

PLAN DE ACCIÓN PARA LA ENERGÍA SOSTENIBLE. MUNICIPIO DE MOTRIL



AYUNTAMIENTO DE
MOTRIL



**Pacto de los
Alcaldes**

Por una energía
sostenible local

Fecha de Adhesión al Pacto de Alcaldes	22 de junio de 2009
Año del referencia del PAES	2.007
Población	58.832

Plantilla del Plan de Acción para la Energía Sostenible (PAES)

Ésta es una versión de trabajo destinada a ayudar a los signatarios del Pacto a recoger los datos. Sin embargo, la plantilla del PAES disponible en línea en la página web de los signatarios (acceso restringido mediante contraseña) en: <http://members.eumayors.eu/> es la única OBLIGATORIA que todos los signatarios deben rellenar (> en inglés) cuando presenten su PAES completo (> en su lengua nacional).

ESTRATEGIA GENERAL

1) Objetivo global de reducción del CO2

(%) para **2020**

[Instructions](#)

Marque con una cruz la opción correspondiente:

- Reducción absoluta
 Reducción per cápita

2) Visión a largo plazo de la entidad local (incluya los ámbitos de actuación prioritarios, las tendencias y los desafíos principales)

En el municipio de Motril, las mayores emisiones las producen el transporte, seguido de los sectores residencial (equipamientos y residencial no municipales) y la industria. Para minimizar las emisiones de CO2, en este municipio se aplicarán medidas que fomenten la movilidad sostenible, como la implantación de carriles bici, la mejora del servicio de transporte público, la creación de aparcamiento de disuasión, implantación de energías renovables, y la creación de espacios verdes, la plantación de arbolado y la implementación de campañas de sensibilización para los sectores residencial, industria y servicios, como medida que permita el fomento de la concienciación y participación ciudadanas, completan la batería de acciones prevista para este municipio.

3) Aspectos organizativos y financieros

Coordinación y estructuras organizativas creadas/asignadas	La Coordinación del PAES se llevará a cabo por la Alcaldía. La ejecución del PAES se trabajará desde las Áreas de Medio Ambiente y Urbanismo.
Recursos humanos asignados	Personal del Ayuntamiento de Motril
Participación de las partes interesadas y los ciudadanos	
Presupuesto global estimado	19.787.481,00 €
Fuentes de financiación previstas para las inversiones en su plan de acción	Fondos propios del Ayuntamiento e incentivos promovidos por el gobierno regional andaluz y el gobierno estatal
Medidas de seguimiento y continuación previstas	Plan de Seguimiento Bianual

Vaya a la segunda parte de la plantilla del PAES -> dedicada al inventario de referencia de las emisiones.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: Los autores son los únicos responsables del contenido de la presente publicación, que no refleja necesariamente la opinión de la Comisión Europea. La Comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en ella.

Más información: www.eumayors.eu.

INVENTARIO DE REFERENCIA DE LAS EMISIONES

1) Año de referencia

Los signatarios del Pacto que calculen sus emisiones de CO2 per cápita deberán precisar aquí el número de habitantes durante el año de referencia:

[? Instrucciones](#)

2) Factores de emisión

Marque con una cruz la opción correspondiente:

- Factores de emisión «estándar» de acuerdo con los principios del IPCC
- Factores de ACV (análisis del ciclo de vida)

Unidad de información de las emisiones

Marque con una cruz la opción correspondiente:

- emisiones de CO2
- emisiones equivalentes de CO2

[? Factores de emisión.](#)

C. Producción local de electricidad y emisiones correspondientes de CO2 o equivalentes de CO2

Obsérvese que para separar los decimales se utiliza el punto [.]. No se permite utilizar separador de millares.

Electricidad generada localmente (salvo las plantas incluidas en el régimen de comercio de derechos de emisión y todas las plantas/unidades > 20 MW)	Electricidad generada localmente [MWh]	Aportación del vector energético [MWh]											Emisiones de CO2 / eq-CO2 [t]	Factores de emisión de CO2 correspondientes a la producción de electricidad en [t/MWh]	
		Combustibles fósiles					Vapor	Residuos	Aceite vegetal	Otros tipos de biomasa	Otros tipos de	Otros			
		Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de	Lignito	Carbón									
Energía eólica															
Energía hidroeléctrica															
Fotovoltaica															
Cogeneración de calor y electricidad															
Otros															
Especifíquense: _____															
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D. Producción local de calefacción/refrigeración (calefacción/refrigeración urbanas, cogeneración de calor y electricidad...) y emisiones de CO2 correspondientes

Obsérvese que para separar los decimales se utiliza el punto [.]. No se permite utilizar separador de millares.

Calefacción/refrigeración generadas localmente	Calefacción/r refrigeración generadas localmente	Aportación del vector energético [MWh]										Emisiones de CO2 / eq-CO2 [t]	Factores de emisión de CO2 correspondientes a la producción de calefacción/refrigeración	
		Combustibles fósiles					Residuos	Aceite vegetal	Otros tipos de	Otros tipos de	Otros			
		Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de	Lignito	Carbón								
Cogeneración de calor y electricidad														
Plantas de calefacción urbana														
Otros														
Especifíquense: _____														
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4) Otros inventarios de emisiones de CO2

Si se han elaborado otros inventarios, haga clic aquí para añadirlos.

[De lo contrario, pase a la última parte de la plantilla del PAES ->](#) dedicada a su Plan de Acción para la Energía Sostenible

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: Los autores son los únicos responsables del contenido de la presente publicación, que no refleja necesariamente la opinión de la Comisión Europea. La Comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en ella.

Más información: www.eumayors.eu.

Plantilla del Plan de Acción para la Energía Sostenible (PAES)

PLAN DE ACCIÓN PARA LA ENERGÍA SOSTENIBLE

1) Título del Plan de Acción para la Energía Sostenible

Plan de Acción Energética Sostenible de Motril (Granada)

Fecha de aprobación oficial Autoridad que aprueba el Plan



2) Elementos fundamentales del Plan de Acción para la Energía Sostenible

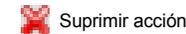
Leyenda de colores y símbolos:

Las celdas verdes son campos obligatorios

Los campos grises no pueden modificarse



Añadir acción



Suprimir acción

[Plantilla del PAES en línea: grabe la información después de cada sector; de lo contrario se perderán sus datos.]

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA:								3.864,91		1.774,09
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales										
	1.1.1 Instalación de detectores de presencia en 10 edificios.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	6.000,00 €	988,22		444,70			
	1.1.2 Cambiar 50 aparatos de aire acondicionado en los edificios públicos por otros más eficientes.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	15.000,00 €	210,00		94,50			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales											
	1.3.1 Plan Renove de electrodomésticos.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	0,00 €	153,80		69,21			
Alumbrado público											
	1.4.1 Sustitución de luminarias.	Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2010	2020	1.758.000,00 €	2.512,89		1.151,15			
	1.4.2 Sustitución de semáforos	Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2008	2009	10.000,00 €			14,53			
TRANSPORTE:									12.265,85		4.448,81
Flota municipal											
	2.1.1 Renovación de la flota de vehículos.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	0,00 €	946,48		340,73			
	2.1.3 Fomento de transporte sostenible en áreas comerciales o hipermercados.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	5.000,00 €	30,33		10,92			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
Transporte público										
	2.1.2 Reducción de tarificación/bonificaciones por uso de TP.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	98.000,00 €	74,79		26,92			
	2.2.1 Mejora de señalización, confort e información en paradas.	Ayuntamiento de Motril	2009 2012	3.200,00 €	84,00		30,24			
	2.2.3 Mejora de la accesibilidad al transporte público.	Ayuntamiento de Motril	2010 2011	1.500,00 €	10,00		3,60			
	2.2.4 Creación y mantenimiento del CARRIL BUS	Ayuntamiento de Motril	2010 2011	540.000,00 €	549,59		197,85			
	2.2.5 Establecer un sistema de transporte público urbano (líneas/frecuencias/horarios).	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	6.500,00 €	5.499,47		1.978,73			
	2.2.6 Instalar un servicio de lanzadera.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	350.000,00 €	401,29		144,46			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	2.2.7 Servicio de transporte público interurbano.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	365.000,00 €	41,03		14,77			
	2.2.8 Infraestructuras de transporte público interurbano.	Ayuntamiento de Motril	2008	2011	350.000,00 €	35,03		12,61			
Transporte privado y comercial											
	2.3.1 Curso de conducción eficiente para 500 conductores.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	21.000,00 €	380,00		171,00			
Planificación de los transportes / movilidad											
	5.2.17 Creación de aparcamiento de disuasión.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	350.000,00 €	3.167,18		1.140,18			
	5.2.7 Instalar un sistema de préstamo de bicicletas.	Ayuntamiento de Motril	2011	2011	4.500,00 €	1.046,66		376,80			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD:									37.610,00	3.444,07
Fotovoltaica										
	3.3.1 Instalación de plantas fotovoltaicas en cubiertas con una potencia de 30 kW.	Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2009 2013	180.000,00 €		30.000,00	19,57			
Cogeneración de calor y electricidad										
	3.4.1 Instalación de 4566 metros cuadrados de placas solares en el municipio de Motril.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	547.920,00 €		7.610,00	3.424,50			
CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN:								260,33		117,15
Cogeneración de calor y electricidad										
	3.4.2 Instalación de paneles solares.	Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2007 2020	18.840,00 €	260,33		117,15			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
ORDENACIÓN TERRITORIAL:								148.524,68		70.768,22
Urbanismo										
	5.1.1 Creación de Carriles bici.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	170.000,00 €	1.094,91		394,17			
	5.1.2 Planificación urbanística con criterios de movilidad sostenible.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	0,00 €	22,83		8,22			
	5.1.3 Reforestación de 250 ha con árboles y arbustos de tipo mediterráneo.	Junta de Andalucía	2008 2011	4.500.000,00 €	1.111,11		5.000,00			
	5.1.4 Plantación de 2909 árboles.	Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Motril	2008 2011	200.721,00 €	12.282,44		5.527,10			
	5.1.5 Construcción de Ecoviviendas.	Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril	2008 2020	7.000.000,00 €			1.130,80			
	5.1.6 Implantación de Nuevas zonas verdes en el municipio de Motril.	Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril	2008 2020	680.000,00 €	116.239,33		52.307,70			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
Planificación de los transportes / movilidad										
	5.2.1 Peatonalización de la zona comercial.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	450.000,00 €	4.536,36		1.636,69			
	5.2.10 Restricciones de tráfico en la zona centro.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	50.000,00 €	2.069,22		744,92			
	5.2.11 Crear y mantener una zona a 20	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	6.500,00 €	1.311,66		470,20			
	5.2.12 Crear y mantener una zona a 30	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	4.500,00 €	966,15		347,81			
	5.2.13 Instalar elemento de calzado de tráfico.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	65.000,00 €	236,74		85,23			
	5.2.14 Regulación óptima de intersecciones para priorizar el transporte público.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	36.000,00 €	46,71		16,81			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	5.2.16 Aparcamientos para residentes.	Ayuntamiento de Motril	2014	2020	397.000,00 €	25,59		9,21			
	5.2.18 Implantación de una zona ORA.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	6.200,00 €	43,51		15,66			
	5.2.19 Supresión de aparcamientos.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	300.000,00 €	2.835,18		1.020,66			
	5.2.2 Creación de itinerarios peatonales.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	230.000,00 €	113,54		40,87			
	5.2.20 Modificar la localización e las zonas de carga y descarga.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	1.500,00 €	45,92		16,53			
	5.2.21 Control horario de la C/D	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	1.600,00 €	40,11		14,44			
	5.2.22 Diseño de rutas de Carga y Descarga.	Ayuntamiento de Motril	2013	2020	4.900,00 €	36,09		12,99			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	5.2.23 Restricciones de acceso a la zona de carga/descarga.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	1.000,00 €	64,61		23,26			
	5.2.24 Creación de una ordenanza para carga/descarga.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	0,00 €	33,99		12,24			
	5.2.3 Acondicionamiento de acerados.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	365.000,00 €	1.137,80		409,61			
	5.2.4 Eliminación de barreras arquitectónicas.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	150.000,00 €	22,76		8,19			
	5.2.5 Creación de itinerarios ciclista.	Ayuntamiento de Motril	2014	2020	22.000,00 €	579,59		208,65			
	5.2.6 Instalación de aparcabicis.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	16.000,00 €	173,34		62,40			
	5.2.8 Reordenación del tráfico.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	250.000,00 €	3.352,25		1.206,81			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	5.2.9 Redistribución del tráfico de paso y de conexión entre barrios.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	48.000,00 €	67,37		24,25			
Normas para la renovación y la expansión urbanas											
	5.3.1 Creación de una Ordenanza ciclista.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	0,00 €	8,51		3,06			
	5.3.2 Normativas para disuadir el uso del vehículo privado.	Ayuntamiento de Motril	2012	2012	0,00 €	27,06		9,74			
COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES:									44.558,45		19.915,51
Sensibilización y creación de redes locales											
	7.3.1 Creación de una oficina de movilidad.	Ayuntamiento de Motril	2013	2020	0,00 €	45,42		16,35			
	7.3.2 Instalar una plataforma de coche compartido.	Ayuntamiento de Motril	2014	2020	0,00 €	860,27		309,70			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	7.3.3 Creación de un Foro Sostenible sobre Movilidad.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	0,00 €	25,37		9,13			
	7.3.4 Desarrollo de la e-participación en el municipio de Motril.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	0,00 €	13,53		4,87			
	7.3.5 Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector terciario.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	12.000,00 €	13.189,33		5.935,20			
	7.3.6 Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia en el sector residencial.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	20.000,00 €	13.039,67		5.867,85			
	7.3.7 Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector industrial.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	12.000,00 €	10.108,67		4.548,90			
	7.3.8 Campaña en 15000 hogares de sensibilización en materia de eficiencia energética.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	18.000,00 €	6.711,80		3.020,33			
Formación y educación											

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]		Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
	7.4.1 Creación de caminos escolares.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	7.400,00 €	298,37		107,41			
	7.4.2 Fomento de la movilidad peatonal.	Ayuntamiento de Motril	2008	2020	4.500,00 €	69,34		24,96			
	7.4.3 Fomento de la movilidad ciclista.	Ayuntamiento de Motril	2010	2020	3.600,00 €	59,19		21,31			
	7.4.4 Fomento de la movilidad en transporte público.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	6.000,00 €	24,18		8,71			
	7.4.5 Fomento de vehículos más sostenibles.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	8.000,00 €	40,59		14,61			
	7.4.6 Fomento de la movilidad sostenible en centros escolares.	Ayuntamiento de Motril	2012	2020	7.500,00 €	72,72		26,18			

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [Fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Ahorro de energía previsto por medida [MWh/a]	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO2 prevista por medida [t/a]	Objetivo de ahorro energético por sector [MWh] en 2020	Objetivo de producción local de energía renovable por sector [MWh] en 2020	Objetivo de reducción de CO2 por sector [t] en 2020
OTROS SECTORES - Especifíquense:								4.734,38		2.130,47
Gestión de del agua										
	8.2.1 Incrementar la superficie de cultivos con mecanismo eficiente para riego. Objetivo: 1000 hectáreas.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	28.000,00 €	1.003,73		451,68			
	8.2.2 El 90 % de las zonas verdes del municipio están automatizadas (programadores, telemandos, etc)	Ayuntamiento de Motril	2009 2020	45.000,00 €	2.603,98		1.171,79			
Otros										
	8.3.1 Transformar cultivos actualmente implantados por cultivos ecológicos. Objetivo 500 hectáreas.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	65.000,00 €	1.126,67		507,00			
TOTAL:								214.208,60	37.610,00	102598,32

3) Dirección Web

Enlace directo con la página Web dedicada al PAES

<http://www.motril.es/>

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: Los autores son los únicos responsables del contenido de la presente publicación, que no refleja necesariamente la opinión de la Comisión Europea. La comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en ella.

