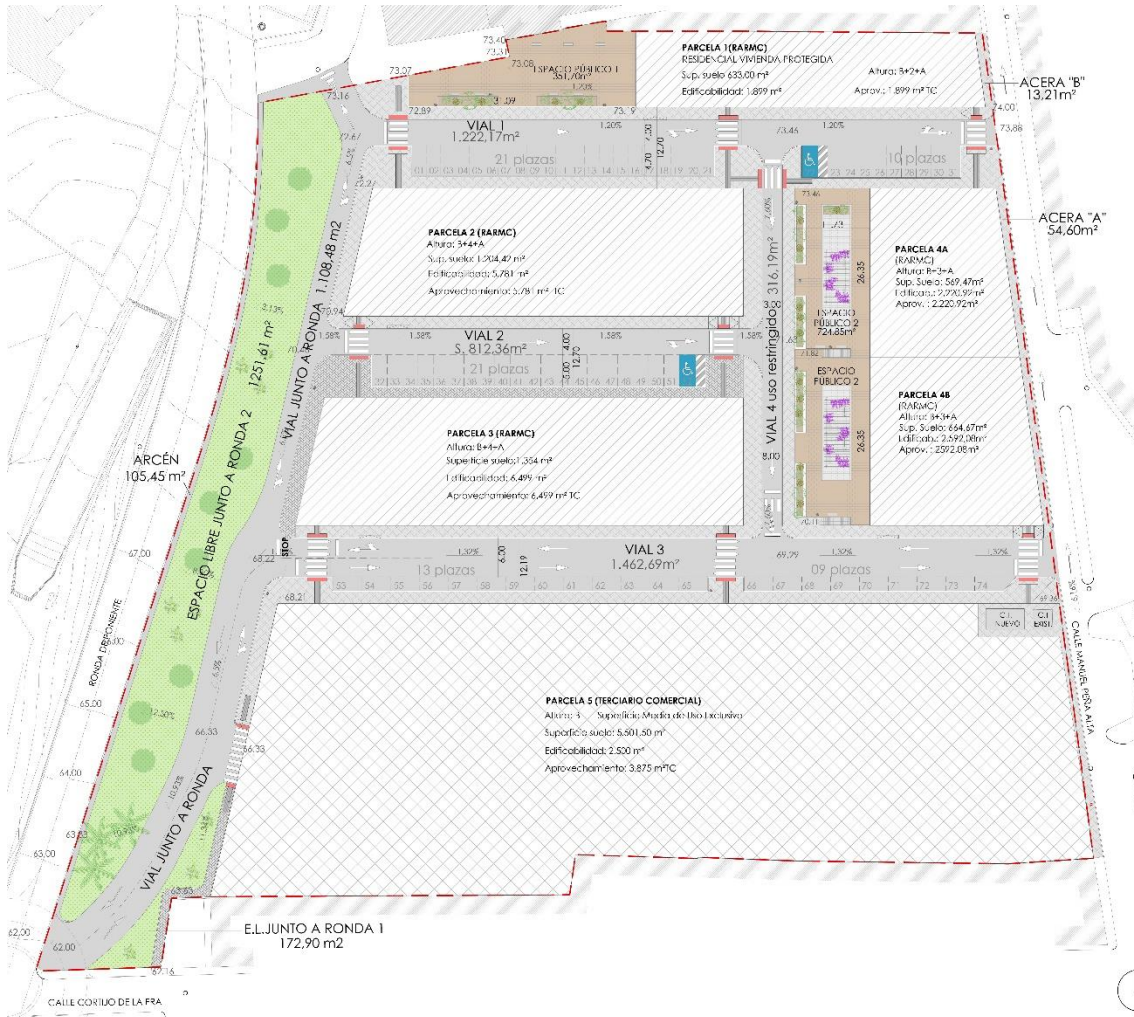


PROYECTO DE URBANIZACIÓN ARI MOT-4. MOTRIL (GRANADA)
ANEXO BAJA TENSION

ANEXO BAJA TENSION

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL ARI MOT-4.MOTRIL (GRANADA)



Promotor:

AYUNTAMIENTO DE MOTRIL

Iniciativa:

PROMOCIONES HACIENDA LAS NUBES S.L.

Redactor:

Ángel L. Gijón Díaz
Arquitecto Colegiado nº 2229 del COAGR
C/Narciso Gonzalez Cervera , 1 . Oficina 14
Motril (Granada). Telf.: 958 833 830

ANEXO DE CALCULOS

Fórmulas Generales

Emplearemos las siguientes:

Sistema Trifásico

$$I = P_c / 1,732 \times U \times \text{Cos } j = \text{amp (A)}$$

$$e = 1.732 \times I [(L \times \text{Cos } j / k \times S \times n) + (X_u \times L \times \text{Sen } j / 1000 \times n)] = \text{voltios (V)}$$

Sistema Monofásico:

$$I = P_c / U \times \text{Cos } j = \text{amp (A)}$$

$$e = 2 \times I [(L \times \text{Cos } j / k \times S \times n) + (X_u \times L \times \text{Sen } j / 1000 \times n)] = \text{voltios (V)}$$

En donde:

P_c = Potencia de Cálculo en Watios.

L = Longitud de Cálculo en metros.

e = Caída de tensión en Voltios.

K = Conductividad.

I = Intensidad en Amperios.

U = Tensión de Servicio en Voltios (Trifásica ó Monofásica).

S = Sección del conductor en mm².

Cos j = Coseno de fi. Factor de potencia.

n = N° de conductores por fase.

X_u = Reactancia por unidad de longitud en mW/m.

Formula Conductividad Eléctrica

$$K = 1/r$$

$$r_{20} = r_0 [1 + a (T - 20)]$$

$$T_0 = T_{\text{max}} + [(T_{\text{max}} - T_0) (I/I_{\text{max}})^2]$$

Donde,

K = Conductividad del conductor a la temperatura T.

r = Resistividad del conductor a la temperatura T.

r₂₀ = Resistividad del conductor a 20°C.

$$C_u = 0.018$$

$$A_I = 0.029$$

a = Coeficiente de temperatura:

$$C_u = 0.00392$$

$$A_I = 0.00403$$

T = Temperatura del conductor (°C).

