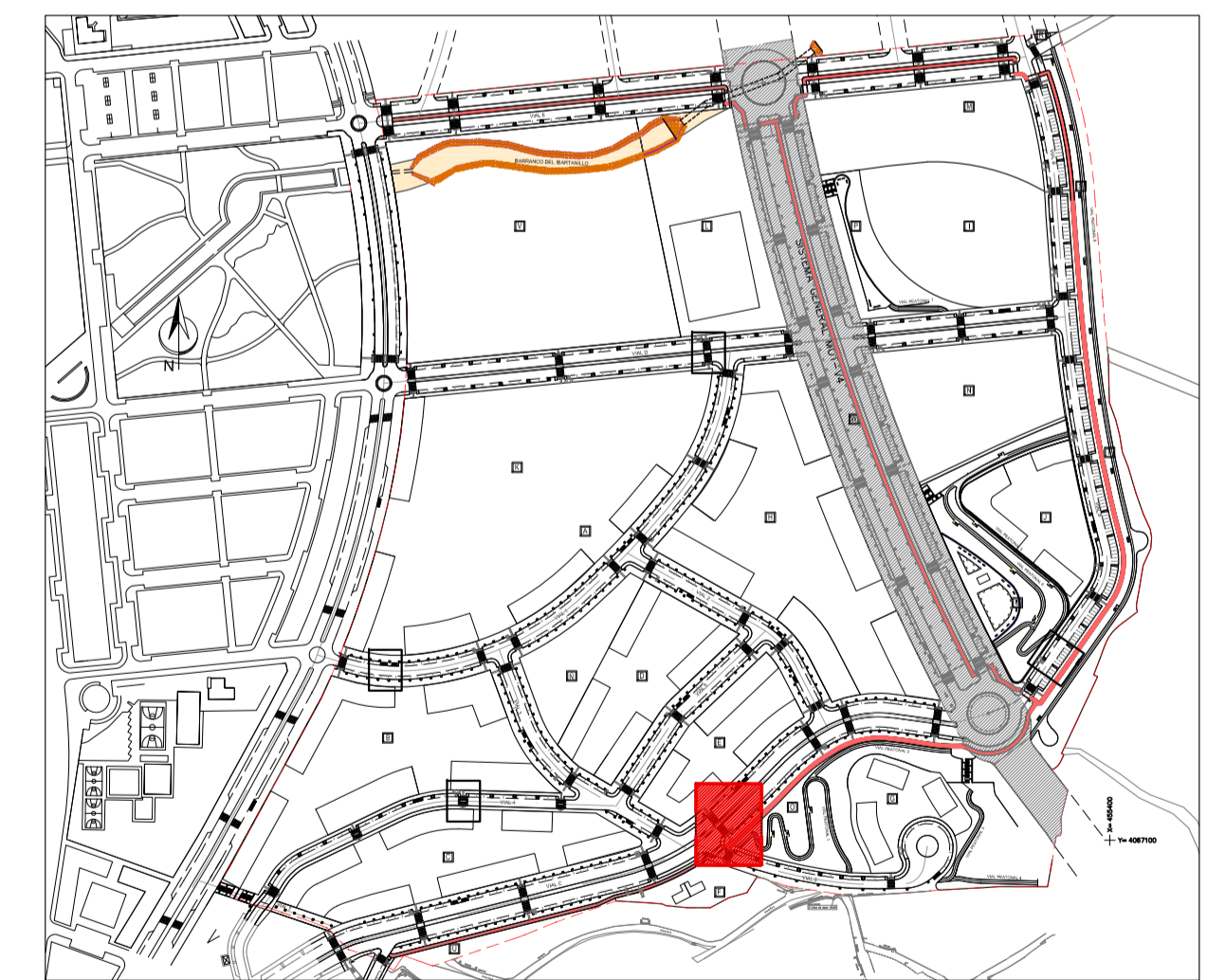


CRUCE VIAL C CON VIAL 6



1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm
14	BOLARDO DE ACERO

- A. PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- B. PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.





PLANO Nº
R.V.23

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

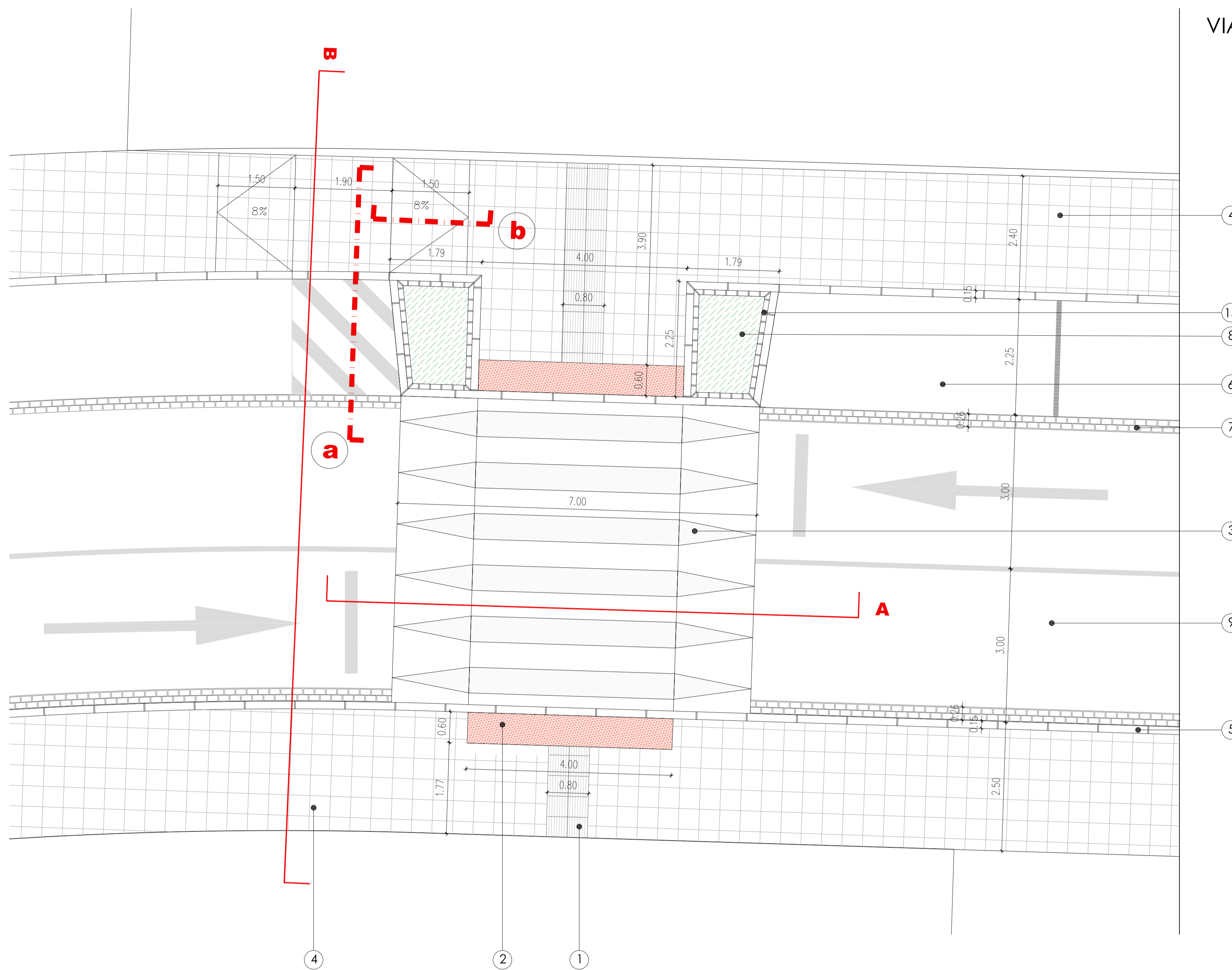
plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 5 ESCALA 1:100

promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

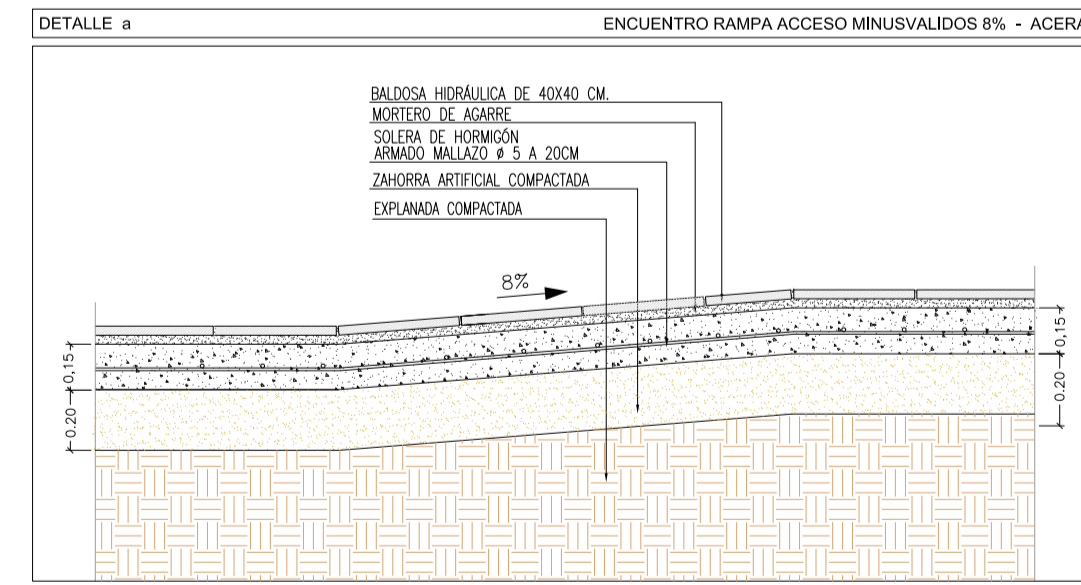
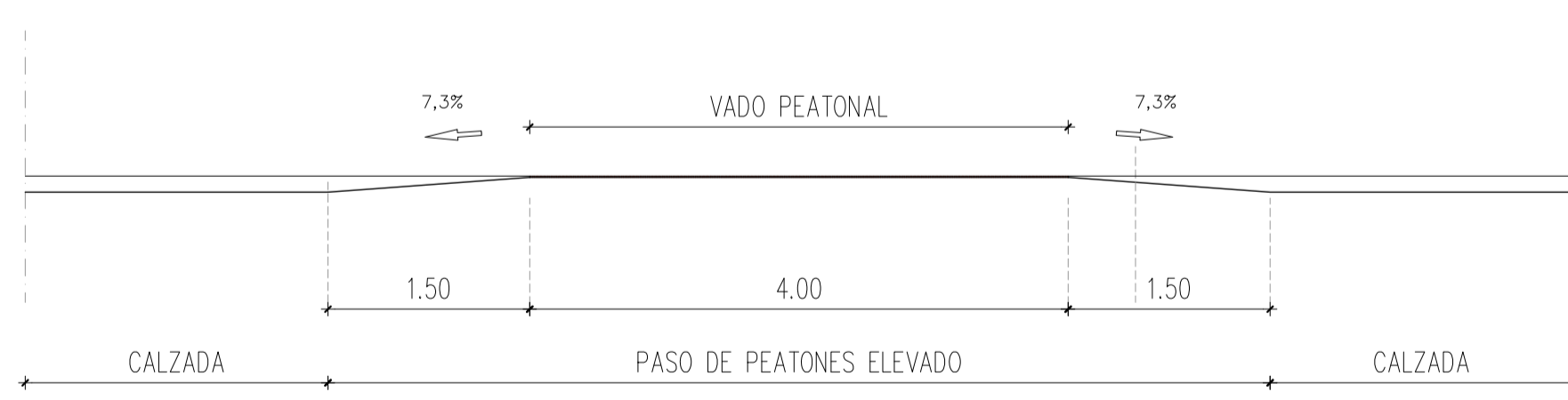


Calle Cerro de las Machos, nº 36. Edificio Atlas, Baja 8. 18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com www.fernando-vallejo.com

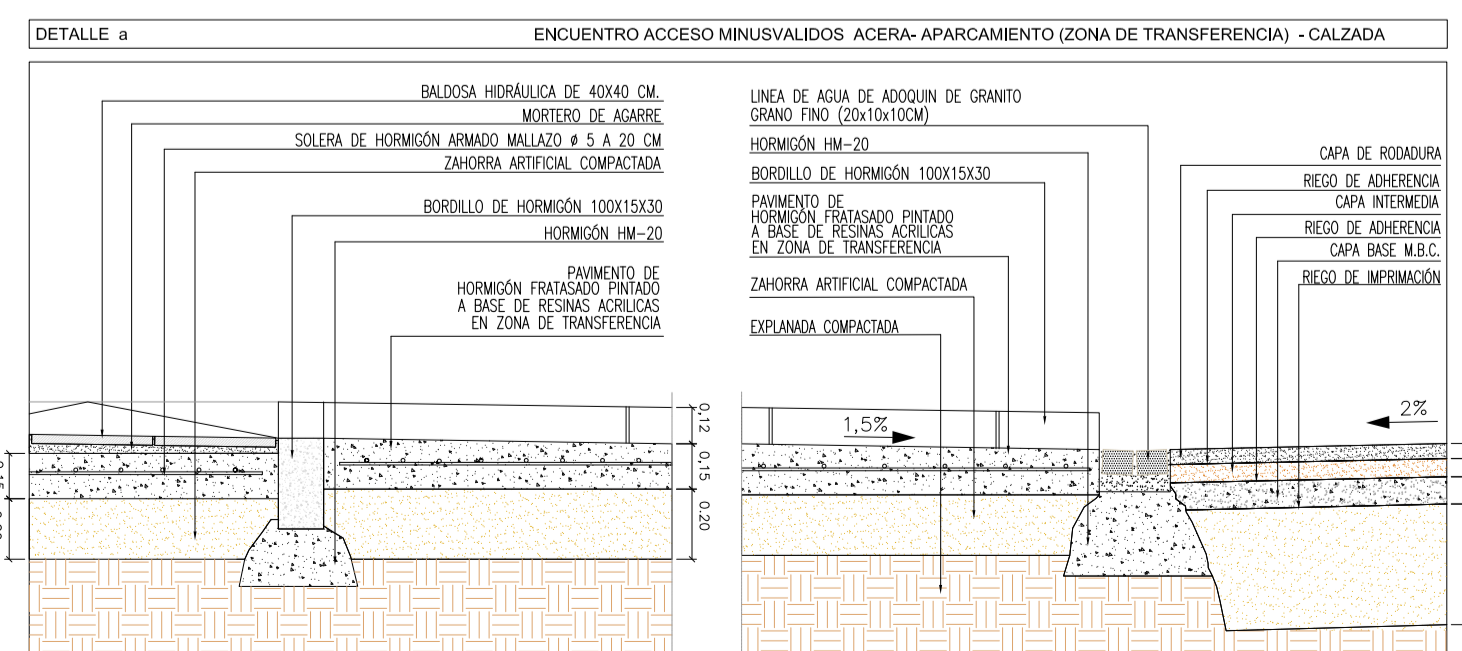
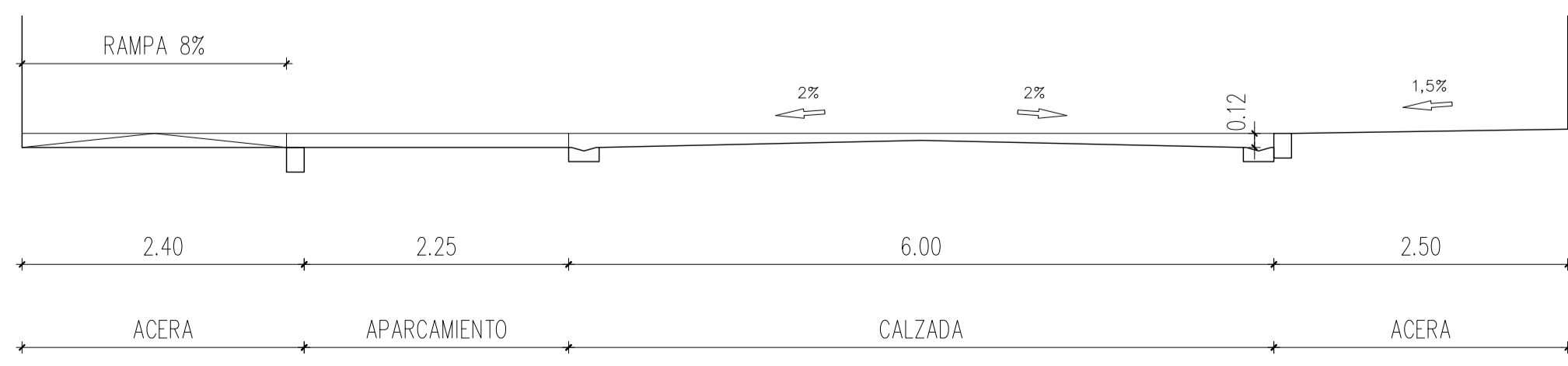


1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm

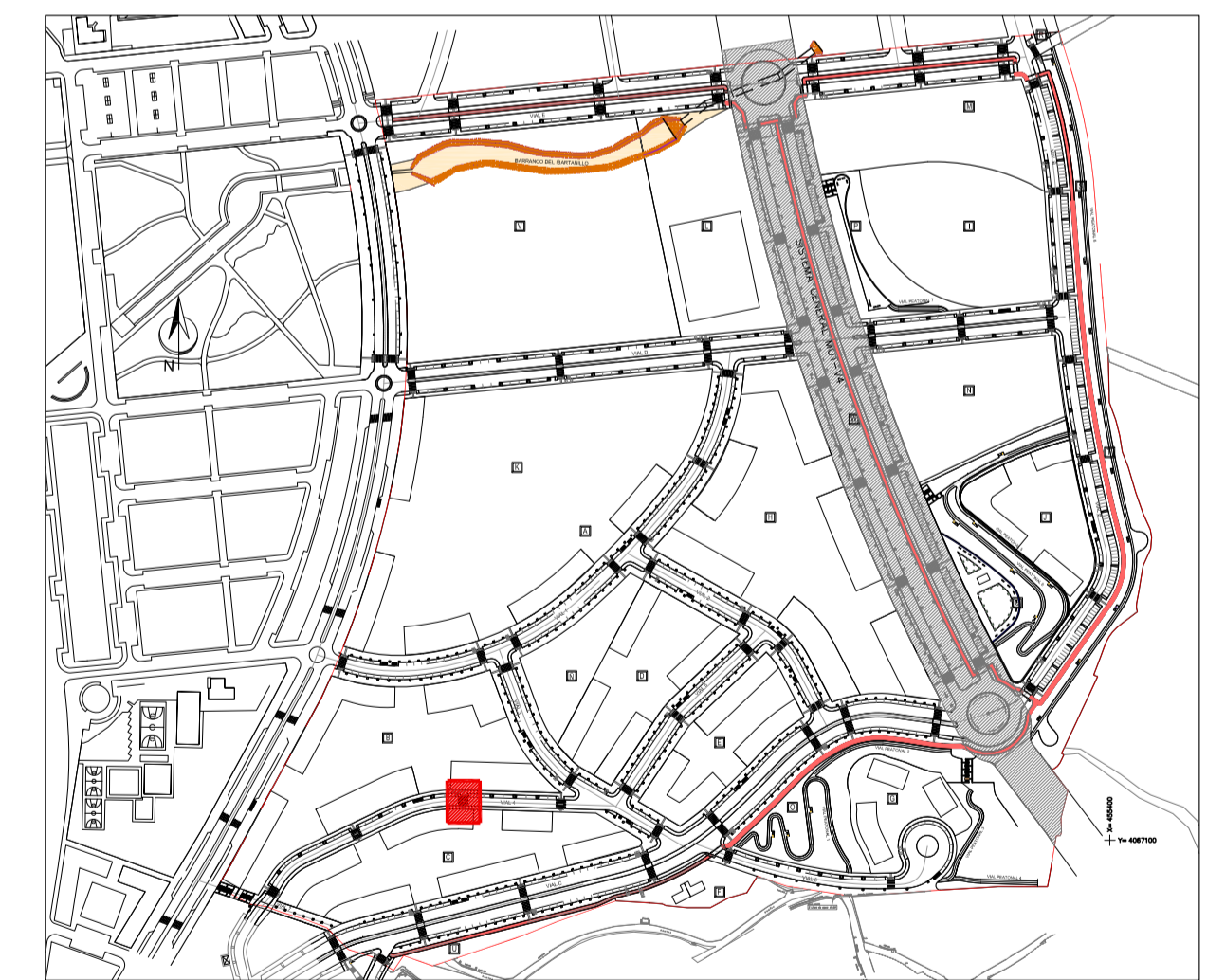
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEA-TONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.