Más información: www.eumayors.eu.

Sustainable Energy Action Plan (SEAP) template

This is a [working version for Covenant signatories](#) to help in data collection. However the [on-line SEAP template](#) available in the Signatories' Corner (password restricted area) at: <http://members.eumayors.eu>

OVERALL STRATEGY

1) Overall CO2 emission reduction target

(%) by **2020**

[Instructions](#)

Please tick the corresponding box:

Absolute reduction
Per capita reduction

2) Long-term vision of your local authority (please include priority areas of action, main trends and challenges)

In the town of Motril, the major emissions are produced by transport, followed by the residential (non-municipal facilities and residential) and industry. To minimize CO2 emissions in the municipality shall apply measures to promote sustainable mobility, as the introduction of cycle lanes, better public transport, creation of car parks, use of renewable energies, and creating green spaces, planting trees and implementing campaigns for residential, industry and services, such as allowing the promotion of awareness and public participation, complete the actions planned for this county.

3) Organisational and financial aspects

Coordination and organisational structures created/assigned	PAES Coordination will be held by the municipality. The implementation of the PAES will work from the areas of Environment and Urban Planning. <input checked="" type="checkbox"/>
Staff capacity allocated	Motril Town Hall staff
Involvement of stakeholders and citizens	<input checked="" type="checkbox"/>
Overall estimated budget	19.787.481,00 €
Foreseen financing sources for the investments within your action plan	Hall equity and incentives promoted by the Andalusian regional government and state government
Planned measures for monitoring and follow up	Biannual Monitoring Plan

Go to the [second part of the SEAP template ->](#) dedicated to your Baseline Emission Inventory!

DISCLAIMER: The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the informat

More information: www.eumayors.eu.

C. Local electricity production and corresponding CO2 emissions

Please note that for separating decimals dot [.] is used. No thousand separators are allowed.

Locally generated electricity (excluding ETS plants, and all plants/units > 20 MW)	Locally generated electricity [MWh]	Energy carrier input [MWh]										CO2 / CO2- eq emissions [t]	Corresponding CO2- emission factors for electricity production in [t/MWh]	
		Fossil fuels					Steam	Waste	Plant oil	Other biomass	Other renewable			other
		Natural gas	Liquid gas	Heating oil	Lignite	Coal								
Wind power														
Hydroelectric power														
Photovoltaic														
Combined Heat and Power														
Other Please specify: _____														
Total														

D. Local heat/cold production (district heating/cooling, CHPs...) and corresponding CO2 emissions

Please note that for separating decimals dot [.] is used. No thousand separators are allowed.

Locally generated heat/cold	Locally generated heat/cold [MWh]	Energy carrier input [MWh]									CO2 / CO2- eq emissions [t]	Corresponding CO2- emission factors for heat/cold production in [t/MWh]	
		Fossil fuels					Waste	Plant oil	Other biomass	Other renewable			other
		Natural gas	Liquid gas	Heating oil	Lignite	Coal							
Combined Heat and Power													
District Heating plant(s)													
Other Please specify: _____													
Total													

4) Other CO2 emission inventories

If other inventory(ies) have been carried out, please click [here](#) ->

Otherwise go to the [last part of the SEAP template](#) -> dedicated to your Sustainable Energy Action Plan

DISCLAIMER: The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the informat

More information: www.eumayors.eu.

Sustainable Energy Action Plan (SEAP) template

SUSTAINABLE ENERGY ACTION PLAN

1) Title of your sustainable Energy Action Plan

Sustainable Energy Action Plan of Motril (Granada - Spain)

Date of formal approval: Authority approving the plan:

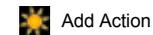


2) Key elements of your Sustainable Energy Action Plan

Legend of colors and symbols

Green cells are compulsory fields

Grey fields are non editable



[PAES online template: save the information after each sector, otherwise you will lose your data.]

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
BUILDINGS, EQUIPMENT / FACILITIES & INDUSTRIES:								3.864,91		1.774,09
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales										
	1.1.1 Install motion detectors in 10 buildings.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	6.000,00 €	988,22		444,70			
	1.1.2 Change 50 air conditioners in public buildings more efficient.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	15.000,00 €	210,00		94,50			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales										
	1.3.1 Renewal Plan appliances.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	0,00 €	153,80		69,21			
Alumbrado público										
	1.4.1 Replacement of lights.	Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2010 2020	1.758.000,00 €	2.512,89		1.151,15			
	1.4.2 Replacement of traffic lights	Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2008 2009	10.000,00 €			14,53			
TRANSPORT:								12.265,85		4.448,81
Flota municipal										
	2.1.1 Renewal of the fleet.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	0,00 €	946,48		340,73			
	2.1.3 Promotion of sustainable transport in commercial areas or hypermarkets.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	5.000,00 €	30,33		10,92			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
Transporte público										
	2.1.2 Reduction of tariffs / subsidies for the use of TP.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	98.000,00 €	74,79		26,92			
	2.2.1 Improve signage, comfort and information stalls.	Ayuntamiento de Motril	2009 2012	3.200,00 €	84,00		30,24			
	2.2.3 Improved access to public transport.	Ayuntamiento de Motril	2010 2011	1.500,00 €	10,00		3,60			
	2.2.4 Creation and maintenance of bus lanes	Ayuntamiento de Motril	2010 2011	540.000,00 €	549,59		197,85			
	2.2.5 Establish a public transport system (lines / frequencys/schedules).	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	6.500,00 €	5.499,47		1.978,73			
	2.2.6 Installing a shuttle service.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	350.000,00 €	401,29		144,46			
	2.2.7 Intercity public transportation service.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	365.000,00 €	41,03		14,77			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	2.2.8 Intercity public transport infrastructure.	Ayuntamiento de Motril	2008 2011	350.000,00 €	35,03		12,61			
Transporte privado y comercial										
	2.3.1 Efficient driving courses for 500 drivers.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	21.000,00 €	380,00		171,00			
Planificación de los transportes / movilidad										
	5.2.17 Building parking deterrent.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	350.000,00 €	3.167,18		1.140,18			
	5.2.7 Installing a bicycle rental system.	Ayuntamiento de Motril	2011 2011	4.500,00 €	1.046,66		376,80			
LOCAL ELECTRICITY PRODUCTION:									37.610,00	3.444,07
Fotovoltaica										
	3.3.1 Installation of solar systems on roofs with a power of 30 kW.	Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2009 2013	180.000,00 €		30.000,00	19,57			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
Cogeneración de calor y electricidad										
	3.4.1 Installation of 4566 meters squared of solar panels in the town of Motril.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	547.920,00 €		7.610,00	3.424,50			
LOCAL DISTRICT HEATING / COOLING, CHPs:								260,33		117,15
Cogeneración de calor y electricidad										
	3.4.2 Installation of solar panels.	Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril	2007 2020	18.840,00 €	260,33		117,15			
LAND USE PLANNING:								148.524,68		70.768,22
Urbanismo										
	5.1.1 Creation of bike lanes.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	170.000,00 €	1.094,91		394,17			
	5.1.2 Urban planning criteria of sustainable mobility.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	0,00 €	22,83		8,22			
	5.1.3 Reforestation of 250 ha with trees and shrubs of the Mediterranean type.	Junta de Andalucía	2008 2011	4.500.000,00 €	1.111,11		5.000,00			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	5.1.4 Planting trees 2909.	Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Motril	2008 2011	200.721,00 €	12.282,44		5.527,10			
	5.1.5 Construction of Eco-housing.	Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril	2008 2020	7.000.000,00 €			1.130,80			
	5.1.6 Implementation of new parkland in the town of Motril.	Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril	2008 2020	680.000,00 €	116.239,33		52.307,70			
Planificación de los transportes / movilidad										
	5.2.1 Pedestrianisation shopping area.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	450.000,00 €	4.536,36		1.636,69			
	5.2.10 Traffic restrictions in the downtown area.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	50.000,00 €	2.069,22		744,92			
	5.2.11 Create and maintain an area at 20	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	6.500,00 €	1.311,66		470,20			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	5.2.12 Create and maintain an area at 30	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	4.500,00 €	966,15		347,81			
	5.2.12 Install traffic element of calm.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	65.000,00 €	236,74		85,23			
	5.2.14 Optimally intersections to prioritize public transport.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	36.000,00 €	46,71		16,81			
	5.2.16 Parking for residents.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	397.000,00 €	25,59		9,21			
	5.2.18 Implementation of an ORA.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	6.200,00 €	43,51		15,66			
	5.2.19 Removal of parking.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	300.000,00 €	2.835,18		1.020,66			
	5.2.2 Creation of pedestrian routes.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	230.000,00 €	113,54		40,87			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	5.2.20 Change the location of loading and unloading areas.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	1.500,00 €	45,92		16,53			
	5.2.21 Control schedule C / D	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	1.600,00 €	40,11		14,44			
	5.2.22 route Design Supply.	Ayuntamiento de Motril	2013 2020	4.900,00 €	36,09		12,99			
	5.2.23 Access restrictions for loading / unloading.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	1.000,00 €	64,61		23,26			
	5.2.24 Creation of an ordinance for loading and unloading.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	0,00 €	33,99		12,24			
	5.2.3 installation of pavement.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	365.000,00 €	1.137,80		409,61			
	5.2.4 Elimination of architectural barriers.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	150.000,00 €	22,76		8,19			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	5.2.5 Creation of cycling routes.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	22.000,00 €	579,59		208,65			
	5.2.6 Installing bicycle parking.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	16.000,00 €	173,34		62,40			
	5.2.8 Rearrangement of traffic.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	250.000,00 €	3.352,25		1.206,81			
	5.2.9 Redistribution of passing traffic and connection between neighborhoods.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	48.000,00 €	67,37		24,25			
Normas para la renovación y la expansión urbanas										
	5.3.1 Creating a cyclist Ordinance.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	0,00 €	8,51		3,06			
	5.3.2 Policy to discourage car use.	Ayuntamiento de Motril	2012 2012	0,00 €	27,06		9,74			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
WORKING WITH THE CITIZENS AND STAKEHOLDERS:								44.558,45		19.915,51
Sensibilización y creación de redes locales										
	7.3.1 Creating a mobile office.	Ayuntamiento de Motril	2013 2020	0,00 €	45,42		16,35			
	7.3.2 Installing a car platform shared.	Ayuntamiento de Motril	2014 2020	0,00 €	860,27		309,70			
	7.3.3 Creating a Sustainable Mobility Forum.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	0,00 €	25,37		9,13			
	7.3.4 Development of e-participation in the town of Motril.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	0,00 €	13,53		4,87			
	7.3.5 Awareness campaign for energy conservation and efficiency in the tertiary sector.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	12.000,00 €	13.189,33		5.935,20			
	7.3.6 Awareness campaign for energy saving and efficiency in the residential sector.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	20.000,00 €	13.039,67		5.867,85			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	7.3.7 Awareness campaign for energy conservation and efficiency in the industrial sector.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	12.000,00 €	10.108,67		4.548,90			
	7.3.8 Campaign on 15000 homes eficiencia awareness regarding energy.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	18.000,00 €	6.711,80		3.020,33			
Formación y educación										
	7.4.1 Establishment of school routes.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	7.400,00 €	298,37		107,41			
	7.4.2 Promotion of pedestrian mobility.	Ayuntamiento de Motril	2008 2020	4.500,00 €	69,34		24,96			
	7.4.3 Mobility support rider.	Ayuntamiento de Motril	2010 2020	3.600,00 €	59,19		21,31			
	7.4.4 Promotion of mobility by public transport.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	6.000,00 €	24,18		8,71			
	7.4.5 Promotion of more sustainable vehicles.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	8.000,00 €	40,59		14,61			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
	7.4.6 Promotion of sustainable mobility in schools.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	7.500,00 €	72,72		26,18			
OTHER SECTOR(S) - Please specify:								4.734,38		2.130,47
Gestión de del agua										
	8.2.1 To increase the area of crops with an efficient mechanism for irrigation. Target: 1000 acres.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	28.000,00 €	1.003,73		451,68			
	8.2.2 90% of green areas in the municipality are automated (programmers, remote controls, etc)	Ayuntamiento de Motril	2009 2020	45.000,00 €	2.603,98		1.171,79			
Otros										
	8.3.1 Transform currently implemented by secutive crops organic. Objective 500 hectares.	Ayuntamiento de Motril	2012 2020	65.000,00 €	1.126,67		507,00			

SECTORS and fields of action	KEY actions/measures per field of action	Responsible department, person or company (in case of involvement of 3rd parties)	Implementation [start and end time]	Estimated costs per action/measure	Expected energy saving per measure [MWh/a]	Expected renewable energy production per measure [MWh/a]	Expected CO2 reduction per measure [t/a]	Energy saving target per sector [MWh] in 2020	Local renewable energy production target per sector [MWh]	CO2 reduction target per sector [t] in 2020
TOTAL:								214.208,60	37.610,00	102598,32

3) Web Address

Direct link to the webpage dedicated to your SEAP (if any)

<http://www.motril.es/>

DISCLAIMER: The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

More information: www.eumayors.eu.