T_a = Temperatura ambiente (°C):

Cables enterrados = 25°C

Cables al aire = 40°C

T_{max} = Temperatura máxima admisible del conductor (°C):

XLPE, EPR = 90°C

PVC = 70°C

$I =$ Intensidad prevista por el conductor (A).

$I_{max} =$ Intensidad máxima admisible del conductor (A).

Fórmulas Sobrecargas

$I_b \leq I_n \leq I_z$

$I_2 \leq 1,45 I_z$

Donde:

I_b : intensidad utilizada en el circuito.

I_z : intensidad admisible de la canalización según la norma UNE-HD 60364-5-52.

I_n : intensidad nominal del dispositivo de protección. Para los dispositivos de protección regulables, I_n es la intensidad de regulación escogida.

I_2 : intensidad que asegura efectivamente el funcionamiento del dispositivo de protección. En la práctica I_2 se toma igual:

- a la intensidad de funcionamiento en el tiempo convencional, para los interruptores automáticos (1,45 I_n como máximo).

- a la intensidad de fusión en el tiempo convencional, para los fusibles (1,6 I_n).

Red Baja Tensión 1 CT-1 P4 PB

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos ϕ : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

XLPE, EPR: 20

PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Número de adaptación:	Fecha de entrada:	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	I_n/I_{reg} (A)	$I_n/Sens. Dif(A/mA)$	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
2020017021	30/07/2020	1 CT-1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
		2	3	10	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
		3	4	24	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
		4	5	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
------	-----------	-----------------	-----------	------------

PROYECTO DE URBANIZACIÓN ARI MOT-4. MOTRIL (GRANADA)
ANEXO BAJA TENSION

1 CT-1	0	400	0	180,427(100 kW)
2	-0,194	399,806	0,049	0 A(0 kW)
3	-0,679	399,321	0,17	0 A(0 kW)
4	-1,843	398,157	0,461	0 A(0 kW)
5	-2,523	397,477	0,631*	-180,43 A(-100 kW)

NOTA:

- * Nudo de mayor c.d.t.

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

1 CT-1-2-3-4-5 = 0.63 %

Red Baja Tensión 2 CT-1 P4 PA

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos j : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

XLPE, EPR: 20

PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/Ireg (A)	In/Sens. Dif(A/mA)	Sección (mm2)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	1 CT-1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
2	2	3	10	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
3	3	4	24	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
4	4	5	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225
5	5	6	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	180,43			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
1 CT-1	0	400	0	180,427(100

PROYECTO DE URBANIZACIÓN ARI MOT-4. MOTRIL (GRANADA)
ANEXO BAJA TENSION

1				kW)
2	-0,194	399,806	0,049	0 A(0 kW)
3	-0,679	399,321	0,17	0 A(0 kW)
4	-1,843	398,157	0,461	0 A(0 kW)
5	-2,523	397,477	0,631	0 A(0 kW)
6	-3,784	396,216	0,946*	-180,43 A(-100 kW)

NOTA:

- * Nudo de mayor c.d.t.

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

1 CT-1-2-3-4-5-6 = 0.95 %

Red Baja Tensión 4 CT-1 P2 PA

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos j : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

XLPE, EPR: 20

PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Número de anotación	Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/ Xu(mW /m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/lreg (A)	In/Sens. Dif(A/ mA)	Sección (mm2)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
2020017021	1	1 CT-1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	2	2	3	10	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	3	3	4	24	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	4	4	5	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	5	5	6	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	6	6	7	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	7	7	8	25	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
	8	8	9	7	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225

PROYECTO DE URBANIZACIÓN ARI MOT-4. MOTRIL (GRANADA)
ANEXO BAJA TENSION

					Unp.				0		
9	9	10	34	AI/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-AI Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
1 CT-1	0	400	0	216,513(120 kW)
2	-0,233	399,767	0,058	0 A(0 kW)
3	-0,815	399,185	0,204	0 A(0 kW)
4	-2,212	397,788	0,553	0 A(0 kW)
5	-3,027	396,973	0,757	0 A(0 kW)
6	-4,541	395,459	1,135	0 A(0 kW)
7	-5,356	394,644	1,339	0 A(0 kW)
8	-6,811	393,189	1,703	0 A(0 kW)
9	-7,219	392,781	1,805	0 A(0 kW)
10	-9,198	390,802	2,299*	-216,51 A(-120 kW)

NOTA:

- * Nudo de mayor c.d.t.

Caída de tensión total en los distintos itinerarios:

CT-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 = 2.3 %

Red Baja Tensión 3 CT-1 P2 PB

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos j : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

XLPE, EPR: 20

PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/Ireg (A)	In/Sens. Dif(A/mA)	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	CT-1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
2	2	3	10	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
3	3	4	24	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
4	4	5	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
5	5	6	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
6	6	7	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
7	7	8	25	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
8	8	9	7	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
CT-1	0	400	0	216,513(120 kW)
2	-0,233	399,767	0,058	0 A(0 kW)
3	-0,815	399,185	0,204	0 A(0 kW)
4	-2,212	397,788	0,553	0 A(0 kW)
5	-3,027	396,973	0,757	0 A(0 kW)
6	-4,541	395,459	1,135	0 A(0 kW)
7	-5,356	394,644	1,339	0 A(0 kW)
8	-6,811	393,189	1,703	0 A(0 kW)
9	-7,219	392,781	1,805*	-216,51 A(-120 kW)

NOTA:

Nudo de mayor c.d.t.