SECCIÓN A



SECCIÓN B




 PLANO Nº
R.V.24
 PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

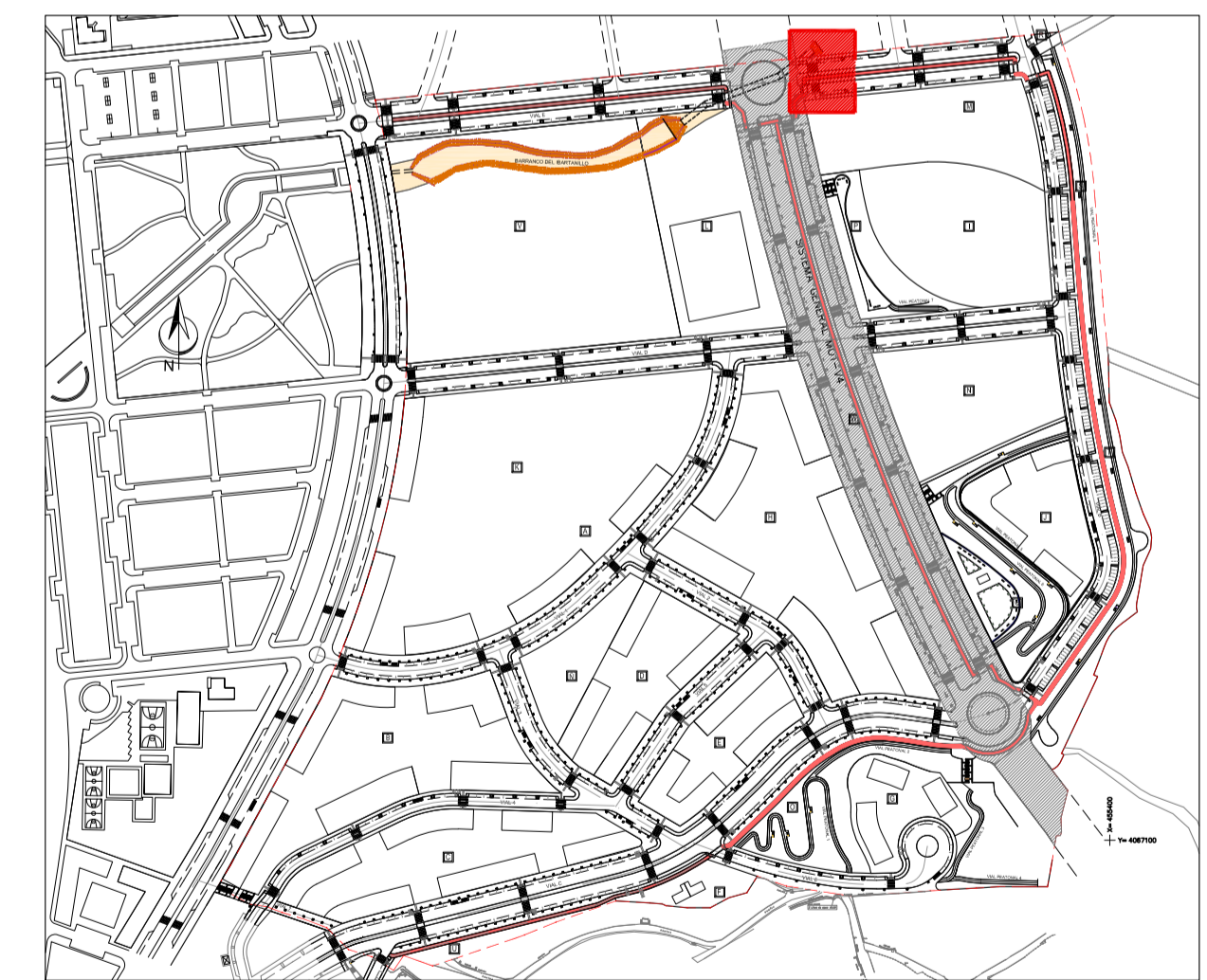
MOTRIL - GRANADA
 plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 6 ESCALA 1:50
 promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020

CRUCE VIAL E CON SG-V4

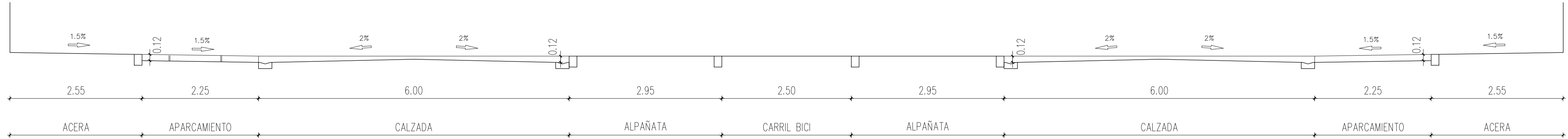


1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm

- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL. PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.
- PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.