ÍNDICE

1.	Introducción	1
1.1.	El Pacto de Alcaldes/as, un Nuevo Marco de Referencia	1
1.2.	Trabajando en equipo en la lucha contra el cambio climático: el camino recorrido.	2
1.2.1.	ÁMBITO DE REFERENCIA.....	2
1.2.2.	ÁMBITO EUROPEO.....	2
1.2.3.	ÁMBITO ESTATAL	3
1.2.4.	ÁMBITO AUTONÓMICO	3
2.	Análisis Actual	4
2.1.	Presentación del Municipio	4
2.2.	Planificación territorial: Acciones puesta en marcha	7
2.3.	Datos de Partida	7
2.3.1.	INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) DEL MUNICIPIO. HERRAMIENTA HUELLA DE CARBONO MUNICIPAL.....	7
2.3.2.	RESUMEN DE LOS DATOS.....	8
3.	Plan De Acción: Medidas concretas dirigidas a la mitigación de emisiones	10
3.1.	Visión General y Objetivos Estratégicos.....	10
3.1.1.	VISIÓN.....	10
3.1.2.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	10
3.2.	Tabla resumen	11
3.3.	Desarrollo De Las Actuaciones.....	16
4.	Proceso de Participación	17
4.1.	Proceso De Participación Interno	17
4.2.	Participación Ciudadana	17
5.	Evaluación y seguimiento	18
5.1.	Organización interna para el seguimiento del plan de acción.	18
5.2.	Resumen del avance de implantación de las acciones.....	19
6.	Financiación	19
7.	Anexo I: compatibilidad del inventario con la herramienta huella de carbono de andalucía	20
8.	Anexo II. Fichas de actuación	21

1. INTRODUCCIÓN

1.1. EL PACTO DE ALCALDES/AS, UN NUEVO MARCO DE REFERENCIA

La Unión Europea adoptó, el 9 de marzo de 2007, el paquete de medidas “La Energía para un Mundo Cambiante”, comprometiéndose unilateralmente a reducir sus emisiones de CO₂ en un 20% para el año 2020, mediante objetivos parciales en las áreas de las energías renovables y la eficiencia energética.

Las medidas tomadas desde la perspectiva local se están situando como claves en un escenario global cada vez más exigente. Tras el conocido “piensa globalmente, actúa localmente” son numerosos los municipios que están tomando en consideración la implementación de acciones que persiguen un modelo de desarrollo sostenible.

Ante esta realidad, el “Plan de Acción de la UE para la Eficiencia Energética: Comprender el Potencial”, establece como prioridad la creación de un “Pacto de Alcaldes”, teniendo en cuenta que los pueblos y ciudades contribuyen a la emisión de más de la mitad de los gases de efecto invernadero derivados de la utilización de la energía relacionada con la actividad humana.

El 29 de enero de 2008, durante la celebración de la Semana de la Unión Europea de la Energía Sostenible (EUSEW), se puso en marcha el Pacto de Alcaldes, liderado por el Comisario Europeo de la Energía. Desde entonces, se ha trabajado sin descanso en los compromisos y en los pasos a dar para hacer de esta iniciativa una realidad a nivel local.

El alcalde del municipio de Motril, Carlos Rojas García, al igual que el resto de municipios europeos que a día de hoy se han adherido al Pacto, asume firmemente los siguientes compromisos:

- Sobrepasar los objetivos comunitarios de reducción de las emisiones de CO₂, mediante actuaciones de eficiencia energética y las relacionadas con las fuentes de energías renovables.
- Elaborar un inventario de referencia de las emisiones, como base del Plan de Acción para la Energía Sostenible.
- Elaborar y presentar el Plan de Acción para la Energía Sostenible, en el plazo de un año, a partir de la firma oficial del Pacto de Alcaldes.
- Adaptar las estructuras urbanas del municipio, para el desarrollo de las acciones necesarias para la puesta en marcha del Plan.
- Poner en común sus experiencias y organizar “Días de la Energía” o “Días del Pacto de Alcaldes” para dar a conocer a la ciudadanía las ventajas de un uso energético más inteligente.
- Elaborar un informe bianual de evaluación, control y verificación de los objetivos.

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, junto con las ocho Diputaciones Provinciales de la Comunidad Autónoma (Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga y Sevilla), constituidas como **Estructuras de Apoyo**, están promoviendo medidas en materia de lucha contra el cambio climático, apoyando y facilitando el cumplimiento los compromisos adquiridos por el municipio a la hora de firmar el Pacto de Alcaldes.

1.2. TRABAJANDO EN EQUIPO EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO: EL CAMINO RECORRIDO.

1.2.1. Ámbito de Referencia

En las últimas décadas, el cambio climático se ha configurado como uno de los principales retos ambientales, sociales y económicos de nuestra sociedad. Tras numerosos proyectos de investigación científica y ante los resultados obtenidos, en 1988 se crea el **Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático** (IPCC). Entre las funciones principales de este grupo destaca su labor por analizar la información científica, técnica y socioeconómica publicada para entender los riesgos asociados al cambio climático procedente de la actividad humana, sus repercusiones y las opciones de mitigación y adaptación.

En sus últimos informes de evaluación publicados, se pone de manifiesto que “*el calentamiento detectado a nivel global es de 0,76 °C y el nivel del mar aumenta una media anual de 1,8 mm*”. Según este informe, en caso de continuar con el nivel de emisión de gases de efecto invernadero actual, en las próximas décadas se esperarán aumentos de hasta 4°C, con los consecuentes efectos sobre los ecosistemas naturales y el sistema económico.

Casi diez años después, en 1997, se constituye el primer gran compromiso a nivel mundial para la lucha contra el cambio climático: el **Protocolo de Kyoto**. En él se establecían objetivos concretos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a los países desarrollados, con el objetivo de alcanzar una reducción mundial del 5,2% en el periodo 2008-2012 respecto al año 1990.

1.2.2. Ámbito Europeo

En esta línea, la Unión Europea y sus Estados miembros ratificaron en mayo del 2002 el Protocolo de Kyoto y aceptaron reducir sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) un 8% respecto al año 1990 en su conjunto.

Entre los programas e iniciativas llevados a cabo para alcanzar los objetivos se pueden destacar las siguientes:

- **El Primer Programa Europeo sobre el Cambio Climático (PECC)**, puesto en marcha en junio de 2000, y cuyo objetivo se ha basado en definir y formular medidas eficaces y de baja inversión que ayuden a la UE a alcanzar la reducción del 8% en las emisiones de GEIs.
- **El Segundo Programa Europeo sobre el Cambio Climático (PECC II)**, establecido en el año 2005, pretende facilitar la consecución de los objetivos y prioridades que fueron identificados en el primer programa, actuando en sinergia con la Estrategia de Lisboa para impulsar el crecimiento y empleo en nuevas tecnologías. Es en este marco, en el que se hace especial hincapié en la integración de medidas de adaptación al cambio climático.

En este contexto y reconociendo por primera vez el papel de las Administraciones Locales en materia de lucha contra el Cambio Climático, a principios de 2008 la Comisión Europea diseñó una iniciativa apoyada fuertemente en el ámbito local, a través del **Pacto de Alcaldes/as**.

Esta iniciativa tiene como precedente la **Carta de Leipzig** sobre ciudades europeas sostenibles, donde ya se avanzaba en este campo reconociendo la importancia de actuar desde el nivel local. En esta Carta, los países se comprometían a trabajar hacia un desarrollo urbano sostenible, incluyendo los espacios urbanos, la mejora de la eficiencia energética, la movilidad sostenible y la innovación.

1.2.3. **Ámbito Estatal**

A nivel estatal, la **Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia** (horizonte 2007-2012-2020) supone el marco sobre el que garantizar el cumplimiento de los compromisos de España en materia de Cambio Climático, estableciéndose un objetivo de reducción de las emisiones totales de gases de efecto invernadero del 37% respecto a las emisiones del año base. En referencia a las acciones concretas que se recogen en la Estrategia, figuran la aplicación del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático, el aumento de la concienciación y la sensibilización pública en este tema o el fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación en este campo.

Por otro lado, el **Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España** (PAE4+) prevé obtener una reducción de emisiones GEI próxima a los 240 millones de toneladas de CO₂, un 16% respecto a la asignación del Plan 2005-2007 y un 20% respecto a las emisiones que generó la industria española en 2005. Para su consecución, se han aprobado un total de 59 actuaciones que cubren los sectores industriales y de transformación de la energía, transporte, residencial y primario.

1.2.4. **Ámbito Autonómico**

A nivel Autonómico, en la Comunidad Autónoma de Andalucía se aprobó en septiembre de 2002 la **Estrategia Andaluza ante el Cambio Climático**, como aportación a la Estrategia Española de Cambio Climático siendo, además, la primera Comunidad Autónoma de España en aprobar una Estrategia de estas características.

La Estrategia Andaluza ante el Cambio Climático tiene como objetivos mejorar el conocimiento sobre el mismo en Andalucía, garantizar la adecuada coordinación institucional, mejorar y adaptar la normativa autonómica, analizar la vulnerabilidad e impactos del cambio climático en diversos sectores y establecer medidas para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Como desarrollo de dicha Estrategia, el **Plan Andaluz de Acción por el Clima – Programa de Mitigación** (PAAC), es la respuesta concreta y adicional del Gobierno Andaluz a la urgente necesidad de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero, de forma más acelerada, al tiempo que amplía la capacidad de sumidero de estos gases. Además, con la aprobación del **Programa Andaluz de Adaptación al Cambio Climático**, Andalucía ha sido la primera Comunidad Autónoma de España en elaborar sus propios escenarios climáticos de futuro y en diseñar una serie de medidas para asegurar un desarrollo sostenible, mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y evitar impactos irreversibles en los ecosistemas naturales. El objetivo de este Programa es el análisis de sensibilidad, vulnerabilidad e impacto del cambio climático sobre los distintos ámbitos susceptibles de ser afectados directa o indirectamente por éste, proponiéndose medidas para adaptarse a los cambios previstos. Se trata, pues, de ajustar los sistemas naturales y humanos en respuesta a los estímulos climáticos previstos o a sus efectos, reduciendo los daños y riesgos.

Además, Andalucía cuenta con su **Plan de Sostenibilidad Energética 2007-2013**, que establece las directrices y referencias que especifican de forma explícita el compromiso de lucha andaluz por las energías renovables, el ahorro y la eficiencia energética.

El desarrollo industrial y tecnológico basado en la autosuficiencia energética, así como el impulso y desarrollo de las energías renovables, el ahorro y la eficiencia energética representan los objetivos principales del Plan. Sin embargo cabe destacar otros objetivos planteados a 2013 en el Plan:

- **Disponer** de un aporte de las fuentes de energía renovable a la estructura de energía primaria del 17%.

- **Contar** con una potencia eléctrica total instalada con tecnologías renovables de 37,8%.
- **Ahorrar** un 8% de la energía primaria consumida en 2006.
- **Reducir** la intensidad energética primaria en un 2% respecto a 2006.
- *Reducir las emisiones de CO₂ por unidad de generación eléctrica en torno a un 20%.*

Por último, dado que el cambio climático constituye un problema social que nos afecta a todas las personas y, sin embargo, la conciencia de la necesidad de actuar se está produciendo a un ritmo más lento de lo que sería de esperar, la Junta de Andalucía también está trabajando en el diseño de un **Programa de Comunicación y Participación** frente al Cambio Climático que constituirá el tercer eje de desarrollo del PAAC.

2. ANÁLISIS ACTUAL

2.1. PRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO



Motril se encuentra enclavado al sur de la provincia de Granada entre la barrera montañosa de Sierra Lújar y el mar Mediterráneo. Motril se sitúa entre Granada, Málaga y Almería y, por ello, constituye un punto importante de influencia enlazado con ellas por la N-323 y la N-340. Hay que resaltar la céntrica y marítima posición de Motril en la costa granadina, señalando que es la única salida portuaria al mar de la provincia de Granada.

El término municipal de Motril limita al norte con el municipio de Vélez de Benaudalla y al sur con el mar Mediterráneo, de modo que se encuentra en la vega, y se convierte en la salida al mar de la provincia de Granada. Forman parte del mismo localidades como Las Ventillas, Puntalón, Torrenueva, Varadero, Carchuna, Calahonda, La Garnatilla, Los Tablones.

Al este de Salobreña y Almuñécar, y al oeste de Albuñol y Castell de Ferro, Motril es el mayor núcleo de población de la provincia tras Granada y conforma, junto con éstos y otros municipios, la denominada comarca de la Costa Tropical, debida tal denominación a la climatología y al cultivo de frutos tropicales, que caracterizan a estos kilómetros del litoral andaluz.

Visión Medioambiental

Motril es un municipio, que cuenta con una Agenda 21 con un largo recorrido, en el año 2.000 firmó la Carta de Aalborg y en el año 2.006 ya contaba con el Plan de Acción del Municipio.

En cuanto a los residuos la tasa de reciclaje de residuos está aumentando al igual que en el resto de la provincia y en muchos lugares se han cambiado los contenedores en la calle por contenedores soterrados.

En los últimos años uno de los proyectos ambientales más importantes que se han realizado en Motril, ha sido la declaración de Reserva Natural Concertada de la Charca de Suárez, en el año 2.009, espacio de aproximadamente 14 ha, situado a 100 m de la playa de Motril y dotado de infraestructuras para la conservación y para la educación ambiental, obteniendo diversos premios a nivel nacional.

La educación ambiental está presente en el municipio, mediante distintas campañas unas destinadas a los colegios como: el compostaje en la escuela, visitas al Centro de Desarrollo Pesquero, visitas a la Charca de Suárez, actividades de cambio climático y energía, excursiones al Tajo de los Vados, Cerro del Toro, karst de Calahonda y otras dedicadas al público en general como el reparto de perlizadores (ahorro de agua), reparto de bolsas de tela, campañas de buzoneo, celebración del Día de la Energía, Caravana de Energías Renovables y plantaciones participativas entre otras.

Visión Energética

En este municipio los mayores consumos se producen en las viviendas residenciales y el transporte.

El Plan de Optimización Energética de Motril, fue realizado en el año 2003, estudiando la eficiencia energética de edificios, alumbrado público y semáforos. Desde entonces se ha apostado por las energías renovables con la implantación de dos parques eólicos (2006) en El Conjuero, y algunas cubiertas fotovoltaicas.