Caída de tensión total en los distintos itinerarios:

CT-1-2-3-4-5-6-7-8-9 = 1.8 %

Red Baja Tensión 5 CT-1 P1 PA+B

Las características generales de la red son:

PROYECTO DE URBANIZACIÓN ARI MOT-4. MOTRIL (GRANADA)
ANEXO BAJA TENSION

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos j : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

- XLPE, EPR: 20

- PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/ Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/lreg (A)	In/Sens. Dif(A/mA)	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	1 CT-1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
2	2	3	10	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
3	3	4	24	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
4	4	5	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
5	5	6	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
6	6	7	14	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
7	7	8	25	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
8	8	9	11	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
9	9	10	30	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	108,26			3x240/150	305/1	225

Número de anotación:	Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
2020017021	CT-1	0	400	0	216,513(120 kW)
2	2	-0,233	399,767	0,058	0 A(0 kW)
3	3	-0,815	399,185	0,204	0 A(0 kW)
4	4	-2,212	397,788	0,553	0 A(0 kW)
5	5	-3,027	396,973	0,757	0 A(0 kW)
6	6	-4,541	395,459	1,135	0 A(0 kW)
7	7	-5,356	394,644	1,339	0 A(0 kW)
8	8	-6,811	393,189	1,703	0 A(0 kW)
9	9	-7,451	392,549	1,863	-108,26 A(-60 kW)
10	10	-8,325	391,675	2,081*	-108,26 A(-60 kW)

Copia electrónica auténtica de documento papel con CSV: 1307031722117177722 verificable en sede.motril.es/validacion de entrada: 30/07/2020 11:33:15

Red Baja Tensión 1 CT-2 P3 PA

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230
 C.d.t. máx.(%): 5
 Cos j : 0,8
 Coef. Simultaneidad: 1
 Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):
 - XLPE, EPR: 20
 - PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/ Xu(mW /m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/lreg (A)	In/Sens. Dif(A/ mA)	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	1 CT-2	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
2	2	3	13	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
3	3	4	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
4	4	5	32	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
5	5	6	18	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
6	6	7	34	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
CT-2	0	400	0	270,641 (150 kW)
2	-0,291	399,709	0,073	0 A(0 kW)
3	-1,237	398,763	0,309	0 A(0 kW)
4	-3,129	396,871	0,782	0 A(0 kW)
5	-5,458	394,542	1,364	0 A(0 kW)
6	-6,767	393,233	1,692	0 A(0 kW)
7	-9,242	390,758	2,31*	-270,64 A(-150 kW)

NOTA:

* Nudo de mayor c.d.t.

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

1 CT-2-2-3-4-5-6-7 = 2.31 %

Red Baja Tensión 2 CT-2 P3 PB

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230
C.d.t. máx.(%): 5
Cos j : 0,8
Coef. Simultaneidad: 1
Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):
- XLPE, EPR: 20
- PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/Integ (A)	In/Sens. Dif(A/mA)	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
2	2	3	13	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
3	3	4	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
4	4	5	32	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225
5	5	6	18	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	270,64			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
1	0	400	0	270,641 (150 kW)
2	-0,291	399,709	0,073	0 A(0 kW)
3	-1,237	398,763	0,309	0 A(0 kW)
4	-3,129	396,871	0,782	0 A(0 kW)
5	-5,458	394,542	1,364	0 A(0 kW)
6	-6,767	393,233	1,692*	-270,64 A(-150 kW)

NOTA:

Nudo de mayor c.d.t.

Caída de tensión total en los distintos itinerarios:

1-2-3-4-5-6 = 1.69 %

Red Baja Tensión 3 Y 4 CT-2 P5 C1

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230

C.d.t. máx.(%): 5

Cos j : 0,8

Coef. Simultaneidad: 1

Temperatura cálculo conductividad eléctrica (°C):

- XLPE, EPR: 20

- PVC: 20

Resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal/Xu(mW/m)	Canal./Design./Polar.	I.Cálculo (A)	In/lreg (A)	In/Sens. Dif(A/mA)	Sección (mm ²)	I. Admisi. (A)/Fc	D.tubo (mm)
1	1	2	4	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
2	2	3	13	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
3	3	4	26	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225
4	4	5	52	Al/0.1	Ent.Bajo Tubo RV-Al Eca 3 Unp.	216,51			3x240/150	305/1	225

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
1	0	400	0	216,513(120 kW)
2	-0,233	399,767	0,058	0 A(0 kW)
3	-0,99	399,01	0,247	0 A(0 kW)
4	-2,503	397,497	0,626	0 A(0 kW)
5	-5,53	394,47	1,383*	-216,51 A(-120 kW)

NOTA:

Nudo de mayor c.d.t.

Caída de tensión total en los distintos itinerarios:

-2-3-4-5 = 1.38 %

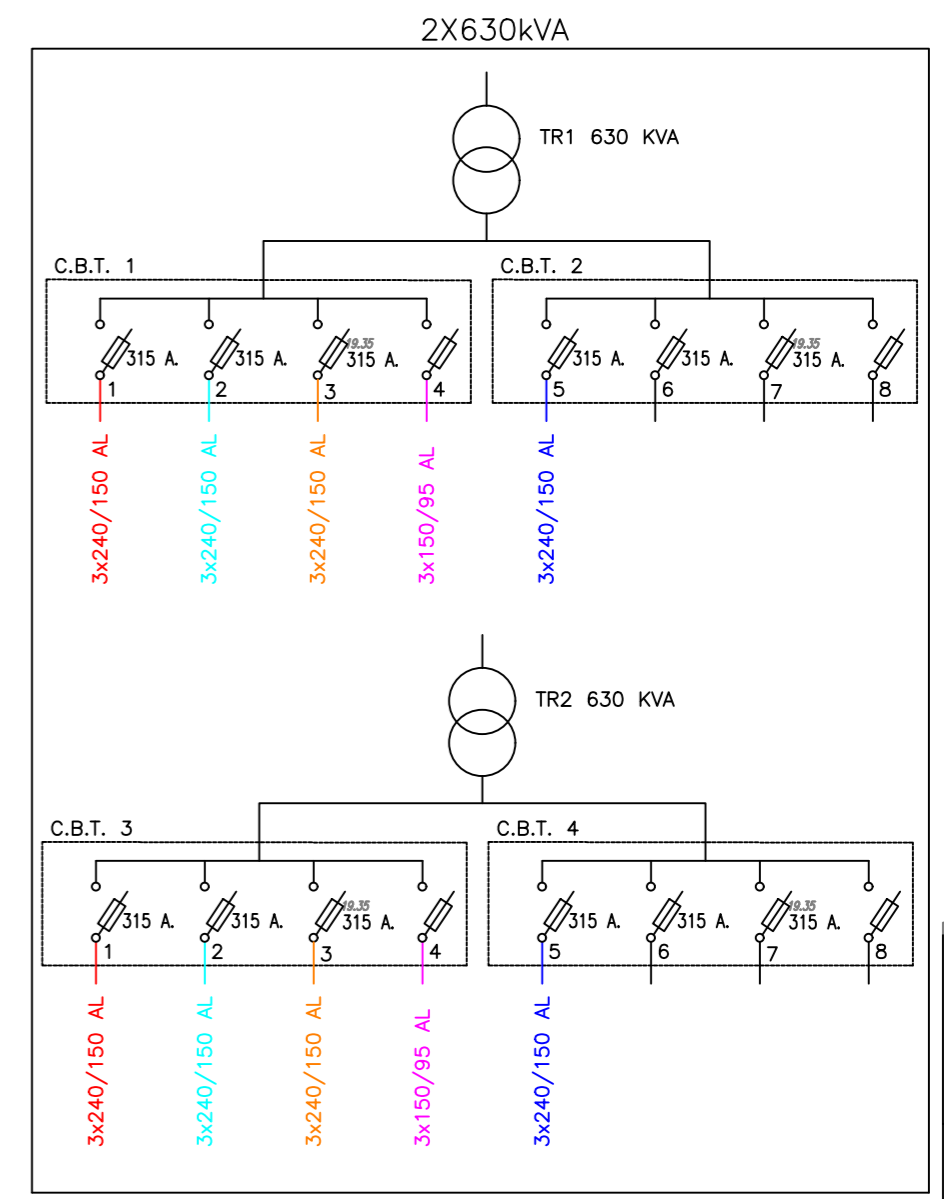
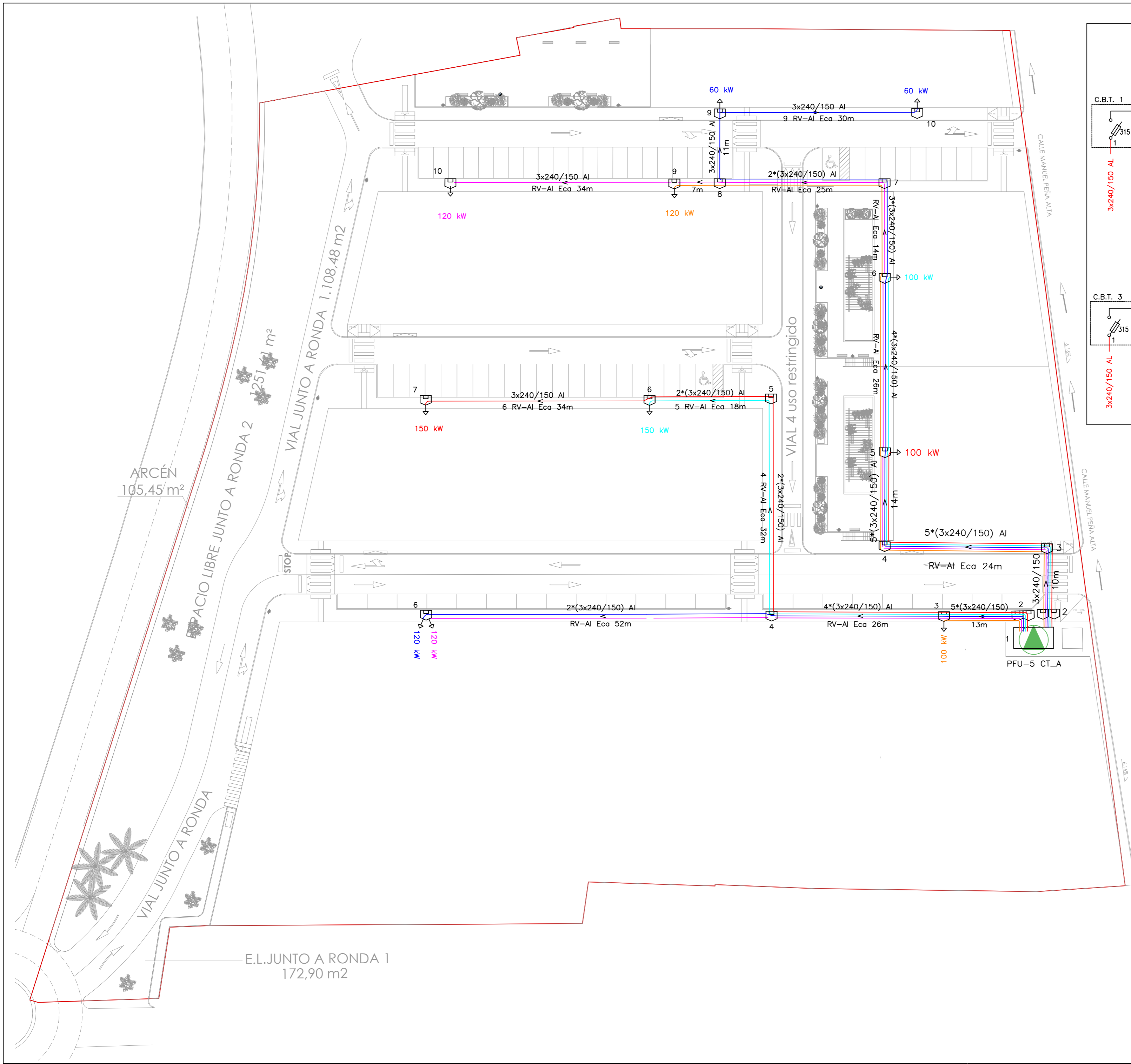
Motril, Julio de 2020

Autor del Proyecto.