SECCIÓN C

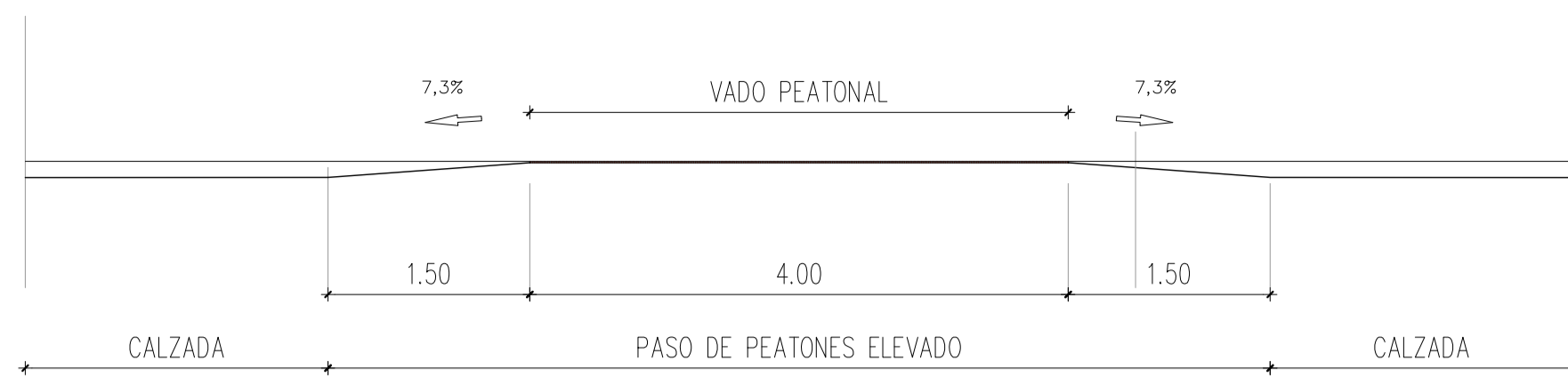



 PLANO Nº
R.V.25

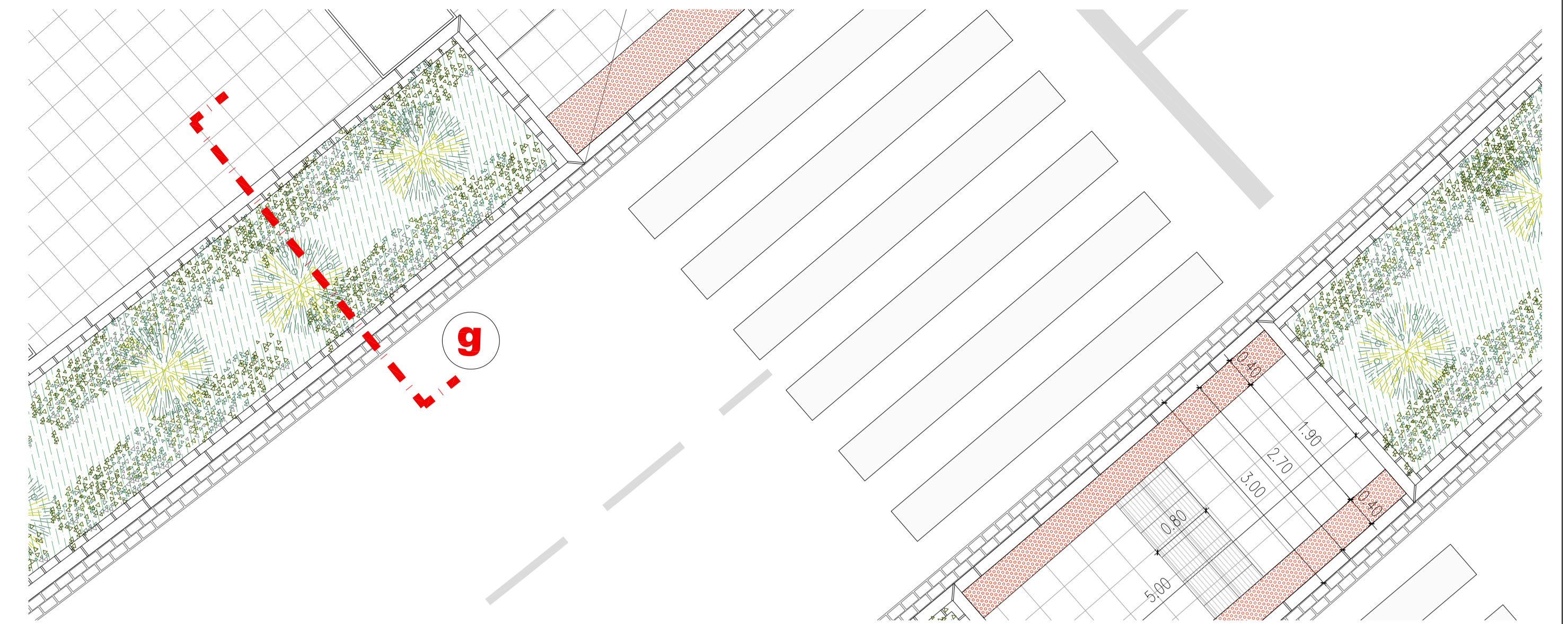
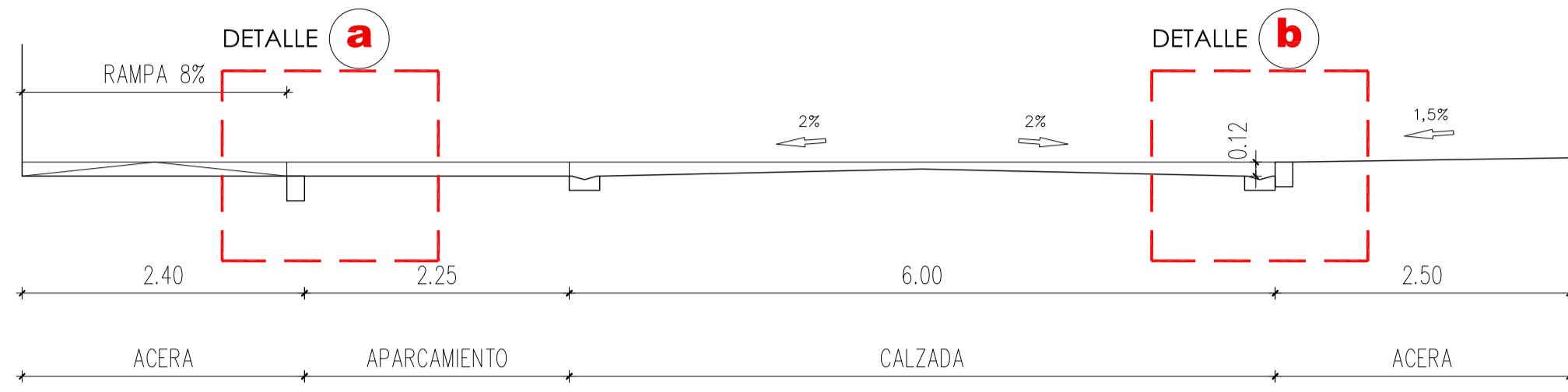
PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION
 MOTRIL - GRANADA
 plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 7 ESCALA 1:100
 promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020