Además, se han aplicado criterios constructivos bioclimáticos para nuevas viviendas (ecoviviendas), se han planificado nuevos espacios verdes, y actuaciones que mejoren la movilidad en el municipio, tanto con la elaboración de nuevas ordenanzas, como con la ejecución de carriles bici, y también mediante campañas de concienciación y sensibilización.

Visión Social

La población de Motril en el año 2.010 fue de 60.884, de los cuales aproximadamente la mitad eran mujeres. Motril es el núcleo de población más poblado con 50.185, seguido de Torrenueva con 2.617 y Carchuna con 2.075, los núcleos costeros aumentan su población notablemente en los meses estivales.

La densidad en el municipio de Motril es de 557,03 hab/km², por encima de la media provincial y similar a la de municipios cercanos como Almuñécar y Salobreña.

La inmigración tiene mucha importancia debido a que el número de extranjeros es de 6.432 habitantes, siendo su procedencia principal de Rumanía.

Visión Económica

Más del 50% de la población se dedica al sector servicios, principalmente al comercio, de hecho, en el municipio existen más de 2.600 establecimientos cuya actividad principal es el comercio (1.100 establecimientos), 200 a actividades inmobiliarias y 555 a actividades relacionadas con la construcción.

La agricultura aún tiene una gran importancia en el municipio, debido a la presencia de la Vega del Río Guadalfeo, actualmente existen unas 5.600 has. dedicadas a cultivos, principalmente de pepino, chirimoyo y almendro. Estas actividades determinan que la industria que existe en el municipio sea principalmente manipuladora de productos agrícolas.

En cuanto a la población parada, las cifras han sufrido un importante ascenso, pasando de 4.427 parados en enero de 2.005 a 9.716 en enero de 2.011. Los contratos que se realizan principalmente son temporales debido a la inestabilidad de los sectores económicos más importantes: turismo, construcción y agricultura.

2.2. PLANIFICACIÓN TERRITORIAL: ACCIONES PUESTA EN MARCHA

El Ayuntamiento de Motril, a lo largo de los últimos años, ha trabajado intensamente en la planificación municipal, estableciendo planes de referencia y ordenanzas para diversos ámbitos generales como la ordenación del territorio, y el desarrollo estratégico del municipio, así como otros que abarcan temáticas específicas: alumbrado público, gestión de los residuos, y movilidad, entre otros.

A continuación se indican los diferentes instrumentos de planificación que incluyen actuaciones y mecanismos de trabajo que contribuyen en una u otra medida a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero:

TIPO DE DOCUMENTO	NOMBRE	Año
Ordenanza	Ordenanza General Reguladora de la Gestión de Residuos Urbanos y de la Limpieza Pública	1997
Ordenanza	Ordenanza Municipal de Invernaderos	2005
Ordenanza	Ordenanza Municipal de Captación Solar para usos Térmicos	2006
Planificación	Agenda 21 Local	2000
Planificación	Plan de Optimización Energética	2003
Planificación	Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMU) del municipio de Motril	2007
Planificación	Actuaciones de concienciación y educación en sostenibilidad	2007 en adelante

En el proceso de elaboración del Plan de Acción para la Energía Sostenible de Motril se considera relevante para la consecución del compromiso de reducción adquirido, el análisis de toda la planificación y por lo tanto de todas las actuaciones concretas derivadas de ésta. Se debe tener en cuenta, que todas las acciones llevadas a cabo desde el año tomado como base hasta la actualidad, y que han supuesto una reducción de emisiones de CO₂, serán tomadas en cuenta en el computo global. Dado que el objetivo de reducción del 20% es muy ambicioso a escala local y las competencias municipales en el ámbito PAES son limitadas, toda contribución se considera vital para su cumplimiento.

2.3. DATOS DE PARTIDA

2.3.1. Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del municipio. Herramienta Huella de Carbono Municipal

El Inventario de referencia para la elaboración de PAES de todos los municipios andaluces se ha elaborado a partir de los resultados de la herramienta Huella de Carbono Municipal de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, lo que asegura un tratamiento homogéneo para todos

los municipios en términos de metodologías y origen de los datos, y ofrece la posibilidad de actualizar la información anualmente.

El año de referencia se ha fijado en el **año 2007**.

La Huella de Carbono Municipal calcula las emisiones de los principales gases de efecto invernadero (CO₂, CH₄ y N₂O) en términos de CO₂ equivalente de los principales sectores emisores.

Las metodologías de cálculo empleadas están basadas en las metodologías del Inventario Nacional de Emisiones de GEI y en las Directrices del IPCC para la elaboración de Inventarios.

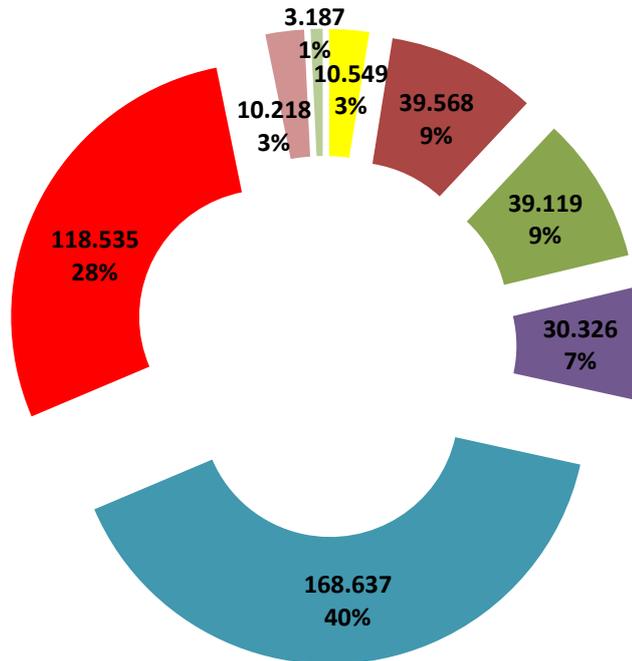
Los datos de partida utilizados son valores estadísticos consolidados, procedentes del Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía del Instituto Andaluz de Estadística y datos de la propia Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

La compatibilidad de la Herramienta Huella de Carbono de Andalucía con el inventario tipo especificado en el documento de referencia del COM viene reflejada en el documento Anexo I.

2.3.2. Resumen de los datos

	Dato
Población	58.832
Emisiones de CO₂ totales (Tn/año de CO₂ eq)	420.138
Objetivo a reducir (Tn/año de CO₂ eq)	104.026,17
Porcentaje de Reducción de CO₂	24,76 %

Emisiones equivalentes de CO₂ [t]



- Consumo eléctrico en edificios , equipamiento/instalaciones municipales y alumbrado público
- Consumo eléctrico en edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales)
- Consumo eléctrico en edificios residenciales
- Consumo eléctrico en industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE)
- Combustibles fósiles
- Energías renovables
- Transporte (público, privado y comercial)
- Gestión de los residuos
- Gestión de las aguas residuales

El municipio de Motril emitió unas 420.138 t equivalentes de CO₂ en los sectores indicados en la gráfica adjunta. De estas emisiones, el 40% proviene del sector de combustibles fósiles. El sector transporte es el siguiente en importancia en cuanto a emisiones producidas, con un 28% respecto del total. Seguidamente, aunque con cifras muy inferiores, comparten porcentaje de emisiones el consumo eléctrico en edificios residenciales y el consumo eléctrico en edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales) con un 9% cada uno. Finalmente, los sectores de consumo eléctrico en industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE), consumo eléctrico en edificios, equipamiento/instalaciones municipales y alumbrado público y gestión de residuos suponen un 7% y un 6% (suma de los dos últimos sectores) del total de emisiones en el municipio de Motril. Los datos obtenidos resaltan la importancia de intentar enfocar las actuaciones a ejecutar en este plan a la disminución de las emisiones producidas por el sector transporte y por el sector de combustibles fósiles.

3. PLAN DE ACCIÓN: MEDIDAS CONCRETAS DIRIGIDAS A LA MITIGACIÓN DE EMISIONES

3.1. VISIÓN GENERAL Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

3.1.1. Visión

El cambio climático es un fenómeno global que requiere soluciones tanto a corto como a largo plazo. Por ello, siguiendo el principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas, el Ayuntamiento de Motril quiere sumarse a los esfuerzos internacionales para hacer frente a este reto ambiental y por ello se compromete a reducir su contribución global al cambio climático en un 24,76% para el año 2020 respecto a las emisiones que generó en el año 2007.

Para la consecución de este porcentaje de reducción, se han aprobado una serie de medidas de actuación que se recogen en este documento y que constituyen la hoja de ruta para el cumplimiento de los objetivos adquiridos. Estas medidas parten de las necesidades y requerimientos de los responsables municipales, de la propia ciudadanía y de los datos reflejados en el inventario de emisiones.

3.1.2. Objetivos Estratégicos

- Reducir la producción eléctrica municipal aumentando su eficiencia, tanto en edificios, equipamientos e instalaciones públicas y privadas, así como en alumbrado público y semafóricos
- Apostar por una movilidad sostenible que implique actuaciones en el transporte público y privado
- Fomentar la producción de energías renovables
- Desarrollar una planificación territorial lo más sostenible posible, incorporando normas y requisitos de contratación más eficientes
- Colaborar con los ciudadanos en la creación de hábitos más eficientes energéticamente.
- Mejorar la gestión de determinados servicios (residuos, agua) fomentando la reducción de las emisiones de GEI

3.2. TABLA RESUMEN

Se plantean una serie de medidas de actuación que se recogen en este documento y que constituyen la hoja de ruta para el cumplimiento de los objetivos adquiridos. Estas medidas parten de las necesidades y requerimientos de los responsables municipales, de la propia ciudadanía y de los datos reflejados en el inventario de emisiones.

LE 1: EDIFICIOS EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA
PROGRAMA 1.1: Edificios y equipamiento/instalaciones municipales
Actuación 1.1.1: Instalación de detectores de presencia en 10 edificios.
PROGRAMA 1.2: Edificios y equipamientos/instalaciones terciarios (no municipales)
Actuación 1.1.2: Cambiar 50 aparatos de aire acondicionado en los edificios públicos por otros más eficientes.
PROGRAMA 1.3: Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales
Actuación 1.3.1: Plan Renove de electrodomésticos.
PROGRAMA 1.4: Alumbrado público
Actuación 1.4.1: Sustitución de luminarias.
Actuación 1.4.2: Sustitución de semáforos
PROGRAMA 1.5: Industria
Sin actuaciones
LE 2: TRANSPORTE
PROGRAMA 2.1: Flota municipal
Actuación 2.1.1: Renovación de la flota de vehículos.
Actuación 2.1.2: Reducción de tarificación/bonificaciones por uso de TP.
Actuación 2.1.2: Fomento de transporte sostenible en áreas comerciales o hipermercados.
PROGRAMA 2.2: Transporte público
Actuación 2.2.1: Mejora de señalización, confort e información en paradas.
Actuación 2.2.3: Mejora de la accesibilidad al transporte público.
Actuación 2.2.4: Creación y mantenimiento del CARRIL BUS.
Actuación 2.2.5: Establecer un sistema de transporte público urbano (líneas/frecuencias/horarios).
Actuación 2.2.6: Instalar un servicio de lanzadera.

Actuación 2.2.7: Servicio de transporte público interurbano.

Actuación 2.2.8: Infraestructuras de transporte público interurbano.

PROGRAMA 2.3: Transporte privado y comercial

Actuación 2.3.1: Curso de conducción eficiente para 500 conductores.

PROGRAMA 2.4: Otros

Sin actuaciones

LE 3: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD

PROGRAMA 3.1: Hidroeléctrica

Sin actuaciones

PROGRAMA 3.2: Eólica

Sin actuaciones

PROGRAMA 3.3: Fotovoltaica

Actuación 3.3.1: Instalación de plantas fotovoltaicas en cubiertas con una potencia de 30 kW.

PROGRAMA 3.4: Cogeneración de calor y electricidad

Actuación 3.4.1: Instalación de 4566 metros cuadrados de placas solares en el municipio de Motril.

Actuación 3.4.2: Instalación de paneles solares.

LE 4: CALEFACCIÓN / REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN

PROGRAMA 4.1: Cogeneración de calor y electricidad

Sin actuaciones

PROGRAMA 4.2: Planta de calefacción urbana

Sin actuaciones

LE 5: ORDENACIÓN TERRITORIAL

PROGRAMA 5.1: Urbanismo

Actuación 5.1.1: Creación de Carriles bici.

Actuación 5.1.2: Planificación urbanística con criterios de movilidad sostenible.

Actuación 5.1.3: Reforestación de 250 ha con árboles y arbustos de tipo mediterráneo.

Actuación 5.1.4: Plantación de 2909 árboles.

Actuación 5.1.5: Construcción de Ecoviviendas.

Actuación 5.1.6: Implantación de Nuevas zonas verdes en el municipio de Motril.

PROGRAMA 5.2: Planificación de los transportes / movilidad

Actuación 5.2.1: Peatonalización de la zona comercial.

Actuación 5.2.2: Creación de itinerarios peatonales.

Actuación 5.2.3: Acondicionamiento de acerados.

Actuación 5.2.4: Eliminación de barreras arquitectónicas.

Actuación 5.2.5: Creación de itinerarios ciclista.

Actuación 5.2.7: Instalar un sistema de préstamo de bicicletas.

Actuación 5.2.8: Reordenación del tráfico.

Actuación 5.2.9: Redistribución del tráfico de paso y de conexión entre barrios.

Actuación 5.2.10: Restricciones de tráfico en la zona centro.

Actuación 5.2.11: Crear y mantener una zona a 20

Actuación 5.2.12: Crear y mantener una zona a 30

Actuación 5.2.13: Instalar elemento de calmado de tráfico.

Actuación 5.2.14: Regulación óptima de intersecciones para priorizar el transporte público.

Actuación 5.2.15: Mejora de la señalización e información.

Actuación 5.2.16: Aparcamientos para residentes.

Actuación 5.2.17: Creación de aparcamiento de disuasión.

Actuación 5.2.18: Implantación de una zona ORA.

Actuación 5.2.19: Supresión de aparcamientos.

Actuación 5.2.20: Modificar la localización de las zonas de carga y descarga.

Actuación 5.2.21: Control horario de la C/D

Actuación 5.2.22: Diseño de rutas de Carga y Descarga.

Actuación 5.2.23: Restricciones de acceso a la zona de carga/descarga.

Actuación 5.2.24: Creación de una ordenanza para carga/descarga.

PROGRAMA 5.3: Normas para la renovación y la expansión urbanas

Actuación 5.3.1: Creación de una Ordenanza ciclista.