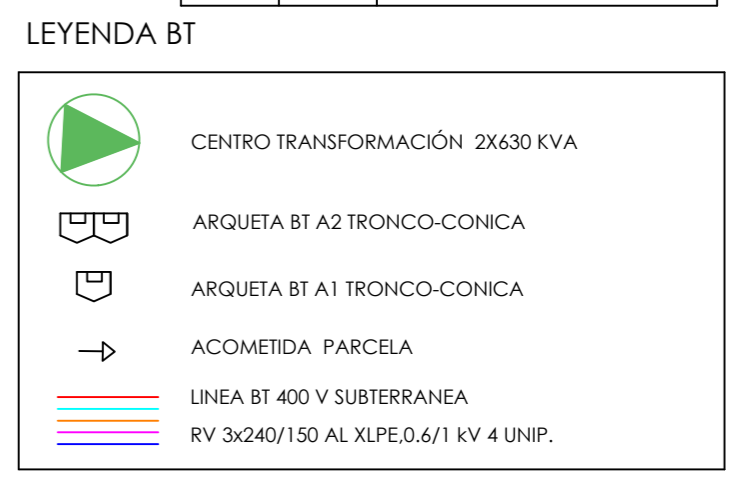
Ángel L. Gijón Díaz

Arquitecto



CD PFU-5

TR-1 CBT1 CBT2	LINEA 1: PARCELA 4_PORTAL_B
	LINEA 2: PARCELA 4_PORTAL_A
	LINEA 3: PARCELA 2_PORTAL_B
	LINEA 4: PARCELA 2_PORTAL_A
TR-2 CBT3 CBT4	LINEA 5: PARCELA 1_PORTAL_A+B
	LINEA 1: PARCELA 3_PORTAL_A
	LINEA 2: PARCELA 3_PORTAL_B
	LINEA 3: PARCELA 5_COMERCIAL_1
	LINEA 4: PARCELA 5_COMERCIAL_1
	LINEA 5: PARCELA 5_COMERCIAL_2



01

Date Plot: 27-Jul-20

PROMOTOR:
PROMOCIONES HACIENDA LAS NUBES S.L.

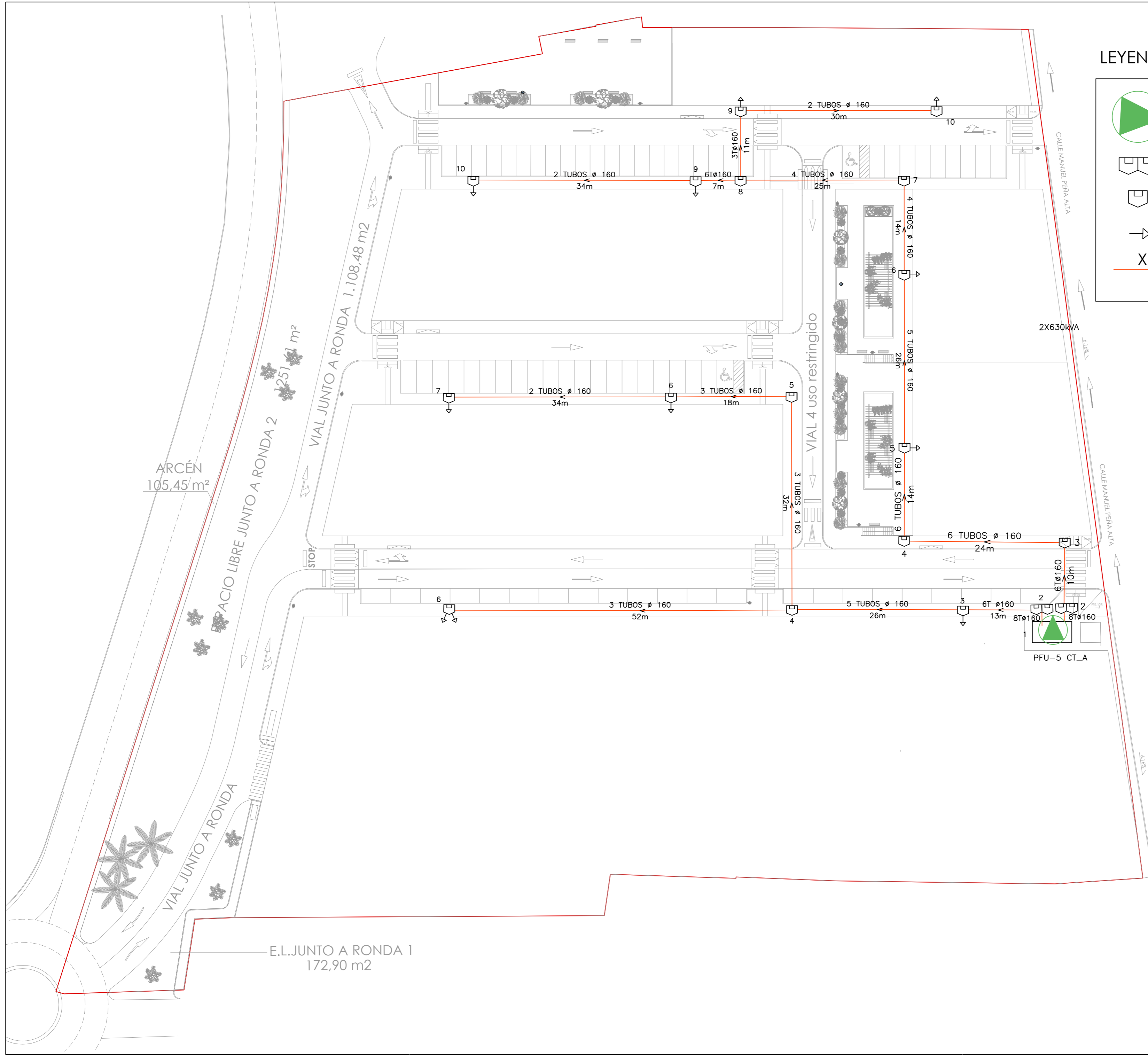
FECHA: JULIO 2020 E. 1/400
 DIBUJADO: EXPEDIENTE-470-18

DOCUMENTO:
PROYECTO CENTRO TRANSFORMACIÓN 2X630 KVA Y REDES DE BAJA TENSION EN ARI MOT- 4 SUO MOTRIL. (GRANADA)

PLANO:
LÍNEAS SUBTERRANEAS BAJA TENSION

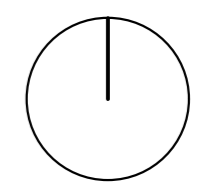
Angel L. Gijón Díaz
 Arquitecto. Col. 2229

Gijón Arquitectura S.L.P.
 C/ Narciso G. Cervera 1,
 Planta 1ª (Oficina 14)
 18600 Motril (Granada)
 Telf: 958.833.830
 info@gijonarquitectura.com
 www.gijonarquitectura.com