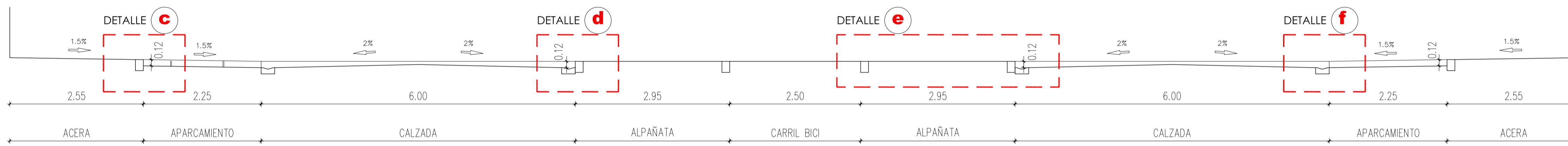
SECCIÓN A



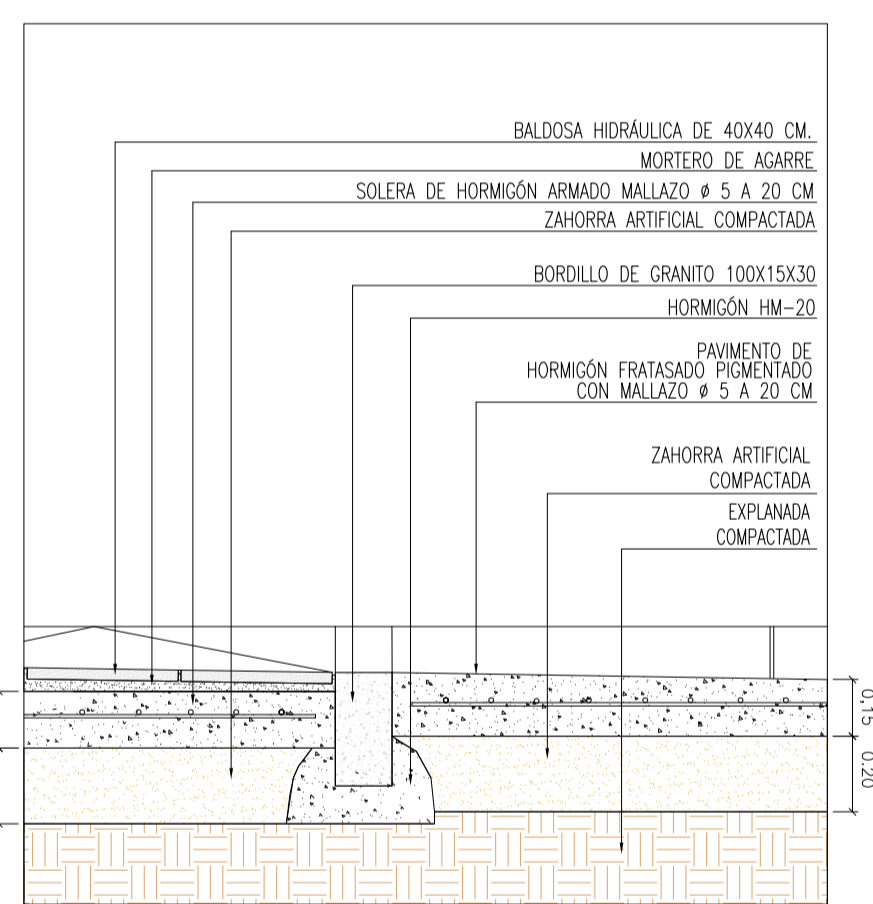
SECCIÓN B



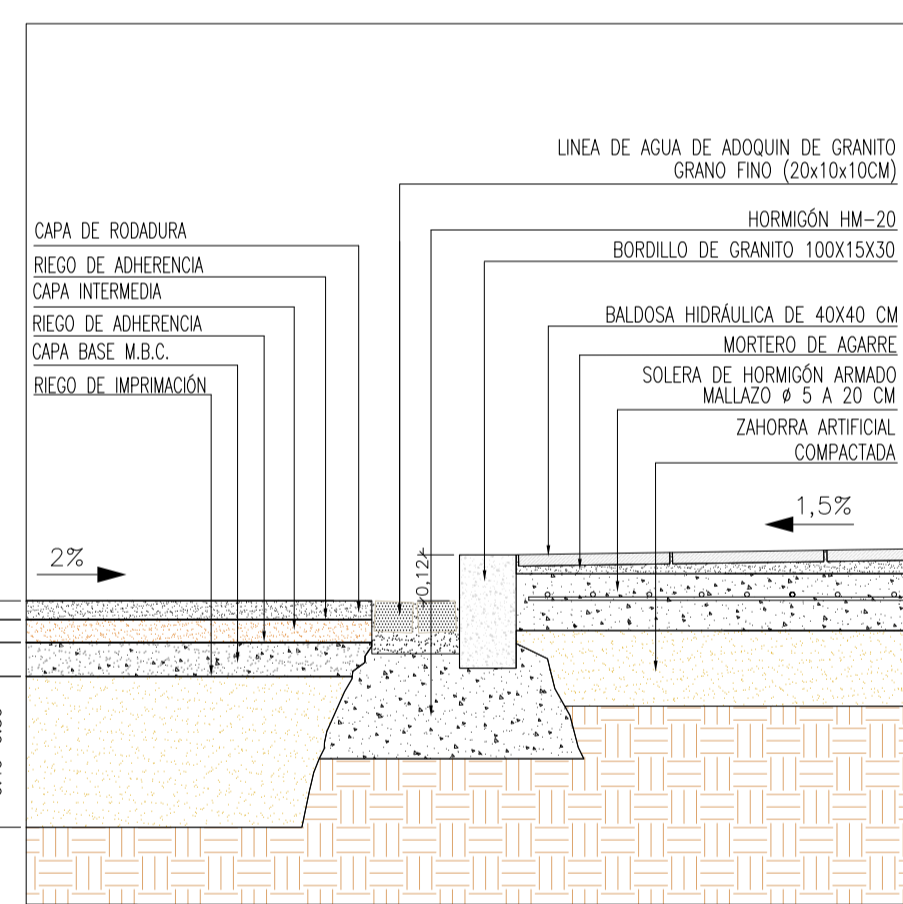
SECCIÓN C



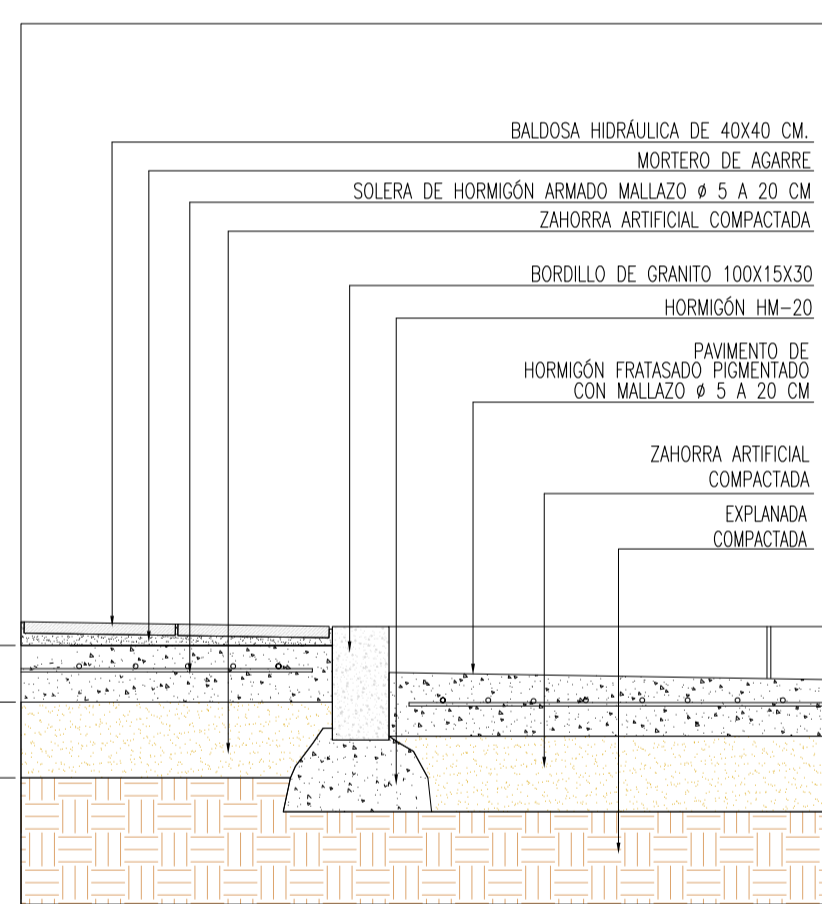
DETALLE a ENCUENTRO ACCESO MINUSVALIDOS ACERA-APARCAMIENTO



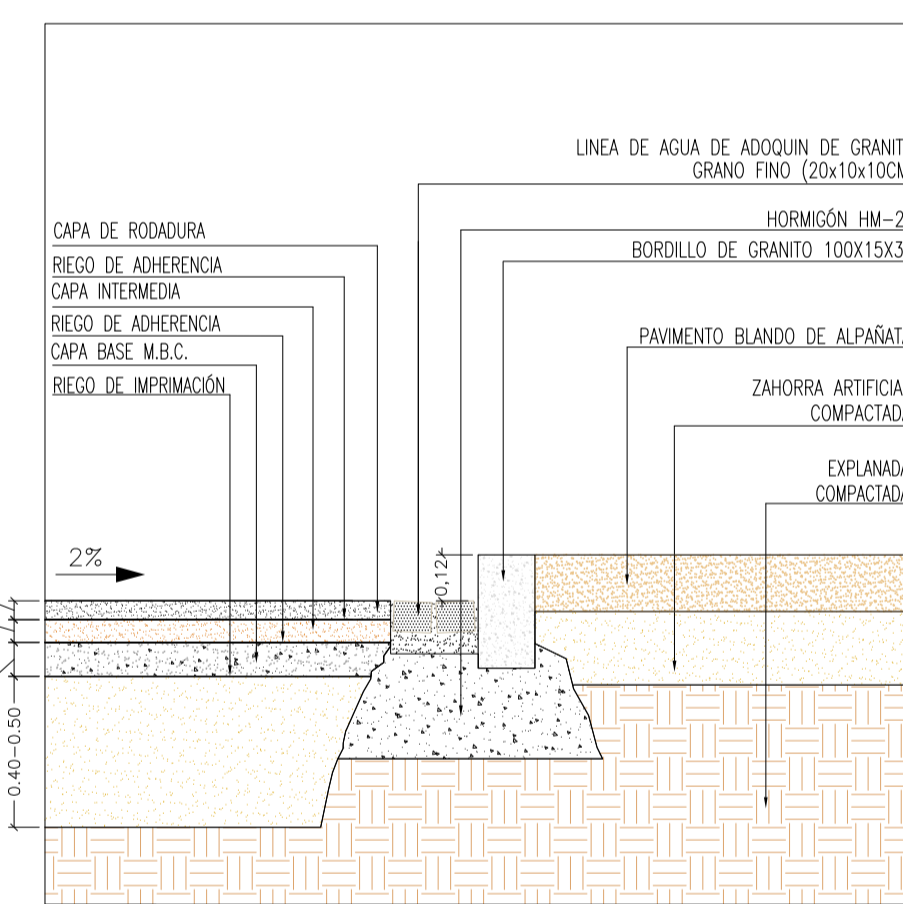
DETALLE b ENCUENTRO CALZADA - ACERA



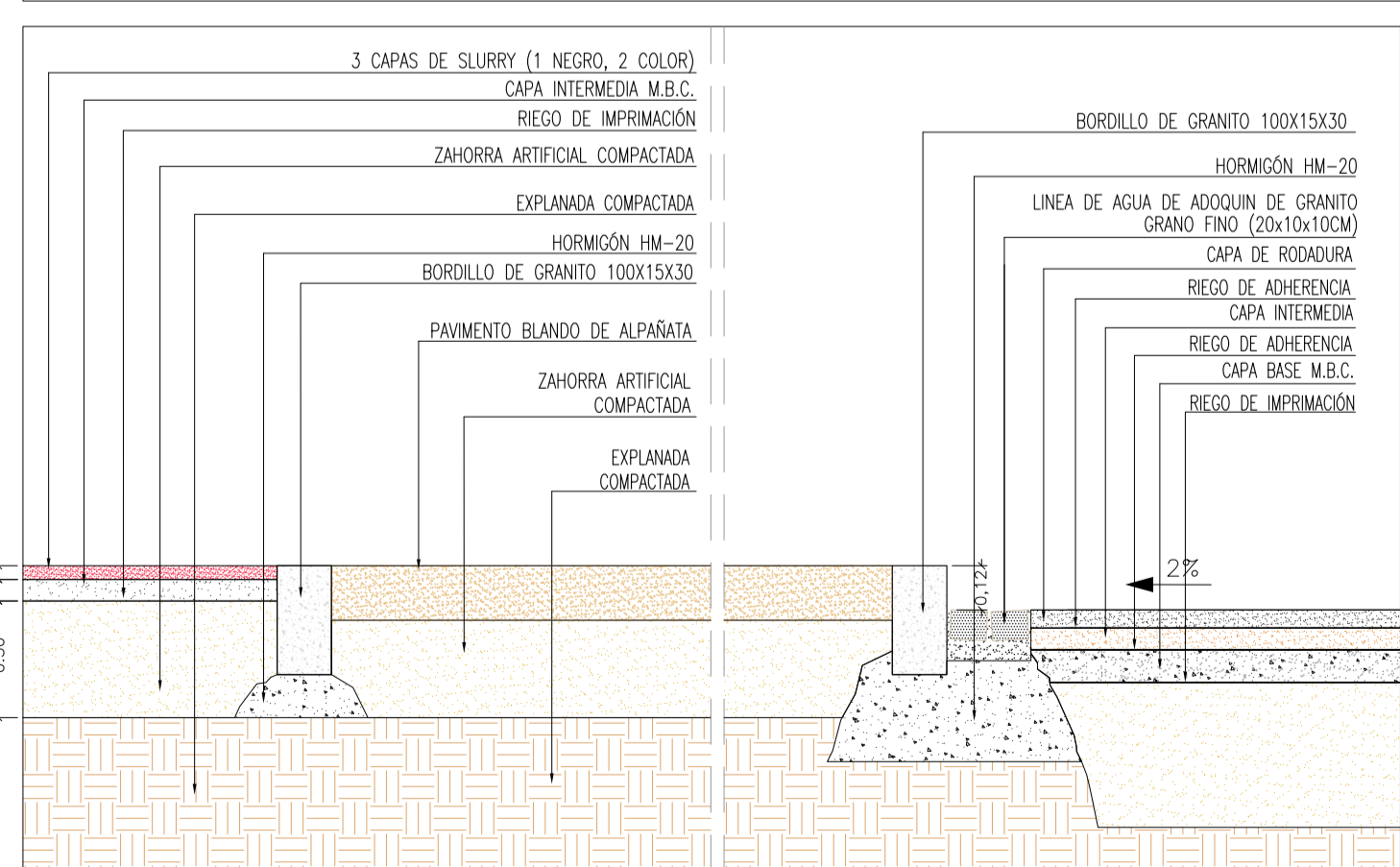
DETALLE c ENCUENTRO ACERA - APARCAMIENTO