Actuación 5.3.2: Normativas para disuadir el uso del vehículo privado.

LE 6 CONTRATACIÓN PÚBLICA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS

PROGRAMA 6.1: Requisitos / normas en materia de eficiencia energética

Sin actuaciones

PROGRAMA 6.2: Requisitos / normas en materia de energías renovables

Sin actuaciones

LE 7 COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS

PROGRAMA 7.1: Servicio de asesoramiento

Sin actuaciones

PROGRAMA 7.2: ayuda financiera y subvenciones

Sin actuaciones

PROGRAMA 7.3: Sensibilización y creación de redes locales

Actuación 7.3.1: Creación de una oficina de movilidad.

Actuación 7.3.2: Instalar una plataforma de coche compartido.

Actuación 7.3.3: Creación de un Foro Sostenible sobre Movilidad.

Actuación 7.3.4: Desarrollo de la e-participación en el municipio de Motril.

Actuación 7.3.5: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector terciario.

Actuación 7.3.6: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia en el sector residencial.

Actuación 7.3.7: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector industrial.

Actuación 7.3.8: Campaña en 15000 hogares de sensibilización en materia de eficiencia energética.

PROGRAMA 7.4: Formación y educación

Actuación 7.4.1: Creación de caminos escolares.

Actuación 7.4.2: Fomento de la movilidad peatonal.

Actuación 7.4.3: Fomento de la movilidad ciclista.

Actuación 7.4.4: Fomento de la movilidad en transporte público.

Actuación 7.4.5: Fomento de vehículos más sostenibles.

Actuación 7.4.6: Fomento de la movilidad sostenible en centros escolares.

LE 8: OTROS

PROGRAMA 8.1: Gestión de los residuos urbanos

Sin actuaciones

PROGRAMA 8.2: Gestión del agua

Actuación 8.2.1: Incrementar la superficie de cultivos con mecanismo eficiente para riego.

Objetivo: 1000 hectáreas.

Actuación 8.2.2: El 90 % de las zonas verdes del municipio están automatizadas (programadores, telemandos, etc).

PROGRAMA 8.3: Otros

Actuación 8.3.1: Transformar cultivos actualmente implantados por cultivos ecológicos. Objetivo 500 hectáreas.

3.3. DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES

Como bien se ha apuntado anteriormente, el Plan de Acción representa la herramienta base sobre la que trabajar y dar cumplimiento a los objetivos fijados. Teniendo en cuenta el amplio abanico de sectores sobre los que incide el plan y el importante número de acciones que lo integran, se presenta un **modelo de ficha** que facilita su homogenización, acceso, interpretación e implementación.

Nº:		Línea Estratégica:			
Nº	Programa:				
Nº:	Actuación:				
Descripción:					
Fases de implantación:					
1.					
2.					
3.					
Prioridad1:	Xxxx	Estado ejecución ² :	de	Año de inicio:	20XX
Frecuencia ³ :	Xxxx	Xxxxxxxx		Año de finalización:	20XX
Responsable de la acción/medida: XXXXXXXX					
Estimación económica: XXxxxx					
Fuente financiación/RR HH: XXXXXXXX					
Expectativas de reducción de CO ₂ :			XXX tCO ₂ evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:			XXXX kWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:			XXXX kWh/año		
Indicadores de seguimiento:					
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia	

¹ Baja/Media/Alta

² Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

³ Anual/Bianual/Puntual/Continua

4. PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Dado que el PAES entraña aspectos cuantitativos muy objetivos y precisos, como la concentración de gases de efecto invernadero en el Inventario de Emisiones, y los instrumentos técnicos y científicos para evaluarlos y mitigarlos, ha de entenderse que en este caso la participación se basará fundamentalmente en validar dicho trabajo, más que en la toma de decisiones, pudiendo existir un margen de maniobra en las acciones a incluir en los Planes de Acción.

4.1. PROCESO DE PARTICIPACIÓN INTERNO

El proceso de participación interna municipal ha de entenderse como el paso previo para la verdadera participación ciudadana (4.2), un ámbito importante de actuación en tanto que una implicación efectiva de los trabajadores del Ayuntamiento es necesaria para la efectividad del PAES, ya que es la institución local la que tendrá que impulsar su desarrollo.

En este ámbito inicial de participación deberá de contarse con:

- Los empleados públicos que estén directamente vinculados a la redacción inicial del PAES, como los técnicos de medio ambiente, sostenibilidad o desarrollo económico, ingenieros y arquitectos municipales, etc.,
- Los portavoces de los distintos grupos políticos de la Corporación Municipal.

Las funciones de este primer grupo de trabajo serán las de redactar o validar técnicamente la primera versión del PAES, así como el Inventario de Emisiones, definiendo de forma consensuada las acciones concretas que formarán el Plan, prestando atención a la planificación de las mismas.

Una vez redactados estos primeros documentos, éstos necesariamente han de trasladarse al segundo nivel participativo, el de la ciudadanía, que tiene que constituirse como el verdadero ámbito de la participación social.

4.2. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En la actualidad, la implicación de la ciudadanía y la incorporación de sus opiniones en las políticas públicas es una realidad ante la que una Administración no puede sentirse ajena. Para ello, se deben desarrollar mecanismos de participación ciudadana que fomenten la buena relación entre la Administración y el ciudadano, acercando la toma de decisiones a éste último, reforzando así los sistemas de gobernabilidad.

Este proceso de participación externa persigue tres objetivos concretos:

- Informar a la población sobre lo que representa e implica el Pacto de Alcaldes/as para el municipio y las medidas a aplicar para la consecución de los objetivos.
- Diagnosticar los hábitos energéticos de la población, sus necesidades y el grado de conocimiento e interés en materia de eficiencia energética y energías renovables.
- Implicar a la ciudadanía en la implantación de las medidas del Plan para la consecución de los objetivos marcados, sobre todo en aquellas cuya competencia recae en la propia población

El Ayuntamiento de Motril para alcanzar estos fines va a:

- Comunicar a los ciudadanos a través de una campaña de difusión para la ciudadanía en general sobre el procedimiento seguido

- Organizar actividades de difusión del ahorro y de la eficiencia energética, tales como el “Día de la Energía” o el “Día del Convenio de los Alcaldes”.
- Comunicar a los ciudadanos a través de su Foro de Participación Ciudadana de Motril, el proceso de elaboración del Plan de Acción Energético, así como comunicar la posibilidad de crear una comisión de trabajo para su seguimiento

5. EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Toda planificación debe ir acompañada de un sistema de evaluación y seguimiento, de forma que periódicamente se puedan comprobar los avances conseguidos y articular canales que permitan corregir o redirigir aquellas acciones recogidas en el Plan que por motivos diversos, y en algunos casos ajenos a la propia Administración, no sea viable su puesta en marcha.

En este sentido, la propia metodología de trabajo del Pacto de Alcaldes/as solicita a los municipios adheridos la elaboración y remisión de un **informe de evaluación, control y verificación de los objetivos cada dos años**.

A pesar de que en la actualidad numerosos municipios disponen de un Sistema de Indicadores de Sostenibilidad muy adecuado para medir planes de este tipo, desde el Ayuntamiento de Motril se propone crear un sistema de evaluación de su Plan de Acción para la Energía Sostenible mucho más enfocado hacia el control directo de las acciones que lo integran.

5.1. ORGANIZACIÓN INTERNA PARA EL SEGUIMIENTO DEL PLAN DE ACCIÓN.

El Ayuntamiento de Motril ha asignado a la ejecución de su Plan de Acción una serie de recursos humanos, quienes se verán a su vez implicados en las tareas de seguimiento y control del grado de avance de las acciones comprometidas.

ÓRGANO COORDINADOR DE LA EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	
Concejalía de Sostenibilidad y Ordenación del territorio. Área de Medio Ambiente.	Francisco Fermín Jiménez Lacima (Jefe Servicio)
AGENTES IMPLICADOS EN LA EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	
Concejalía de Infraestructuras	Ismael Lozano Maldonado (Jefe Servicio)
Concejalía de Seguridad, Movilidad, Salud y Consumo	Manuel Enrique Francisco Ballesteros Hernández
Policía Local	José Manuel Rodríguez Torres (Jefe Policía Local)
Sección de Contratación y Compras	Inmaculada Maldonado (Jefa Sección)
Concejalía de Sostenibilidad y Ordenación del territorio. Área de Urbanismo	Alberto Martínez. Arquitecto.

5.2. RESUMEN DEL AVANCE DE IMPLANTACIÓN DE LAS ACCIONES.

El equipo coordinador de la evaluación y seguimiento recogerá en un informe bianual el resultado de sus procesos, incluido el cierre definitivo de las acciones ejecutadas y aprobadas.

Código Acción	Grado de Avance (%)	Reducción CO ₂ (tn CO ₂ eq)	Indicador de seguimiento	Responsabl e Indicador / Acción	Comentarios	Acción concluida
			Indicador recogido en la Ficha descriptiva de la Acción		Incidencias	Acción cerrada Acción abierta

6. FINANCIACIÓN

Toda Administración que se adhiere al Pacto de Alcaldes debe dotar a su Plan de Acción para la Energía Sostenible de una serie de recursos económicos que hagan viable la ejecución de las acciones en él recogidas.

No obstante no hay que olvidar que aunque la puesta en marcha de las medidas incluidas en el Plan de Acción, marcan unas líneas estratégicas de trabajo que la corporación local actual pretende poner en marcha, no hay que olvidar el momento actual en el que nos encontramos, así como los posibles cambios de corporación local existentes en los plazos de ejecución.

En este sentido, resaltar que el Ayuntamiento actual pondrá en marcha cada una de las actuaciones incluidas en el documento, siempre y cuando sea técnica y económicamente viable por el Ayuntamiento y aprovechará además todas las líneas de financiación europea, estatal, autonómica y provincial que a lo largo de los años vayan surgiendo.

7. ANEXO I: COMPATIBILIDAD DEL INVENTARIO CON LA HERRAMIENTA HUELLA DE CARBONO DE ANDALUCÍA

1. Datos para completar el *Apartado 1) Inventory year*

Los campos a completar en este apartado son los siguientes:

- *Inventory year*

2007

- *Number of inhabitants during de inventory year*

Los datos para completar este apartado se facilitan en formato Excel.

2. Datos para completar el *Apartado 2) Emission factors*

En este apartado hay que marcar los siguientes *box*:

Standard emission factors in line with the IPCC principles

CO₂ equivalent emissions

3. Datos para completar las tablas A y B del *Apartado 3) Key results of the Baseline Emission Inventory*

Los datos para completar este apartado se facilitan en formato Excel. A continuación se realizan distintas aclaraciones a los datos aportados.

Tabla A. Final energy consumption

Electricidad

Los valores de consumos proceden de los datos cargados en la Huella de Carbono, que a su vez se han extraído del SIMA.

Se aportan los consumos eléctricos desagregados en los sectores indicados en la plantilla de inventario de PAES, excepto el consumo correspondiente a la iluminación municipal y a los edificios y dependencias municipales. El valor indicado en el campo "*Electricity Municipal buildings, equipment/facilities (MWh)*" así como sus emisiones correspondientes (tabla B), es el total de los consumos de los edificios y dependencias municipales y la iluminación municipal, ya que ambos consumos no se pueden desagregar.

Por otro lado, según las instrucciones para la cumplimentación del inventario de referencia, no es obligatorio cumplimentar el consumo eléctrico del sector industrial. En el caso de indicarse este consumo, se deben restar los consumos eléctricos de las instalaciones industriales afectadas por el RCDE que se encuentren en el territorio del municipio.

Los valores indicados en el campo *Electricity Industries (MWh)*, y su correspondiente subtotal, así como sus emisiones correspondientes (tabla B), consideran el consumo del sector industrial completo, sin restar los consumos correspondientes al RCDE.

Para identificar a los municipios con consumos del RCDE se ha incluido el campo "** MUNICIPIOS CON RCDE*". Actualmente, los consumos eléctricos del año 2007 de las instalaciones RCDE no se encuentran disponibles. En el caso de que se dispusiera de estos datos antes del último hito de entrega, se realizaría el envío de los mismos para que fueran aplicados en los consumos eléctricos de los municipios correspondientes.

Transporte

Los valores de consumos de gasóleo y gasolina en el transporte se calculan a partir de las emisiones calculadas por la Huella de Carbono para este sector.

Tabla B. CO₂ or CO₂ equivalent emissions

Electricidad

Se aportan las emisiones correspondientes a los consumos eléctricos de los sectores indicados en la tabla A. Los valores proceden directamente de los resultados obtenidos por la Huella de Carbono.

Se aplica el factor de emisión del mix energético nacional 2007.

Transporte

Se aportan las emisiones correspondientes a los consumos de gasóleo y gasolina indicados en la tabla A. Los valores proceden de los resultados obtenidos por la Huella de Carbono, desagregados por tipo de combustible.

Se aplican los valores de factor de emisión procedentes del anexo 8 del Inventario Nacional (edición 2010) serie 1990-2008.

Emisiones de residuos

Se aportan las emisiones del año 2007 del sector *Tratamiento y eliminación de residuos* de la Huella de Carbono, validadas por los municipios.

Las emisiones se calculan a partir de la cantidad de residuos urbanos generados en cada municipio.

Emisiones de aguas residuales

Se aportan las emisiones del año 2007 del sector *Tratamiento de aguas residuales* de la Huella de Carbono, validadas por los municipios.

Las emisiones se calculan a partir del volumen de aguas residuales generadas en cada municipio.