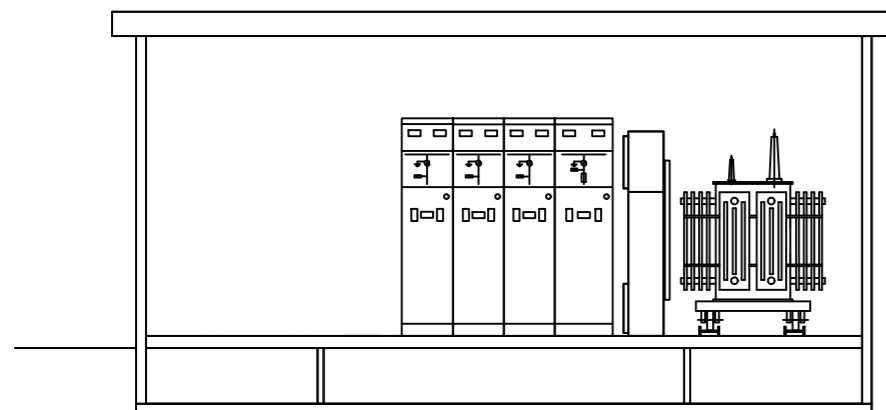


LEYENDA CANALIZACIONES BT

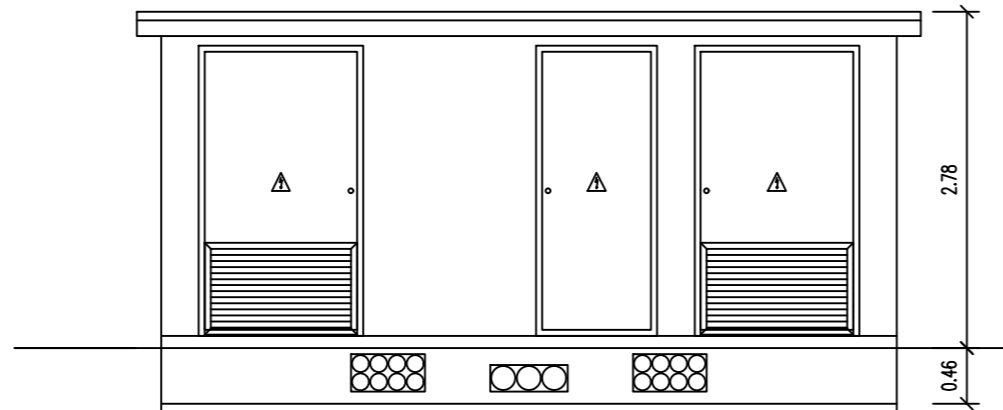
	CENTRO TRANSFORMACIÓN 2X630 KVA
	ARQUETA BT A2 TRONCO-CONICA
	ARQUETA BT A1 TRONCO-CONICA
	ACOMETIDA PARCELA
	CANALIZACION SUBTERRANEA BT TUBOS CORRUGADOS Ø160 mm2



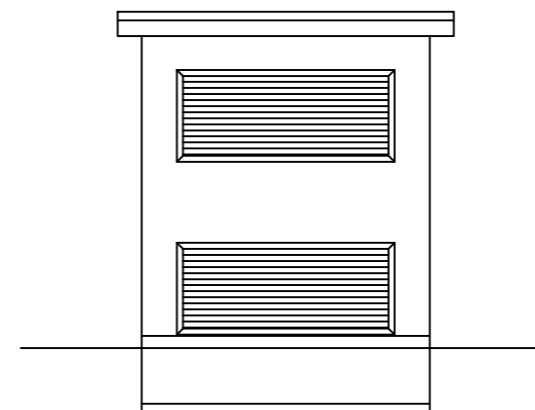
<p>Gijón Arquitectura S.L.P. C/ Narciso G. Cervera 1, Planta 1ª (oficina 14) 18600 Motril (Granada) Telf: 958.833.830 info@gijonarquitectura.com www.gijonarquitectura.com</p>	<p>ANGEL L. GIJÓN DÍAZ Arquitecto. Col. 2227</p>
	<p>DOCUMENTO: CENTRO TRANSFORMACIÓN 2X630 KVA Y REDES DE BAJA TENSION EN ARI MOT-4 SUO MOTRIL. (GRANADA)</p> <p>PLANO: CANALIZACIONES BAJA TENSION</p>
<p>PROMOTOR: PROMOCIONES HACIENDA LAS NUBES S.L.</p> <p>FECHA: JULIO 2020 E. 1/400</p> <p>DIBUJADO: EXPEDIENTE: 470-18</p>	<p>02</p> <p>Date Plot: 27-Jul-20</p>