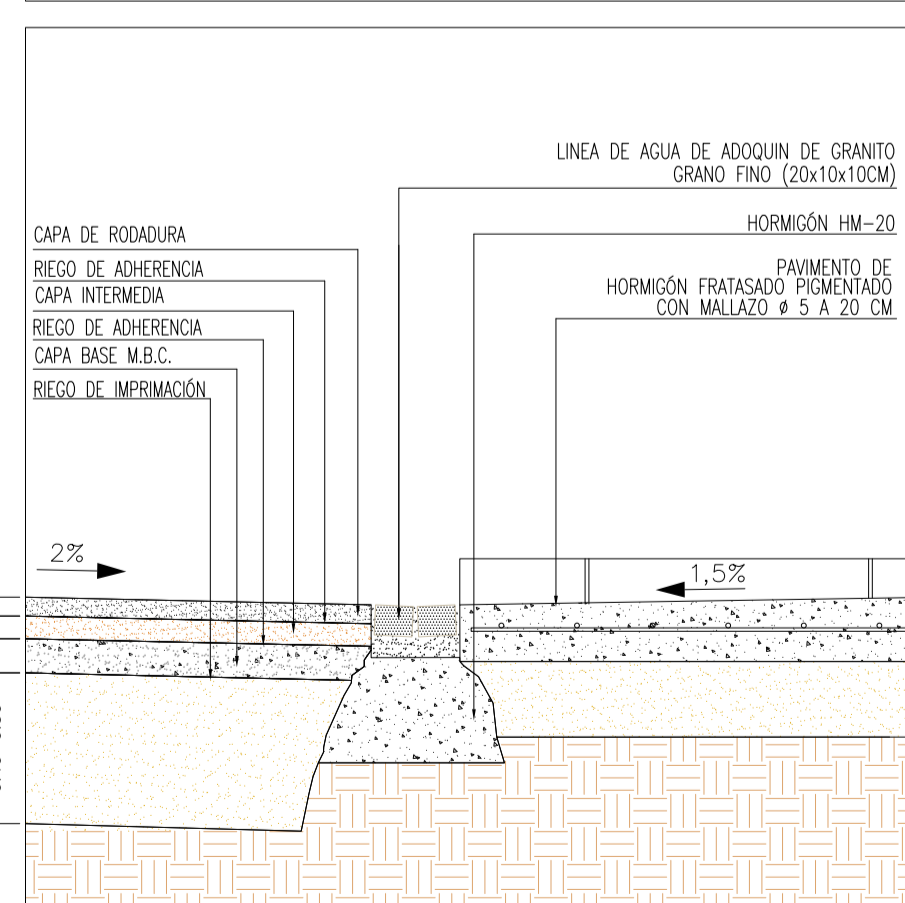
DETALLE d ENCUENTRO CALZADA - ALPAÑATA



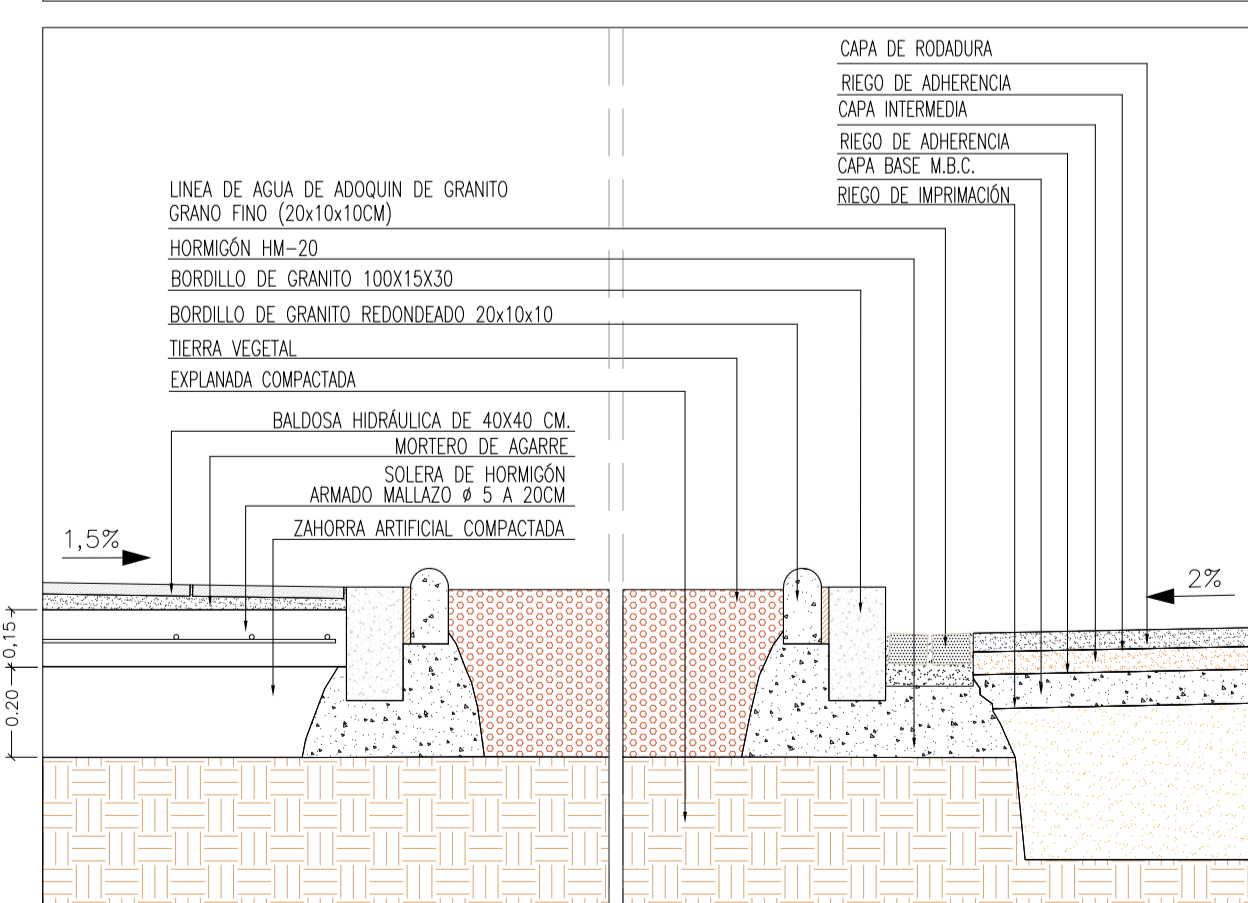
DETALLE e ENCUENTRO CARRIL BICI - ALPAÑATA - CALZADA



DETALLE f ENCUENTRO CALZADA - APARCAMIENTO



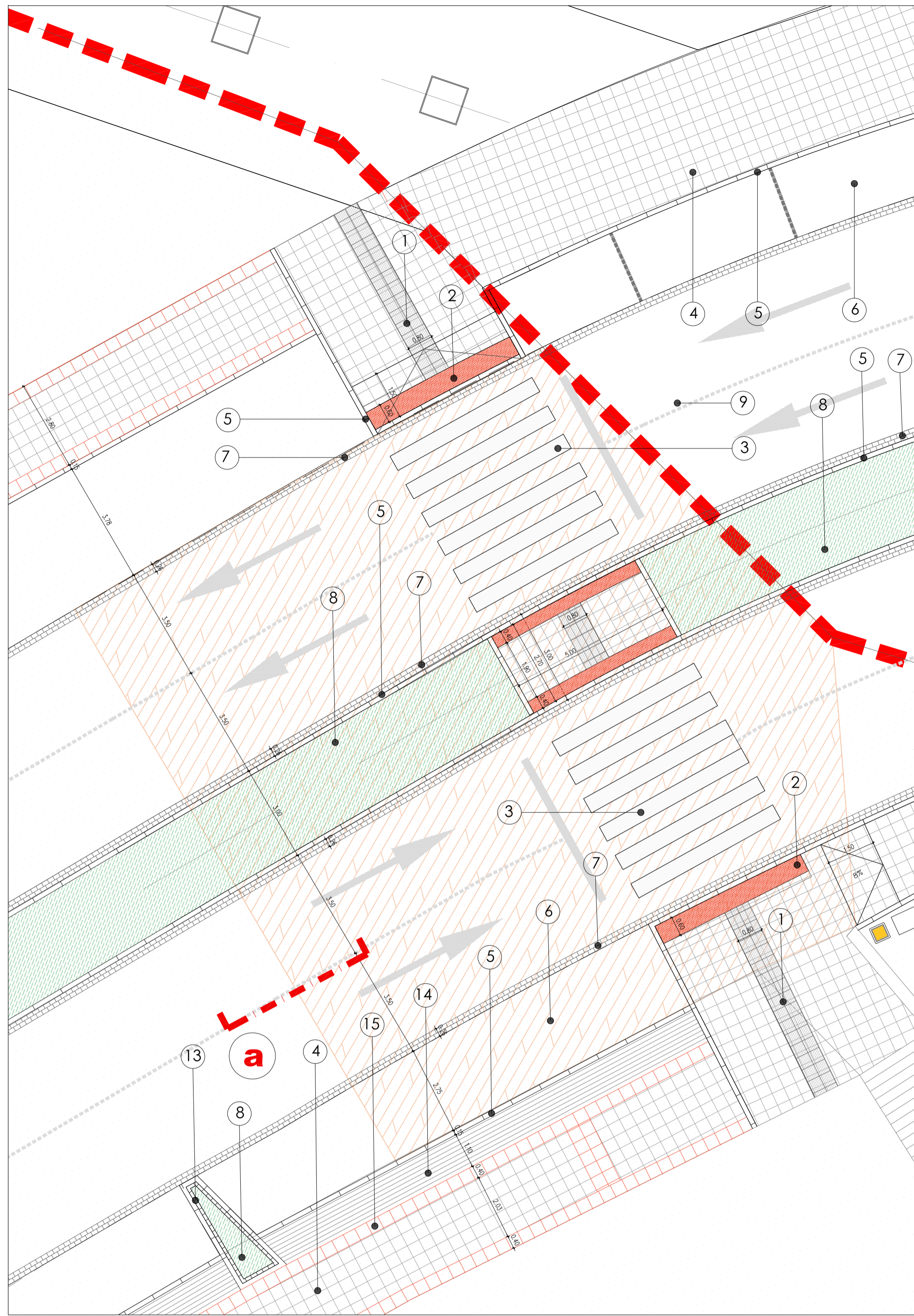
DETALLE g ENCUENTRO ACERA - JARDINERA - CALZADA