8. ANEXO II. FICHAS DE ACTUACIÓN

Nº 1	Línea Estratégica: EDIFICIOS EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA			
Nº 1.1	Programa: Edificios y equipamiento/instalaciones municipales			
Nº 1.1.1	Actuación: Instalación de detectores de presencia en 10 edificios.			
Descripción: Puesto que en los edificios públicos existe un alto consumo energético, se instalarán detectores de presencia en 10 edificios públicos, para reducir el consumo de energía.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de los edificios públicos en los que son necesarios. Fase II- Instalación e implactación de los detectores. Fase III- Seguimiento y evaluación.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 6.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		444,70 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		988,22 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Número de edificios con detectores de presencia	Número de edificios con detectores de presencia/ número total de edificios x 100	%	Aumento	

Nº 1	Línea Estratégica: EDIFICIOS EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA			
Nº 1.1	Programa: Edificios y equipamiento/instalaciones municipales			
Nº 1.1.2	Actuación: Cambiar 50 aparatos de aire acondicionado en los edificios públicos por otros más eficientes.			
Descripción: El Ayuntamiento de Motril conoce la importancia de la utilización de que con la utilización de aparatos de aire acondicionado eficientes se puede llegar a ahorrar un 50% del consumo eléctrico Se propone el cambio de 50 aparatos por otros de la clase energética A.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de los aparatos de aire acondicionado a sustituir más idóneos. Fase II- Sustitución de los aparatos. Fase III- Estudio del ahorro energético conseguido con el cambio.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2014
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 15.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e incentivos de Plan Renove.				
Expectativas de reducción de CO2:		94,50 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		210,00 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Número de aparatos	Número de aparatos con más de 10 años/ número de aparatos nuevos		%	Disminución

Nº 1	Línea Estratégica: EDIFICIOS EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA			
Nº 1.3	Programa: Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales			
Nº 1.3.1	Actuación: Plan Renove de electrodomésticos.			
Descripción: La actuación impulsada por el Ayuntamiento propone la sustitución de electrodomésticos en el sector residencial por otros más eficientes desde el punto de vista energético y por lo tanto, menos contaminantes. El plan se articula dentro de la Agencia Andaluza de la Energía y el IDEA y se ha desarrollado con carácter anual desde el año 2007.				
Fases de implantación: Fase I- Resolución de peticiones de incentivos del Plan Renove en el municipio. Fase II- Registro y verificación de los cambios de electrodomésticos producidos.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Finalizado	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Agencia Andaluza de la Energía e IDEA				
Expectativas de reducción de CO2:		69,21 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		153,80 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Nº de electrodomésticos sustituidos	Suma anual de todos los electrodomésticos sustituidos en el municipio		Ud.	Aumento

Nº 1	Línea Estratégica: EDIFICIOS EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA			
Nº 1.4	Programa: Alumbrado público			
Nº 1.4.1	Actuación: Sustitución de luminarias.			
Descripción: Sustitución de 5860 fluorescentes, de potencia 400 W, 250W, 150W y 125W, por otros de mayor eficiencia energética.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de luminarias cuya sustitución es necesaria. Fase II- Sustitución de luminarias antiguas por otras más eficientes. Fase III- Localización de luminarias que puedan requerir una futura sustitución.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2010
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 1.758.000,00 €				
Fuente de Financiación: ESE e inversiones municipales.				
Expectativas de reducción de CO2:		1.151,15 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		2.512,89 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Luminarias sustituidas	Nº de luminarias sustituidas / Nº de luminarias totales a sustituir *100		%	Aumento

Nº 1	Línea Estratégica: EDIFICIOS EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA			
Nº 1.4	Programa: Alumbrado público			
Nº 1.4.2	Actuación: Sustitución de semáforos			
Descripción: Sustitución de 20 semáforos de 3 caras por LED y de 40 semáforos de 2 caras por LED.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de los semáforos a intervenir. Fase II- Sustitución por ópticas LED en los semáforos determinados. Fase III- Revisión de nuevos semáforos que puedan estar pendientes de renovación.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Puntual		Finalizado	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 10.000,00 €				
Fuente de Financiación: ESE o Inversiones municipales.				
Expectativas de reducción de CO2:		14,53 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		0 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Luminarias sustituidas	Nº de luminarias sustituidas / Nº de luminarias a LED totales a sustituir *100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.1	Programa: Flota municipal			
Nº 2.1.1	Actuación: Renovación de la flota de vehículos.			
Descripción: Se han desechado los siguientes vehículos municipales: - 10 motocicletas de gasolina. - 6 turismos de gasolina. - 11 furgonetas de gasolina. - 4 camiones diésel. Mediante la modalidad de renting, el Ayuntamiento de Motril modernizará el parque móvil con un aumento del número de vehículos más eficientes y sostenibles en el mismo.				
Fases de implantación:				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua	En ejecución	Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		340,73 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		946,48 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Vehículos sostenibles	Nº de vehículos sostenibles/Total de la flota*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.1	Programa: Flota municipal			
Nº 2.1.3	Actuación: Fomento de transporte sostenible en áreas comerciales o hipermercados.			
Descripción: La medida consiste en fomentar mediante una campaña adecuada, los desplazamientos en transporte público, en las áreas comerciales para minimizar las emisiones de gases, debido a la menor utilización del vehículo privado.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico y evaluación. Fase II- Elección de la campaña más adecuada para los objetivos marcados. Fase III- Seguimiento y evaluación de las medidas propuestas.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 5.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		10,92 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		30,33 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de participación	Nº asistentes jornadas/pob total x 100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.1.2	Actuación: Reducción de tarificación/bonificaciones por uso de TP.			
Descripción: Dentro de la estrategia de mejora generalizada del servicio de transporte público contemplada por el Ayuntamiento de Motril en este PAES, se propone una reducción de la tarificación y/o diferentes bonificaciones por el uso del transporte público. Con esta medida se pretende aumentar el uso del transporte colectivo, frente al uso del vehículo privado.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de los sistemas de bonificación a aplicar. Fase II- Implementación de la medida (tarjeta azul, con un precio de 0,60 €, para pensionistas y bonobús).				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 98.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		26,92 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		74,79 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Inversión anual en TP	Inversión en TP/Nº habitantes		€/hab	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.1	Actuación: Mejora de señalización, confort e información en paradas.			
Descripción: La actuación consiste en la mejora de los servicios ofrecidos en las paradas del transporte público, como información sobre horarios o rutas. Con la aplicación de esta medida, se pretende mejorar el conocimiento de los ciudadanos del medio de transporte para incrementar su uso.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio, diagnóstico de mejora. Fase II- Incremento y reubicación de paradas con criterios de accesibilidad. Fase III- Mejoras en confort en los vehículos				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2009
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2012
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 3.200,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		30,24 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		84,00 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público	Nº usuarios TP/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.3	Actuación: Mejora de la accesibilidad al transporte público.			
Descripción: Con esta medida se pretende mejorar el acceso al transporte público para facilitar el acceso de todos los motrileños al transporte público. Esta medida junto con el acondicionamiento de acerados, modificación de tarifas, conseguirán un uso prioritario del transporte público, lo que conlleva una reducción de las emisiones por la disminución del uso del vehículo privado.				
Fases de implantación: Fase I-Estudio de las zonas donde se debe mejora la accesibilidad. Fase II- Ejecución de la medidas. Fase III-Evaluación y seguimiento.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2010
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 1.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		3,60 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		10,00 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Accesibilidad	Paradas accesibles/Paradas totales*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.4	Actuación: Creación y mantenimiento del CARRIL BUS			
Descripción: Para facilitar el acceso del autobús al núcleo urbano, se implantará y mantendrá un carril bus, para dar prioridad al transporte público frente al vehículo privado.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico y evaluación de la zonas adecuadas. Fase II- Implantación de la medida. Fase III- Seguimiento y evaluación de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2010
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2011
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 540.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		197,85 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		549,59 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público	Nº usuarios TP/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.5	Actuación: Establecer un sistema de transporte público urbano (líneas/frecuencias/horarios).			
Descripción: Con esta medida, se pretende establecer un servicio de transporte público que dé servicio adecuado al municipio de Motril. Se pretende, para 2011, la renovación de la concesión del servicio, generando nuevas paradas y líneas.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico y evaluación de la medida. Fase II- Ejecución e implantación de la medida. Fase III- Evaluación y seguimiento.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 6.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		1.978,73 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		5.499,47 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público	Nº usuarios TP/Nº hbtes*100		%	Aumento
Cobertura transporte público	Superficie bajo cobertura/Superficie total*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.6	Actuación: Instalar un servicio de lanzadera.			
Descripción: La medida consiste en implantar un servicio de lanzadera en el término municipal de Motril, para facilitar la intermodalidad en los transportes públicos.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de la ruta más adecuada. Fase II-Ejecución de la actuación. Fase III- Seguimiento y control.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 350.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento), Incentivos del Programa Ciudad 21 y empresa concesionaria.				
Expectativas de reducción de CO2:		144,46 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		401,29 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Uso transporte público	Nº usuarios TP/Nº hbtes*100	%	Aumento	
Tiempo del viaje en TP	∑consumo TP/Nº de usuarios de TP	Tep/desp.	Disminución	

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE		
Nº 2.2	Programa: Transporte público		
Nº 2.2.7	Actuación: Servicio de transporte público interurbano.		
Descripción: La medida consiste en la implantación de un servicio de transporte interurbano para proporcionar la opción del autobús como alternativa al vehículo privado en los desplazamientos interurbanos. Será de suma importancia la implantación de una conexión fluida entre el núcleo central del municipio y el resto de las poblaciones del término municipal con la intención de evitar la brecha entre urbano y diseminados, así como la aglomeración de vehículos en el centro urbano.			
Fases de implantación: Fase I- Estudio-diagnóstico del trayecto a implantar y de las necesidades de la ciudadanía. Fase II- Elección del vehículo más idóneo. Fase III- Implantación del servicio. Fase IV- Estudio del uso del autobús y su consiguiente rentabilidad.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2008
Frecuencia:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril			
Estimacion Económica: 365.000,00 €			
Fuente de Financiación: Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento), Concesión de la Junta de Andalucía (Consejería de Obras Públicas y Vivienda) e Incentivos del Programa Ciudad 21.			
Expectativas de reducción de CO2:		14,77 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		41,03 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Tiempo del viaje en TP interurbano	Σ tiempo viaje en TP/Nº usuarios TP	min	Disminución

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.2	Programa: Transporte público			
Nº 2.2.8	Actuación: Infraestructuras de transporte público interurbano.			
Descripción: La medida consiste en la implantación de las infraestructuras de transporte público necesarias para la instalación del transporte público interurbano. Concretamente, se prevé la remodelación de la actual estación general de autobuses del municipio de Motril.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio-diagnóstico de los trayectos. Fase II- Implementación de las medidas. Fase III- Seguimiento y evaluación.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 350.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento).				
Expectativas de reducción de CO2:		12,61 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		35,03 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público interurbano	Nº usuarios TP interurbano/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 2.3	Programa: Transporte privado y comercial			
Nº 2.3.1	Actuación: Curso de conducción eficiente para 500 conductores.			
Descripción: Se pretende, con la organización de estos cursos, una mejora en la eficacia de la conducción que repercutirá en una positiva disminución de las emisiones de CO2 en el municipio de Motril.				
Fases de implantación: Fase I- Consulta de necesidades a la ciudadanía, diagnóstico previo y elaboración de contenidos. Fase II- Realización de los cursos, previendo su adaptación para distintos sectores de la población. Fase III- Evaluación de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Anual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 21.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		171,00 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		380,00 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de participación	Nº participantes en cursos / Nº hab*100		%	Aumento

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.17	Actuación: Creación de aparcamiento de disuasión.			
Descripción: El Ayuntamiento de Motril plantea la creación de aparcamientos disuasorios con objeto de fomentar el desplazamiento urbano a pie y favorecer el uso del vehículo privado únicamente en trayectos largos. En concreto, se prevé la creación de 1.500 plazas de aparcamiento distribuidos en los aparcamientos de Aurora, Matraquilla y Garvayo.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico de necesidades y estudio previo. Fase II- Determinación de ubicaciones. Fase III- Ejecución de las obras. Fase IV- Señalización y difusión de los aparcamientos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 350.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento), Incentivos del Programa Ciudad 21 e iniciativa privada.				
Expectativas de reducción de CO2:		1.140,18 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		3.167,18 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Ocupación aparcamientos disuasorios	Plazas ocupadas/Plazas existentes*100	%	Aumento	

Nº 2	Línea Estratégica: TRANSPORTE			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.7	Actuación: Instalar un sistema de préstamo de bicicletas.			
Descripción: La implantación de un sistema de préstamo de bicicletas está orientado al fomento de los desplazamientos en bicicleta dentro del núcleo, facilitando el vehículo a aquellas personas que no disponen de bicicleta.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño del sistema de préstamo a implantar. Fase II- Implantación del sistema. Fase III- Difusión y seguimiento de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2011
Frecuencia:	Continua		Finalizado	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 4.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		376,80 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		1.046,66 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso servicio de préstamo	Nº abonados / Nº Hab*100		%	Aumento
Proporción de bicis de alquiler	Nº de bicis de alquiler / Nº hbtes		bicis/hab	Aumento

Nº 3	Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD			
Nº 3.3	Programa: Fotovoltaica			
Nº 3.3.1	Actuación: Instalación de plantas fotovoltaicas en cubiertas con una potencia de 30 kW.			
Descripción: Se instalarán en el municipio placas fotovoltaicas con un potencia de 30 kW, para minimiza la dependencia de las energías procedentes de combustibles fósiles.				
Fases de implantación: Fase I- Visita a los puntos de consumo y recogida de datos técnicos. Fase II- Determinación de las edificios más idóneos en los que realizar la instalación. Fase III- Instalación de las placas en el edificio.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2009
Frecuencia:	Puntual		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Servicio de Mantenimiento del Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 180.000,00 €				
Fuente de Financiación: ESE o Inversiones municipales.				
Expectativas de reducción de CO2:		19,57 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		0 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		30.000,00 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Potencia instalada / Potencia prevista	kW instalados/kW previstos*100		%	Aumento

Nº 3	Línea Estratégica: PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD			
Nº 3.4	Programa: Cogeneración de calor y electricidad			
Nº 3.4.1	Actuación: Instalación de 4566 metros cuadrados de placas solares en el municipio de Motril.			
Descripción: Se instalarán en el municipio de Motril, 4566 metros cuadrados de placas solares, en distintos edificios de los núcleos urbanos.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio previo e identificación de la ubicación de placas solares. Fase II- Adquisición, instalación y puesta en marcha de las placas solares. Fase III- Evaluación y seguimiento de la medida.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2014
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 547.920,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		3.424,50 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		0 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		7.610,00 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Superficie de solar térmica	m2 instalados		m2	Aumento