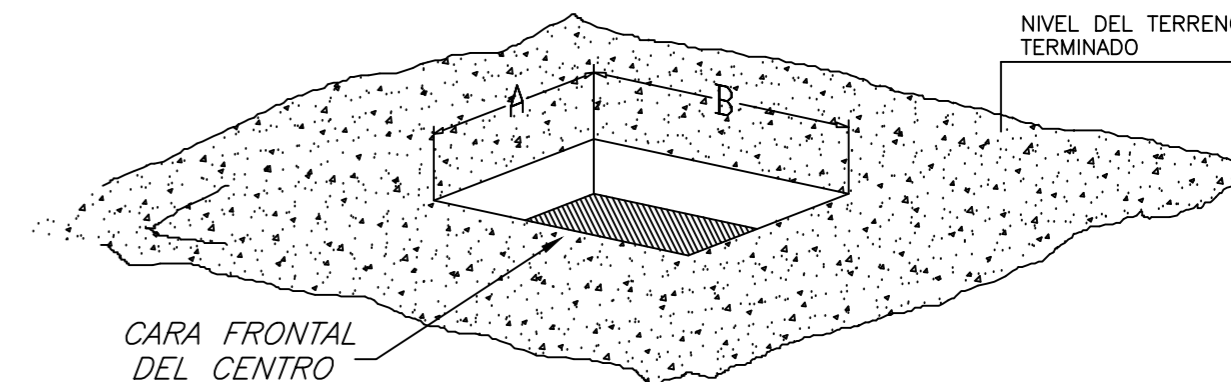
SECCIÓN TRANSVERSAL



ALZADO FRONTAL

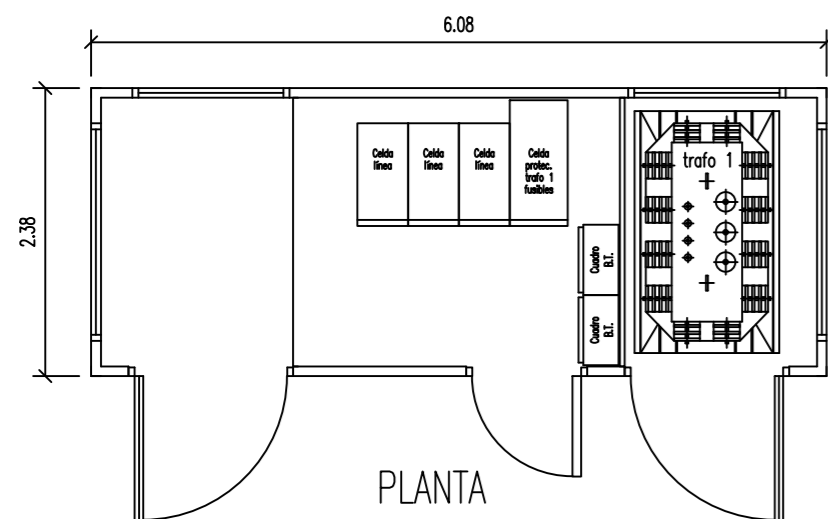


ALZADO LATERAL DERECHO



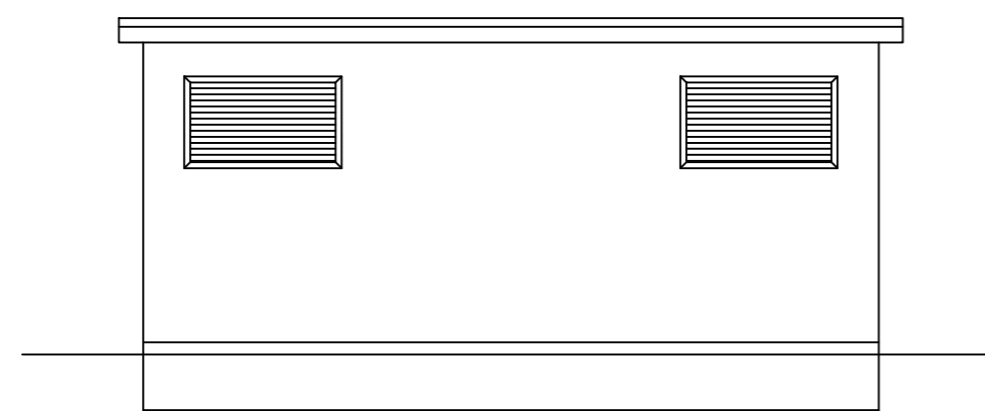
CARA FRONTAL DEL CENTRO

VISTA DE LA EXCAVACION

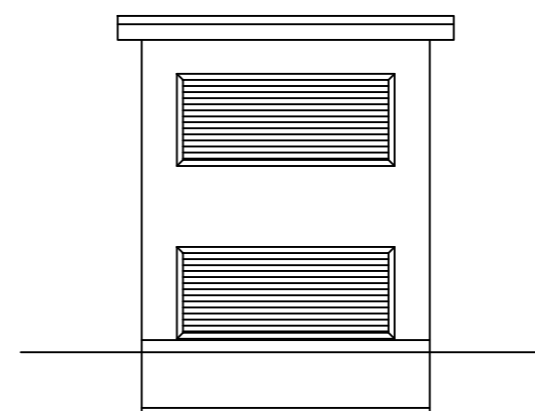


PLANTA

DIMENSIONES DE LA EXCAVACIÓN
6.88 m ancho x 3.18 m fondo x 0.56 m prof.