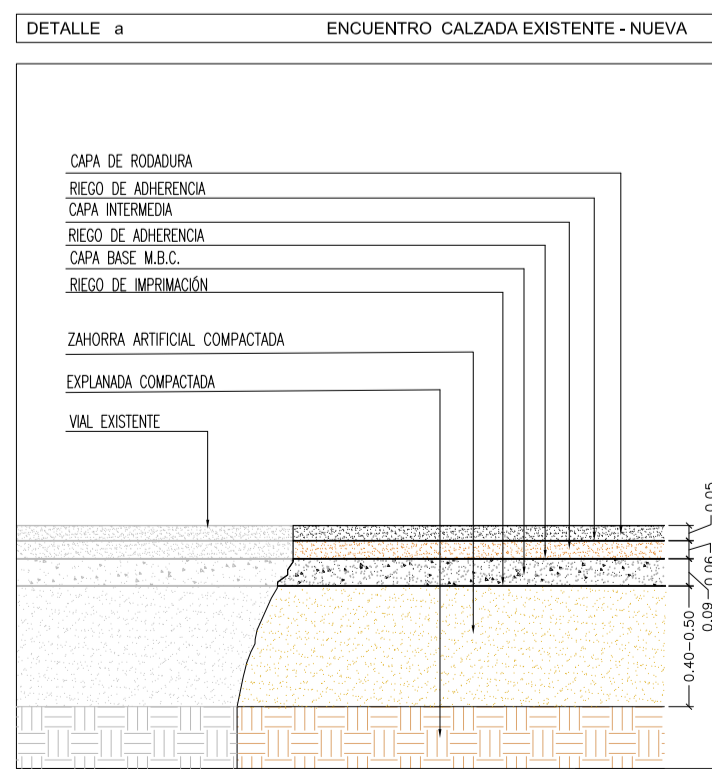

 PLANO Nº **R.V.26**
 PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION
 MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 8 ESCALA 1:20
 promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL OCTUBRE 2020