Nº 4	Línea Estratégica: CALEFACCIÓN / REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN			
Nº 3.4	Programa: Cogeneración de calor y electricidad			
Nº 3.4.2	Actuación: Instalación de paneles solares.			
Descripción: Instalación de una superficie de 157 metros cuadrados de paneles solares en la piscina climatizada.				
Fases de implantación: Fase I- Adquisición de las placas solares. Fase II- Instalación de las placas solares. Fase III- Evaluación y seguimiento.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2007
Frecuencia:	Puntual		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Servicio de mantenimiento del Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 18.840,00 €				
Fuente de Financiación: ESE o Servicios municipales				
Expectativas de reducción de CO2:		117,15 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		0 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		260,33 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Superficie de solar térmica	m2 instalados	m2	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL		
Nº 5.1	Programa: Urbanismo		
Nº 5.1.1	Actuación: Creación de Carriles bici.		
Descripción: La actuación pretende el fomento de la movilidad ciclista mediante una circulación segura y cómoda por carriles bici. Las ventajas de un carril bici son: la mejora de la calidad urbana aprovechando la poca intrusión que genera la bicicleta, la contribución a la mejora y fluidez de los desplazamientos urbanos dentro de la ciudad, la economía en el uso del espacio urbano, el fomento de hábitos saludables, la disminución de la contaminación acústica y ambiental, la reducción del consumo energético, la contribución a la solución de los problemas urbanos con una solución relativamente económica, la mejora de la convivencia entre las distintas formas de movilidad (peatonal, ciclista y automovilística), la puesta en servicio de un medio de transporte alternativo a los colectivos.			
Fases de implantación: Fase I- Diseño del trazado del carril bici. Fase II- Determinación de las zonas en las que se ejecutará el carril bici. Fase III- Señalización adecuada de los recorridos. Fase IV- Difusión de las medidas implantadas. Fase V- Evaluación de resultados.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2008
Frecuencia:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril			
Estimación Económica: 170.000,00 €			
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.			
Expectativas de reducción de CO2:		394,17 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		1.094,91 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Uso movilidad ciclista	Nº usuarios de bici/Nº hbtes*100	%	Aumento
Proporción infraestructuras ciclistas	Km carril bici / km totales red viaria*100	%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.1	Programa: Urbanismo			
Nº 5.1.2	Actuación: Planificación urbanística con criterios de movilidad sostenible.			
Descripción: Con esta actuación el Ayuntamiento de Motril pretende la integración de los criterios de movilidad sostenible en el planeamiento urbanístico del municipio. La finalidad es reducir la congestión del tráfico, los costes de energía y la emisión de CO2 a la atmósfera.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico de necesidades. Estudio previo de los programas a desarrollar. Fase II- Integración de criterios de sostenibilidad en la planificación urbanística del municipio. Fase III- Ejecución de las actuaciones.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		8,22 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		22,83 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje modal del espacio público (para cada modo de transporte)	Ocupación espacio público*100/Espacio total disponible (para cada modo de transporte)		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.1	Programa: Urbanismo			
Nº 5.1.3	Actuación: Reforestación de 250 ha con árboles y arbustos de tipo mediterráneo.			
Descripción: Reforestación de 250 hectáreas con árboles y matorral mediterráneo con objeto de recuperar áreas forestales degradadas.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de las zonas a reforestar. Fase II- Elección de las variedades a plantar más adecuadas. Fase III- Plantación. Fase IV- Evaluación y seguimiento.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Anual		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Junta de Andalucía				
Estimación Económica: 4.500.000,00 €				
Fuente de Financiación: Consejería de Medio Ambiente				
Expectativas de reducción de CO2:		5.000,00 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		1.111,11 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Hectáreas reforestadas	Superficie reforestada/superficie municipal x 100		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL		
Nº 5.1	Programa: Urbanismo		
Nº 5.1.4	Actuación: Plantación de 2909 árboles.		
Descripción: Plantación de arbolado procedente de distintas campañas realizadas en el municipio: - Bosque de la vida: 500 árboles. - Hermanitos: 100 árboles. - Mantenimiento del humedal: 200 árboles - Jardinería urbana: 2109			
Fases de implantación: Fase I- Identificación de las zonas verdes en las que se llevará a cabo la plantación descrita. Fase II- Establecimiento de protocolos de jardinería idóneos para su ejecución: elección de las especies más adecuadas, tratamientos, forma de riego, etc. Fase III- Plantación progresiva en las zonas identificadas.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2008
Frecuencia:	Puntual	En ejecución	Año de finalización: 2011
Responsable de la acción/medida: Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Motril			
Estimación Económica: 200.721,00 €			
Fuente de Financiación: Consejería de Medio Ambiente			
Expectativas de reducción de CO2:		5.527,10 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		12.282,44 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Nº árboles	Nº árboles plantados/nº árboles previstos x 100	%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.1	Programa: Urbanismo			
Nº 5.1.5	Actuación: Construcción de Ecoviviendas.			
Descripción: Construcción de 893 ecoviviendas, de VPO, tanto públicas como privadas.				
Fases de implantación: Fase I- Elección de los criterios que se adoptarán en las ecoviviendas. Fase II- Ejecución de las medidas. Fase III- Evaluación para comprobar que las medidas son efectivas.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 7.000.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e iniciativa privada				
Expectativas de reducción de CO2:		1.130,80 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		0 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Viviendas sostenibles construidas/rehabilitadas	Nº viviendas sostenibles de nueva construcción o rehabilitadas	Ud.	Aumento	
Evolución del consumo energético asociado al sector residencial	Consumo energético del sector (año actual) / Consumo energético del sector (año base)*100	%	Disminución	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.1	Programa: Urbanismo			
Nº 5.1.6	Actuación: Implantación de Nuevas zonas verdes en el municipio de Motril.			
Descripción: En distintas zonas del municipio de Motril, se instalarán nuevas zonas verdes, que actuarán como sumidero evitando y minimizando las emisiones de CO2 que se producen en el municipio.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de las zonas. Fase II- Establecimiento de protocolos de jardinería. Fase III- Plantación. Fase IV- Seguimiento para la correcta evolución de la superficie verde.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Puntual		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 680.000,00 €				
Fuente de Financiación: Inversión privada. Desarrollo de suelo urbanizable.				
Expectativas de reducción de CO2:		52.307,70 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		116.239,33 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Superficie verde	m2 de superficie verde/superficie urbana x 100	%	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.1	Actuación: Peatonalización de la zona comercial.			
Descripción: La actuación persigue el objetivo de favorecer e incrementar las zonas destinadas al uso peatonal en la zona comercial. Esto permitirá un mayor aprovechamiento comercial a la vez que contribuirá a la descongestión de la misma, disminuyendo los problemas de ruidos y emisiones de contaminantes. Para la correcta implantación de esta medida se hace necesaria una reordenación del tráfico.				
Fases de implantación: Fase I- Identificación de las calles/zonas en las que se puede actuar. Fase II- Intervenciones, ejecución de la peatonalización.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Puntual		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 450.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento), Incentivos del Programa Ciudad 21 y Consejería de Turismo.				
Expectativas de reducción de CO2:		1.636,69 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		4.536,36 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso movilidad peatonal	Nº usuarios a pie/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.10	Actuación: Restricciones de tráfico en la zona centro.			
Descripción: Esta actuación consiste en proteger el centro de tráfico de paso o externo a la ciudad, reservándolo al transporte público, residentes y comerciantes. Se implementará esta medida considerándola conjuntamente con la redistribución del tráfico de paso y las conexiones entre barrios.				
Fases de implantación: Fase I- Elaboración de estudio-diagnóstico previo. Fase II- Diseño y redistribución de la situación del tráfico de paso actual. Fase III- Ejecución del proyecto. Fase IV- Evaluación de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 50.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		744,92 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		2.069,22 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Uso vehículo privado	Nº usuarios vehículo privado/Nº hbtes*100	%	Disminución	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.11	Actuación: Crear y mantener una zona a 20			
Descripción: La implantación de esta medida consiste en la restricción de la velocidad de circulación del tráfico rodado a 20 km/h en una determinada zona del municipio, preferiblemente, de carácter residencial. El objetivo principal es dotar de prioridad a la movilidad peatonal.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de necesidades y elección de la zona en la que llevar a cabo la actuación. Fase II- Implantación de la zona 20 y señalización de la misma. Fase III- Difusión de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Puntual		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 6.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		470,20 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		1.311,66 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Proporción de zona 20	Superficie zona 20/Superficie total red viaria*100	%	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.12	Actuación: Crear y mantener una zona a 30			
Descripción: La implantación de esta medida consiste en la restricción de la velocidad de circulación del tráfico rodado a 30 km/h en una determinada zona del municipio, preferiblemente, de carácter residencial. El objetivo principal es dotar de prioridad a la movilidad peatonal.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de necesidades y elección de la zona en la que llevar a cabo la actuación. Fase II- Implantación de la zona 30 y señalización de la misma. Fase III- Difusión de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 4.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		347,81 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		966,15 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Proporción de zona 30	Superficie zona 20/Superficie total red viaria*100	%	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.13	Actuación: Instalar elemento de calmado de tráfico.			
Descripción: Se logra, con esta medida, la reducción de velocidad del tráfico rodado mediante la instalación de dispositivos y la consiguiente priorización de la movilidad peatonal mediante la instalación de dispositivos.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico de necesidades. Fase II- Determinación de medidas de calmado a instalar. Fase III- Implantación.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 65.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento).				
Expectativas de reducción de CO2:		85,23 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		236,74 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso vehículo privado	Nº usuarios vehículo privado/Nº hbtes*100		%	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.14	Actuación: Regulación óptima de intersecciones para priorizar el transporte público.			
Descripción: Se consigue con esta actuación favorecer de forma clara la circulación del transporte público, repercutiendo esta medida en la priorización de este medio por parte del usuario.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio previo y diagnóstico de necesidades. Fase II- Selección de las zonas a intervenir. Fase III- Implantación de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 36.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		16,81 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		46,71 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público	Nº usuarios TP/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.16	Actuación: Aparcamientos para residentes.			
Descripción: Con la creación de aparcamientos para residentes, el Ayuntamiento de Motril pretende evitar la circulación de vehículos de paso o de visitantes del municipio y descongestionar la saturación de aparcamientos.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico de necesidades. Estudio sobre la idoneidad de la ubicación de las zonas en las que emplazar los aparcamientos. Fase II- Implantación y señalización de los aparcamientos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2014
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 397.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		9,21 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		25,59 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Ocupación de aparcamientos residentes	Plazas ocupadas/Plazas existentes*100		%	Disminución
Índice estacionamientos ilegales	Veh. ilegales/(Veh. ilegales+legales)*100		%	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.18	Actuación: Implantación de una zona ORA.			
Descripción: La creación de una zona ORA permite limitar el acceso a determinadas zonas del núcleo urbano por los vehículos privados favoreciendo, de esta forma, la descongestión del tráfico y fomentando el uso de medios de transporte más sostenibles en el municipio.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño y estudio de la zona adecuada para la implantación. Fase II- Implantación de la zona ORA. Fase III- Seguimiento y control.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 6.200,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		15,66 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		43,51 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Rotación de aparcamientos	Σ Tiempo uso zona ORA/Total veh. en zona ORA	min	Disminución	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.19	Actuación: Supresión de aparcamientos.			
Descripción: Se eliminarán aparcamientos en el centro del término municipal para facilitar el acceso a los peatones y distintos modos de transporte.				
Fases de implantación: Fase I- Evaluación y Diagnóstico de la situación de los aparcamientos. Fase II- Ejecución de la medida. Fase III- Seguimiento y control.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 300.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		1.020,66 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		2.835,18 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Índice estacionamientos ilegales	Veh. ilegales/(Veh. ilegales+legales)*100	%	Disminución	
Plazas eliminadas	Nº de plazas de aparcamiento eliminadas	min	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.2	Actuación: Creación de itinerarios peatonales.			
Descripción: Con la implantación de esta medida se pretende aumentar los desplazamientos a pie, principalmente en trayectos cortos, debido a la creación de itinerarios expresamente para los peatones, facilitando el acceso a los centros atractores del municipio. Esto se consigue creando itinerarios más seguros y confortables. Además, se estima una reducción de emisiones contaminantes y ahorro energético en función de la reducción de los desplazamientos en vehículo privado.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio y diseño de itinerarios que unan puntos estratégicos del municipio. Fase II- Ejecución de la medida. Fase III- Difusión.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 230.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		40,87 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		113,54 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Proporción itinerarios peatonales	Km itinerario a pie / km totales red viaria*100	%	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.20	Actuación: Modificar la localización e las zonas de carga y descarga.			
Descripción: La medida logrará disminuir la congestión y los problemas de tráfico ocasionados por las múltiples paradas relacionadas con el flujo de mercancías en el municipio. El inventario y reubicación de puntos de carga y descarga más idóneos posibilitará un tráfico más efectivo y sostenible.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio previo de puntos estratégicos y de las zonas de conflicto. Fase II- Recogida de datos basados en la participación ciudadana. Fase III- Definición de la nueva localización de los puntos de carga y descarga. Fase IV- Implantación de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 1.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		16,53 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		45,92 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso de zonas de carga y descarga	Σ Vehículos usan zona C/D/Total de zonas de C/D		Veh/zona	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.21	Actuación: Control horario de la C/D			
Descripción: Se establecerá un control horario sobre la zona de carga/descarga para optimizar el uso de dicha zona.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de las distintas zonas de carga y descarga y sus horarios. Fase II- Ejecución de la medida. Fase III- Seguimiento y evaluación.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 1.600,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		14,44 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		40,11 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Infracciones por C/D ilegal	Número de sanciones por C/D ilegal		Nº	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.22	Actuación: Diseño de rutas de Carga y Descarga.			
Descripción: Se estudiara instalar nuevas rutas de carga y descarga para optimizar la carga/descarga en los comercios del término municipal.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio-diagnóstico de la situación actual del tráfico del municipio. Diseño de rutas y direcciones. Fase II- Realización de intervenciones necesarias. Fase III- Evaluación de resultados.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2013
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 4.900,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		12,99 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		36,09 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Tiempo medio del viaje veh. mercancías	Σ tiempo desplaz. Veh. mercancías/ Nº desplaz.		min	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.23	Actuación: Restricciones de acceso a la zona de carga/descarga.			
Descripción: Se restringirá el acceso a las zonas de carga/descarga para evitar que se creen interferencias, y ralenticen la carga/descarga, creando perjuicios para el tráfico rodado.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio y diagnóstico de la situación actual. Fase II- Ejecución de la medida. Fase III- Evaluación y seguimiento.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 1.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		23,26 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		64,61 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Vehículos de mercancías sostenibles	Nº veh. mercancías sostenibles/Total veh. *100	%	Aumento	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.24	Actuación: Creación de una ordenanza para carga/descarga.			
Descripción: Se creará una ordenanza para carga/descarga que regulará las zonas, horarios y restricciones, para que existan menos problemas para optimizar la carga/descarga.				
Fases de implantación: Fase I- Elaboración y discusión de la ordenanza. Fase II- Aprobación de la ordenanza por el pleno. Fase III- Seguimiento y evaluación.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Finalizado	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		12,24 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		33,99 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Infracciones por C/D ilegal	Número de sanciones por C/D ilegal		Nº	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.3	Actuación: Acondicionamiento de acerados.			
Descripción: La actuación se basa en el acondicionamiento de acerados del núcleo urbano para facilitar el tránsito de los usuarios. Con ello se pretende fomentar el desplazamiento a pie en los trayectos cortos, alcanzándose, paralelamente, una reducción de emisiones de CO2 asociadas. También se mejorará la integración de las personas con movilidad reducida.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de diagnóstico y necesidades. Fase II- Implementación de las medidas propuestas. Fase III- Difusión				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 365.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		409,61 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		1.137,80 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Inversión anual en acerados	Inversión acerados/Nº hbtes		€/hab	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.4	Actuación: Eliminación de barreras arquitectónicas.			
Descripción: La actuación consiste en la eliminación progresiva de la eliminación de barreras arquitectónicas, modificando las aceras, pasos de peatones, y facilitando el acceso a todos los edificios públicos.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio y diagnóstico de la situación actual. Fase II- Implantación y ejecución de las medidas propuestas. Fase III- Seguimiento y control.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 150.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		8,19 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		22,76 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Inversión anual	Inversión eliminación de barreras/Nº hbtes		€/hab	Aumento
Eliminación de barreras	Nº de barreras arquitectónicas eliminadas		Ud	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.5	Actuación: Creación de itinerarios ciclista.			
Descripción: Como medida complementaria a la creación de un carril bici, el diseño e implantación de itinerarios ciclistas ofrecerá prioridad al ciclista en vías en las que no se pueda albergar dicho carril. Con esta medida se pretende fomentar la movilidad ciclista, haciendo las rutas más seguras y cómodas en el municipio.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de itinerarios considerando, especialmente, la conexión de equipamientos, edificios, instalaciones y lugares estratégicos del municipio. Fase II- Ejecución del proyecto. Fase III- Fomento y difusión de los itinerarios. Edición de material divulgativo. Fase IV- Estudio de usos.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2014
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 22.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		208,65 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		579,59 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso movilidad ciclista	Nº usuarios de bici/Nº hbtes*100		%	Aumento
Proporción itinerarios ciclistas	Km itinerario ciclista / km totales red viaria*100		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.6	Actuación: Instalación de aparcabicis.			
Descripción: Debido a la apuesta por la instalación de carriles bici e itinerarios ciclista, para contribuir al fomento de la movilidad ciclista, se instalarán aparcabicis en puntos estratégicos del municipio. Para que la movilidad ciclista se desarrolle, se hace necesaria la puesta a disposición de infraestructuras que faciliten la priorización de este tipo de movilidad por parte de los usuarios. En 2011 se prevé la colocación de 35 aparcabicis en 7 zonas de la costa, al ser uno de los principales puntos de atracción deportiva, y 12 en el casco urbano.				
Fases de implantación: Fase I- Ubicación de las zonas de aparcamiento bici y vías en las que se implantará. Fase II- Ejecución de los proyectos de implantación de aparcamientos bici. Fase III- Difusión de las zonas y ventajas del uso de la bicicleta como medio de transporte en espacios urbanos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Puntual		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 16.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril y Programa Ciudad 21 de la Consejería de Medio Ambiente.				
Expectativas de reducción de CO2:		62,40 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		173,34 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso de aparcabicis	Nº plazas ocupadas/Nº plazas existentes*100		%	Aumento
Proporción de aparcabicis	Nº de aparcabicis / Nº de habitantes		aparc/hab	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.8	Actuación: Reordenación del tráfico.			
Descripción: El Ayuntamiento de Motril pretende aminorar los desplazamientos en vehículo privado por el interior del municipio. La medida consiste, principalmente, en proteger el centro de tráfico de paso o externo a la ciudad de modo que el tráfico interior quedaría reservado a residentes, comerciantes y transporte público. El tráfico externo sería canalizado mediante un anillo perimetral de infraestructuras viarias con capacidad suficiente para absorber todo el tráfico de tránsito y canalizarlo al interior mediante zonas de intercambio. Con esta medida, además, se ha estimado prescindir de 7 horas diarias de gestión policial del tráfico calculadas.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio-diagnóstico de necesidades y diseño de rutas y direcciones a intervenir. Fase II- Realización de las intervenciones necesarias (actuaciones en C/ Nueva y Rambla Capuchinos). Fase III- Estudio y evaluación de los resultados obtenidos con la implantación de la medida.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 250.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		1.206,81 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		3.352,25 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso vehículo privado	Nº usuarios vehículo privado/Nº hbtes*100		%	Disminución
Accidentes de tráfico	Nº accidentes de tráfico		Nº	Disminución