ALZADO POSTERIOR

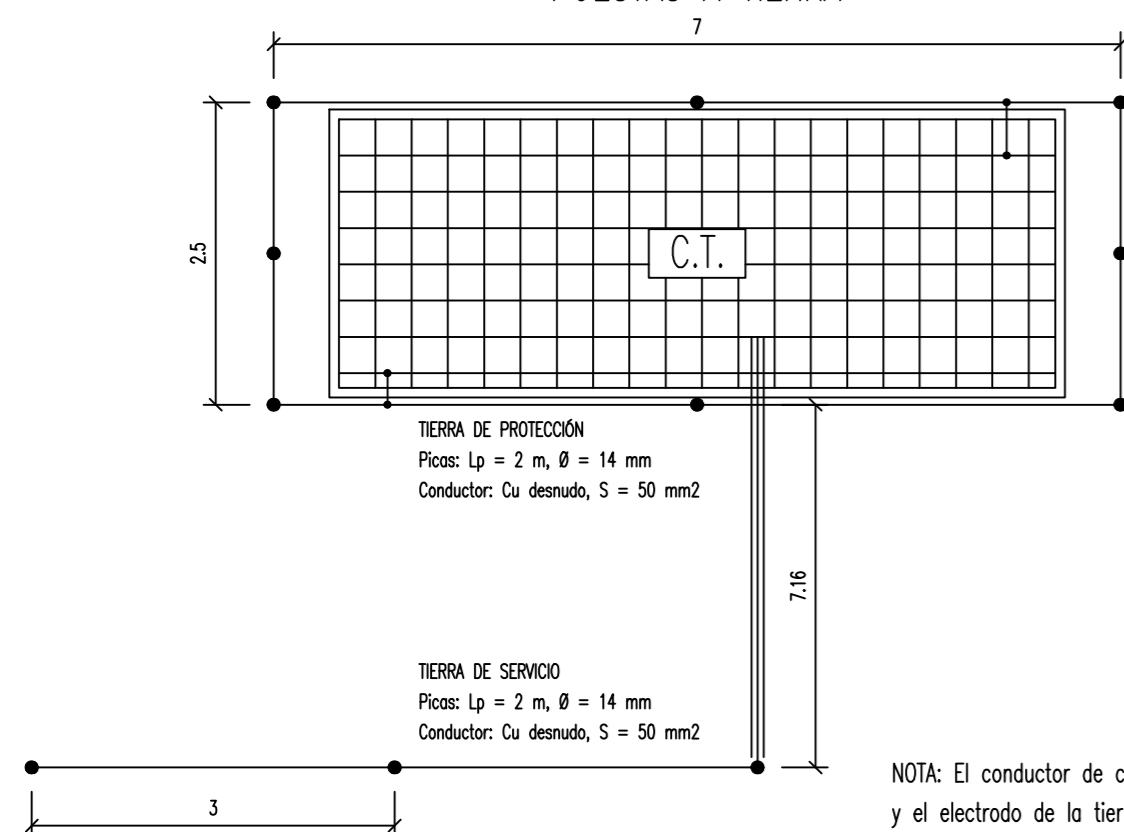


ALZADO LATERAL IZQUIERDO

DIMENSIONES MINIMAS DE EXCAVACION

TIPO PREFABRICADO	DIMENSIONES (EN METROS)		TIPO PREFABRICADO	DIMENSIONES (EN METROS)	
	A	B		A	B
EHC-1	3.50	2.10	EHM-9	3.50	8.50
EHC-2	3.50	4.00	EHM-10	3.50	9.00
EHC-3	3.50	4.50	EHM-11	3.50	9.50
EHC-4	3.50	5.50	EHM-12	3.50	10.50
EHC-5	3.50	6.00	EHM-13	3.50	11.00
EHC-6	3.50	7.00	EHM-14	3.50	11.50
EHC-7	3.50	7.50	EHM-15	3.50	12.00
EHC-8	3.50	8.00	EHM-16	3.50	12.50
			EHM-17	3.50	13.00

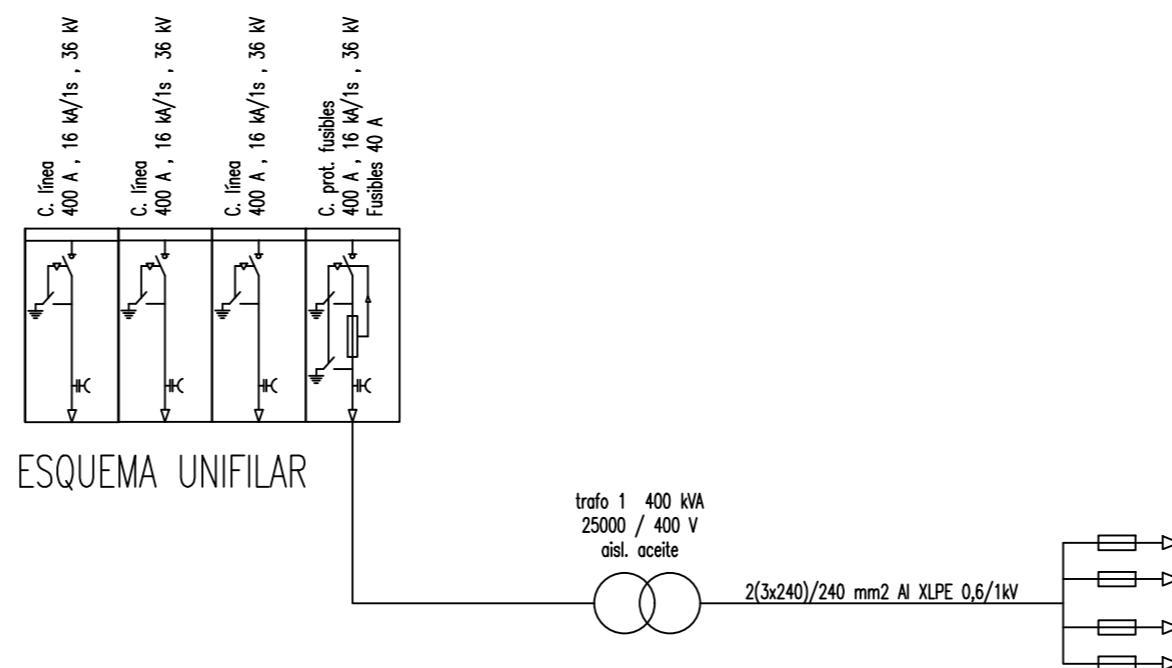
PUESTAS A TIERRA



NOTA: El conductor de conexión entre el neutro del transformador y el electrodo de la tierra de servicio será de cable aislado 0,6/1KV de 50 mm² en Cu, bajo tubo de PVC con grado al impacto 7 (mínimo)

TIERRA DE PROTECCIÓN
Configuración: 70-25/5/82
Profundidad electrodo: 0.5 m
Sección conductor: 50 mm²
Diámetro picas: 14 mm
Número de picas: 8
Longitud picas: 2

TIERRA DE SERVICIO
Configuración: 5/32.
Profundidad electrodo: 0.5 m
Separación picas: 3 m
3 picas en hilera unidas por conductor horizontal
Sección conductor: 50 mm²
Diámetro picas: 14 mm
Longitud picas: 2

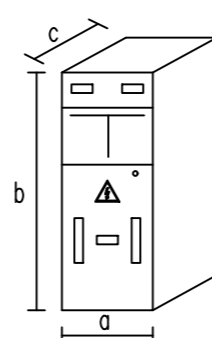


ESQUEMA UNIFILAR



SECCION DEL FOSO

DIMENSIONES CELDAS



Tipo celda	a(m)	b(m)	c(m)
Prot. fusibles	0.48	1.8	1.04
Línea	0.42	1.8	0.85
Línea	0.42	1.8	0.85
Prot. fusibles	0.48	1.8	1.04

CONDICIONES QUE EL CLIENTE DEBERA CUMPLIR CON ANTERIORIDAD A LA INSTALACION:

- Deberá existir un camino hasta la zona de ubicación del centro suficiente para el acceso de un camión-grúa de características: PMA=47 T; TARA=16 T; CARGA=31 T.
- La zona de ubicación del centro poseerá un espacio libre que permita una distancia entre el eje longitudinal o transversal del foso y el eje longitudinal del vehículo pesado más alejado de 7 m. si se emplea camión-grúa y de 14 m. si se utiliza góndola más grúa, de forma que no existan obstáculos que impidan la descarga de los materiales y el montaje del centro. (Ver catálogo. Para distancias menores, consultar)
- El lecho de arena de 150 milímetros de espesor mínimo, será por cuenta del cliente, y deberá estar realizado con anterioridad a la instalación del centro según se indica en el dibujo superior.

SITUAR EL MODULO DE HORMIGON CENTRADO EN LA EXCAVACION, DEJANDO 50 cm. POR SU FRENTE Y SU PARTE POSTERIOR, PARA PERMITIR LA EXTRACCION DE LOS UTILES DE IZADO.