SECCIÓN **A**

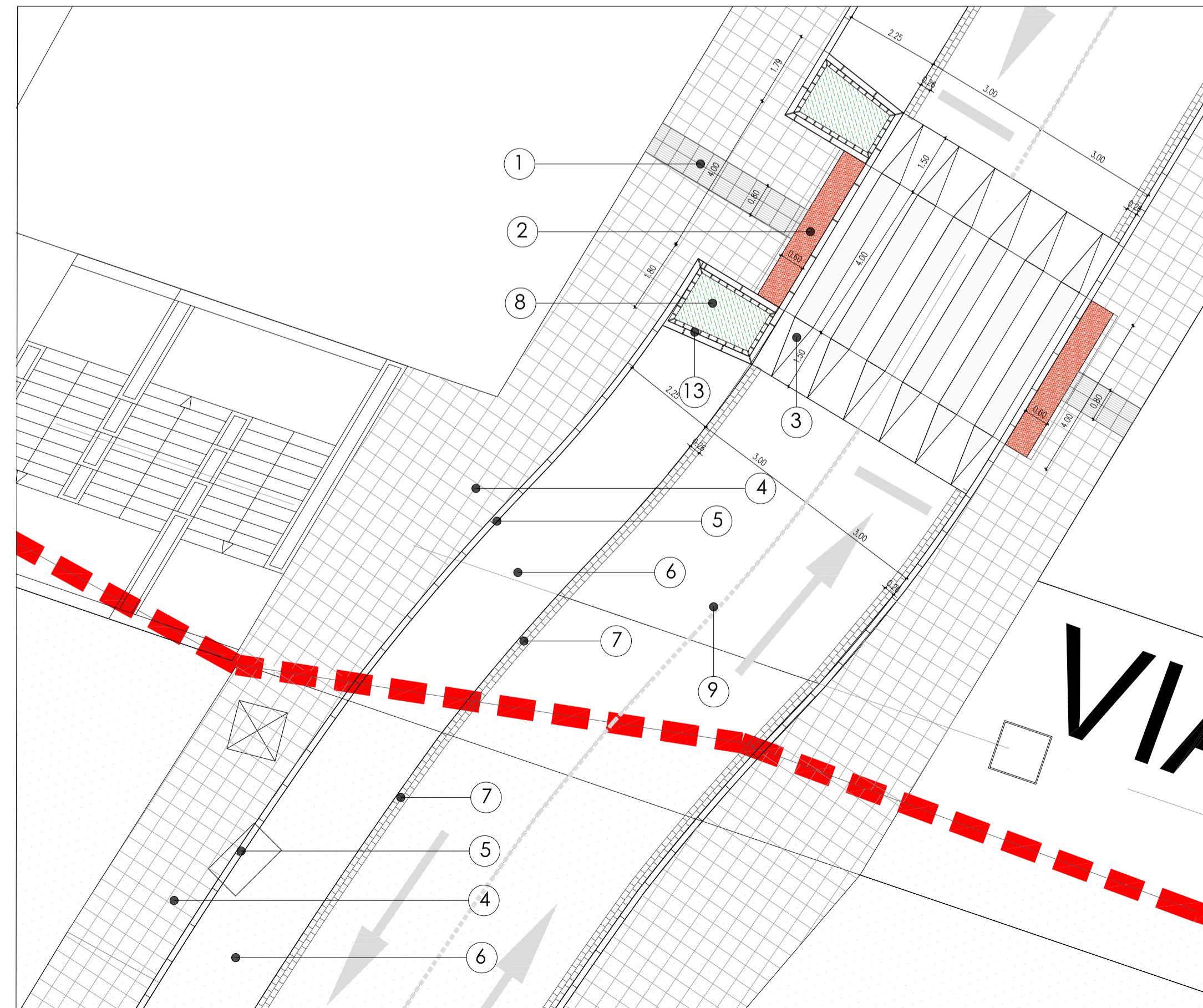


LEYENDA

	PAVIMENTO A DEMOLER
	VIAL EXISTENTE
	LIMITE DE ZONA EXISTENTE Y NUEVA



SECCIÓN **C**

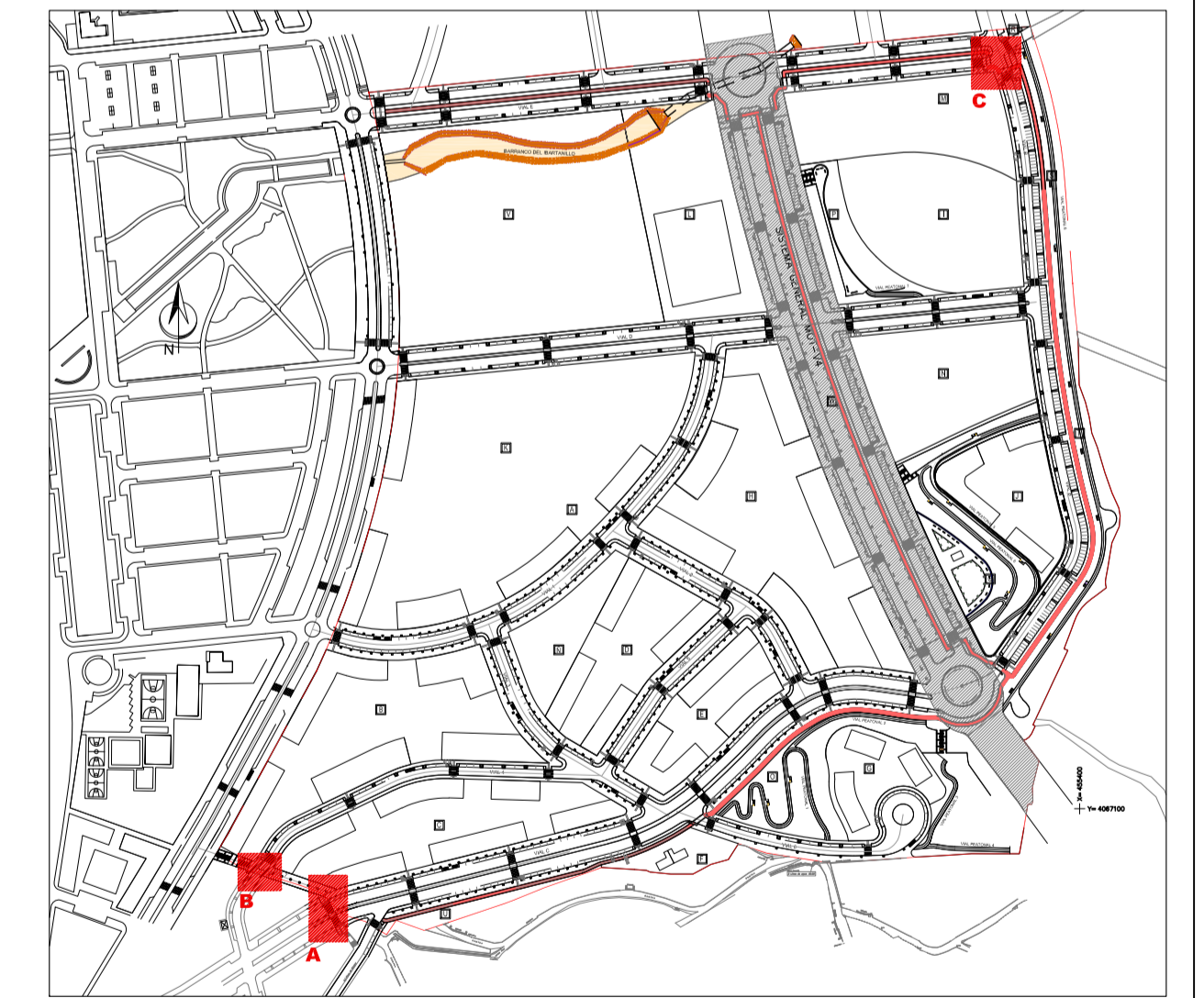


SECCIÓN **B**

1	BALDOSA HIDRÁULICA DIRECCIONAL (A)
2	BALDOSA HIDRÁULICA DE BOTONES (B)
3	PINTURA SEMIMATE A BASE DE RESINAS ACRÍLICAS PARA PASO DE PEATONES
4	BALDOSA HIDRÁULICA DE 40x40 cm
5	BORDILLO DE GRANITO 100x15x30 cm
6	APARCAMIENTO. PAVIMENTO DE HORMIGÓN FRATASADO PIGMENTADO
7	LÍNEA DE AGUA FORMADA POR ADOQUIN DE GRANITO GRANO FINO (20X10X10 CM)
8	TIERRA VEGETAL SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
9	CAPA DE RODADURA SOBRE CAPA INTERMEDIA Y BASE M.B.C.
10	CARRIL BICI 3 CAPAS DE SLURRY (1 NEGRO, 2 COLOR) SOBRE M.B.C. Y ZAHORRA ARTIFICIAL
11	PAVIMENTO BLANDO DE ALPAÑATA SOBRE ZAHORRA ARTIFICIAL COMPACTADA
12	ALCORQUE DE CHAPA GALVANIZADA 120x120 cm
13	BORDILLO DE HORMIGÓN REDONDEADO 20x10 cm
14	ADOQUIN DE GRANITO
15	ENCINTADO DE BALDOSA HIDRÁULICA
16	BOLARDO DE ACERO

A. PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL PARA SEÑALAR ENCAMINAMIENTO O GUÍA EN EL ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE ASÍ COMO PROXIMIDAD A ELEMENTOS DE CAMBIO DE NIVEL. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON UN ACABADO SUPERFICIAL CONTINUO DE ACANALADURAS RECTAS Y PARALELAS, CUYA PROFUNDIDAD MÁXIMA SERÁ DE 5 MILÍMETROS.

B. PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA O PROXIMIDAD A PUNTOS DE PELIGRO. ESTARÁ CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCÓNICA Y ALTURA MÁXIMA DE 4 MILÍMETROS, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. EL PAVIMENTO SE DISPONDRÁ DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, FACILITANDO ASÍ EL PASO DE ELEMENTOS CON RUEDAS.



PLANO Nº **R.V.28**

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTIL - GRANADA

plano RED VIARIA. DETALLES PAVIMENTOS 10 ESCALA 1:50

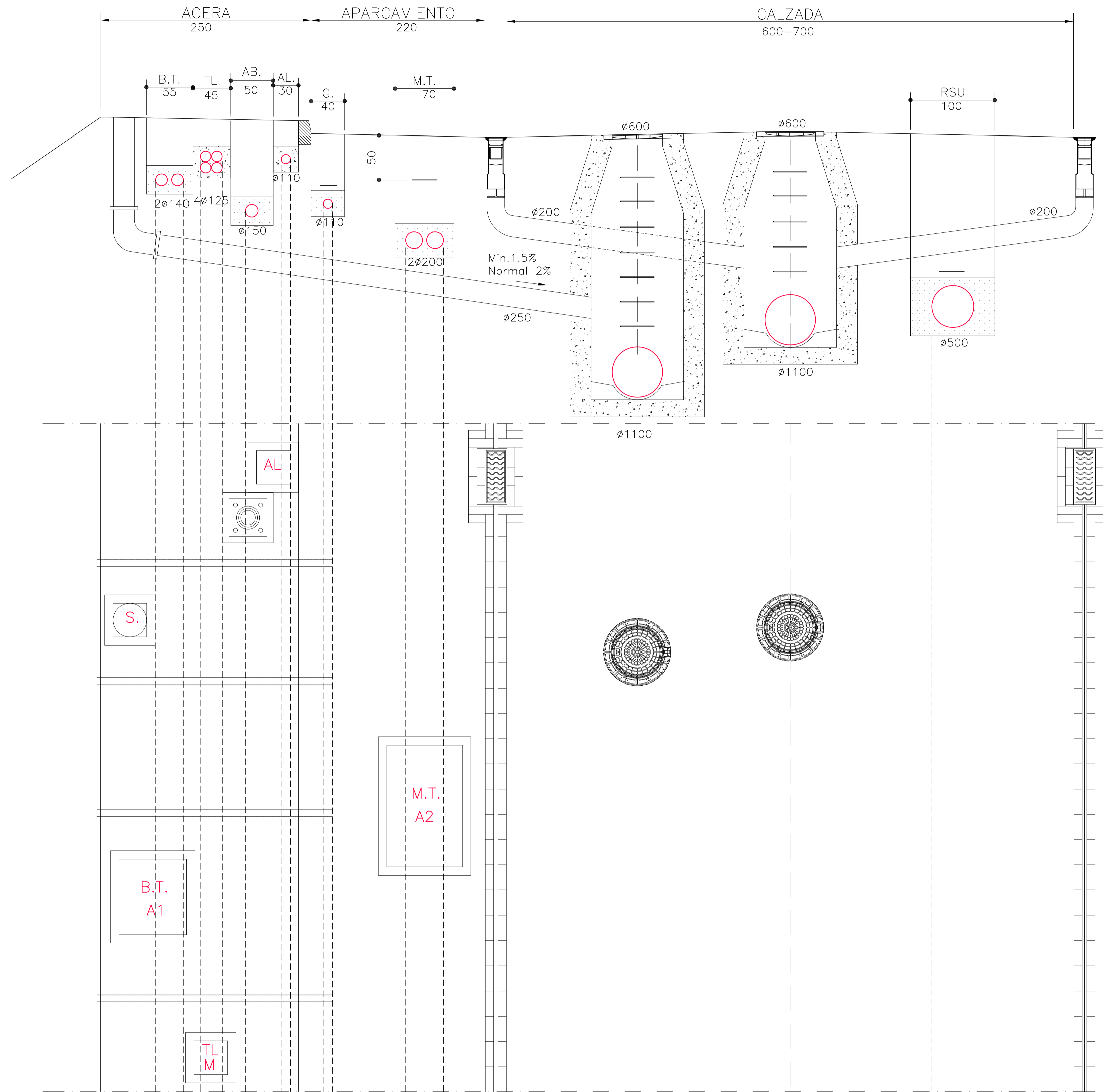
promotor JUNTA DE COMPENSACIÓN DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTIL OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

GR 1078

ESQUEMA TIPO SECCIONES DE SERVICIOS

COTAS EN CENTIMETROS

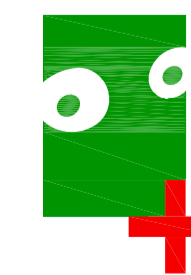
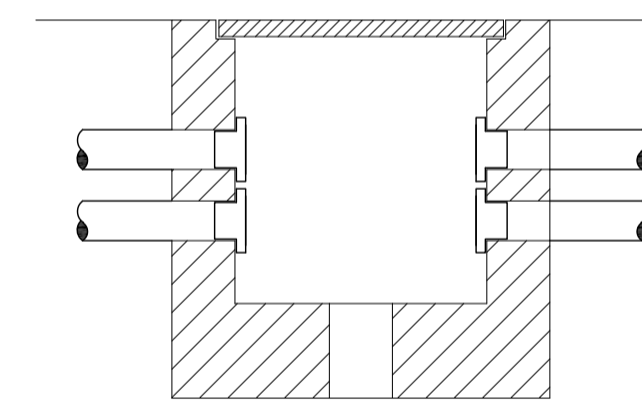


LEYENDA PROFUNDIDAD DE TUBOS

TIPO DE INSTALACION	PROFUNDIDAD	PUNTO DE REFERENCIA
ABASTECIMIENTO	1,00	GENERATRIZ SUPERIOR TUBO
SANEAMIENTO ACOMETIDAS	1,60	FONDO ACOMETIDA
SANEAMIENTO RESIDUALES	S/PERF.	GENERATRIZ INFERIOR TUBO
SANEAMIENTO PLUVIALES	S/PERF.	GENERATRIZ INFERIOR TUBO
GAS	0,60	GENERATRIZ SUPERIOR TUBO
INFRA. TELECOMUNICACIONES	0,30	PARTE SUPERIOR PRISMA
MEDIA TENSION	1,20	GENERATRIZ SUPERIOR TUBOS
BAJA TENSION	0,80	GENERATRIZ INFERIOR TUBOS
ALUMBRADO	0,40	GENERATRIZ SUPERIOR TUBO
RECOGIDA RESIDUOS SOLIDOS	1,40	GENERATRIZ SUPERIOR TUBO

A TENER EN CUENTA

ARQUETAS	CANALIZACION
* TAPONES	* GUIA
* ALTURA SALIDA DE TUBOS 10 cm POR ENCIMA SOLERA	* MANDRILADO
* SALIDA DE AGUA EN FONDO	



Stalero

PLANO Nº
R.V.29

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR S.U.S. MOT-05 - AVIACION

MOTRIL - GRANADA

plano RED VIARIA.ESQUEMA TIPO SECCIONES DE SERVICIOS

ESCALA 1:30

promotor JUNTA DE COMPENSACION DEL P.P. S.U.S. MOT-5 MOTRIL

OCTUBRE 2020

FERNANDO VALLEJO MONTES arquitecto

Calle Cerro de las Machos, nº 38, Edificio Altum, Bajo 8.18008 Granada, Tfno: 958 133 731 e-mail: estudio@fernando-vallejo.com

GR 1078

www.fernando-vallejo.com