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes / movilidad			
Nº 5.2.9	Actuación: Redistribución del tráfico de paso y de conexión entre barrios.			
Descripción: La actuación consiste en elaborar e implementar un estudio pormenorizado de la actual distribución del tráfico de paso y las distintas conexiones de barrios del municipio. El objetivo principal será la disminución de vehículos de tránsito por el interior del núcleo urbano mediante reducciones de tonelaje de los mismos en esta zona.				
Fases de implantación: Fase I- Elaboración de estudio-diagnóstico previo. Fase II- Diseño y redistribución de la situación del tráfico de paso actual. Fase III- Ejecución del proyecto. Fase IV- Evaluación de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 48.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		24,25 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		67,37 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Tiempo medio viaje veh. priv.	Σ tiempos de paso veh. priv./Nº usuarios veh. priv.	min/usu	Disminución	

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.3	Programa: Normas para la renovación y la expansión urbanas			
Nº 5.3.1	Actuación: Creación de una Ordenanza ciclista.			
Descripción: Se creará una ordenanza ciclista para regular la movilidad de este tipo y minimizar conflictos por la concurrencia de tráfico de peatones, conductores y ciclistas. Este proceso será participativo, por lo que se tratará de buscar la participación ciudadana a través de distintos medios.				
Fases de implantación: Fase I- Elaboración y discusión de la ordenanza ciclista mediante la participación ciudadana. Fase II: Aprobación de la Ordenanza por el Pleno. Fase III-Seguimiento y difusión.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		3,06 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		8,51 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso movilidad ciclista	Nº usuarios de bici/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 5	Línea Estratégica: ORDENACIÓN TERRITORIAL			
Nº 5.3	Programa: Normas para la renovación y la expansión urbanas			
Nº 5.3.2	Actuación: Normativas para disuadir el uso del vehículo privado.			
Descripción: Con esta medida se pretenden crear normativa para disuadir a los habitantes de Motril de la utilización del transporte privado en favor del transporte público, la intermodalidad y la bicicleta.				
Fases de implantación: Fase I- Elaboración de una propuesta de normativa y discusión, conjuntamente con la ciudadanía. Fase II- Aprobación de la normativa por el pleno. Fase III- Seguimiento y control.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		9,74 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		27,06 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Proporción viajes motorizados	Nº viajes veh. priv./Nº total viajes*100		%	Disminución
Proporción viajes no motorizados	Nº viajes no motorizados/Nº total viajes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.1	Actuación: Creación de una oficina de movilidad.			
Descripción: Debido a que gran parte de las emisiones de gases contaminantes se derivan del tráfico rodado, el Ayuntamiento de Motril ha puesto en marcha esta medida con el objetivo de que los ciudadanos dispongan de una herramienta para planificar sus desplazamientos y disminuir, en la medida de lo posible, tanto las distancias recorridas como el consumo de combustible, derivando en una reducción de las emisiones y un ahorro energético. Esta actuación se basa en la creación de la Oficina de la movilidad, bien físicamente o vía web, de forma que sea accesible a toda la población y que les permita estar informados de la movilidad en el municipios, teniendo opción de planificar sus desplazamientos de forma eficiente.				
Fases de implantación: Fase I- Desarrollo de la estructura y componentes de la oficina. Fase II- Campaña de información a la población.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2013
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		16,35 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		45,42 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Proporción de consultas	Nº consultas oficina movilidad/Nº hab*100		%	Aumento
Inversión movilidad	Inversión movilidad/Nº habitantes		€/hab	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.2	Actuación: Instalar una plataforma de coche compartido.			
Descripción: Debido a que las emisiones contaminantes generadas en el municipio dependen en gran medida de los desplazamientos realizados por parte de la población es necesario actuar en este ámbito para fomentar en la población hábitos de movilidad sostenible. Es por esto que el ayuntamiento pondrá en marcha plataformas de coche compartido de forma que los ciudadanos tengan la posibilidad de coordinarse entre ellos para compartir el viaje en un solo vehículo con el objetivo de disminuir los desplazamientos motorizados y por tanto reducir el consumo de combustible, lo que se traduce en una reducción de la contaminación tanto atmosférica como acústica.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de las plataformas de coche compartido. Fase II- Campañas de divulgación a los ciudadanos. Fase III- Puesta en marcha de las medidas.				
Prioridad:	Baja	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2014
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		309,70 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		860,27 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Ocupación del vehículo privado	\sum Nº usuario vehículo privado/Nº de veh.	Oc/veh	Aumento	
Uso del coche compartido	Nº viajes coche compartido/Nº viajes veh. priv.*100	%	Aumento	

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.3	Actuación: Creación de un Foro Sostenible sobre Movilidad.			
Descripción: El Ayuntamiento de Motril perseguirá la mejora de los hábitos de movilidad entre los ciudadanos mediante la creación de un foro municipal sobre movilidad. Se considera una medida importante en tanto que es preciso concentrar las voluntades de todos los sectores poblacionales con respecto a esta materia para estudiar por tratarse de las partes directamente implicadas en este proceso. La creación del foro permitirá canalizar de forma adecuada todas las ideas, propuestas de mejora, consultas y opiniones que puedan servir de referente en el futuro diseño de planes de movilidad específicos.				
Fases de implantación: Fase I- Reuniones previas para el diseño del foro con todas las partes implicadas: personal del ayuntamiento y ciudadanía. Fase II- Constitución del foro y articulación de su estructura y funcionamiento. Fase III- Celebración de reuniones periódicas, toma de decisiones y seguimiento de medidas.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		9,13 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		25,37 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de participación	Nº temas abiertos		ud.	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.4	Actuación: Desarrollo de la e-participación en el municipio de Motril.			
Descripción: Entre otras ventajas, se considera esta actuación como plataforma generadora de importantes sinergias con la creación de un Foro municipal sobre la movilidad. Al margen de la medida citada, la e-participación puede favorecer la contemplación de la opinión ciudadana en otros múltiples aspectos que conciernen al municipio: planificación urbanística, elaboración de ordenanzas municipales, etc.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio para determinar la aceptación de la ciudadanía con respecto a la puesta en marcha de procesos de participación basados en el uso de la red. Fase II- Búsqueda de información acerca de las preferencias de la ciudadanía en cuanto al tipo de plataforma virtual a utilizar. Fase III- Diseño de la estrategia de e-participación a implantar. Fase IV- Puesta a disposición de la ciudadanía de la información referente al funcionamiento de la estrategia de e-participación seleccionada. Fase V- Ejecución del proyecto. Fase VI- Evaluación de la repercusión obtenida y análisis de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 0,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		4,87 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		13,53 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Porcentaje de participación	Nº participantes/Nº hbtes*100	%	Aumento	

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.5	Actuación: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector terciario.			
Descripción: Desde sus competencias, el sector terciario puede lograr reducir los consumos energéticos asociados a sus actividades elaborando planes de optimización energética en sus instalaciones y poniendolos en práctica para alcanzar inicialmente al menos un 20 % de reducción en la emisión de CO2.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campaña Fase II- Difusión de la actuación de sensibilización. Fase III- Desarrollo de material divulgativo y realización de mesas informativas y charlas. Fase IV- Evaluación de los resultados obtenidos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 12.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		5.935,20 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		13.189,33 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Alcance de las campañas	Nº destinatarios/Nº habitantes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.6	Actuación: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia en el sector residencial.			
Descripción: Desde sus competencias, el sector residencial puede lograr reducir los consumos energéticos asociados a sus actividades elaborando planes de optimización energética en sus instalaciones y poniendolos en práctica para alcanzar inicialmente al menos un 20 % de reducción en la emisión de CO2.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campaña Fase II- Difusión de la actuación de sensibilización. Fase III- Desarrollo de material divulgativo y realización de mesas informativas y charlas. Fase IV- Evaluación de los resultados obtenidos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 20.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		5.867,85 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		13.039,67 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Alcance de las campañas	Nº destinatarios/Nº habitantes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.7	Actuación: Campaña de sensibilización para el ahorro y eficiencia energética en el sector industrial.			
Descripción: El sector industrial puede lograr reducir los consumos energéticos asociados a sus actividades elaborando planes de optimización energética en sus instalaciones y poniéndolos en práctica para alcanzar inicialmente al menos un 20 % de reducción en la emisión de CO2.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño y difusión de la actuación de sensibilización. Fase II- Edición de materiales divulgativos. Fase III- Realización de mesas informativas y charlas. Fase IV- Seguimiento y evaluación de los resultados obtenidos.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 12.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		4.548,90 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		10.108,67 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Alcance de las campañas	Nº destinatarios/Nº habitantes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.3	Programa: Sensibilización y creación de redes locales			
Nº 7.3.8	Actuación: Campaña en 15000 hogares de sensibilización en materia de eficiencia energética.			
Descripción: Diseño y desarrollo de campaña de sensibilización en 15000 hogares sobre eficiencia energética.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campaña. Fase II- Difusión. Fase III- Edición de material divulgativo y realización de mesas informativas y charlas. Fase IV- Evaluación de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 18.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		3.020,33 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		6.711,80 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Alcance de las campañas	Nº destinatarios/Nº habitantes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº 7.4.1	Actuación: Creación de caminos escolares.			
Descripción: Con este proyecto se pretende favorecer un cambio en los hábitos hacia una movilidad más responsable, saludable y sostenible, desde el colegio, reduciendo el acceso al centro de vehículos rodados y garantizando siempre la seguridad de los peatones.				
Fases de implantación: Fase I- Búsqueda de participación de los ciudadanos. Fase II- Diseño e identificación de las rutas más adecuadas. Fase III- Habilitación del camino escolar. Fase IV- Difusión y fomento de la ruta entre la comunidad escolar implicada.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 7.400,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		107,41 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		298,37 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Uso movilidad peatonal escolar	Nº escolares a pie/Nº escolares*100	%	Aumento	
Centros estudio con caminos escolares	Nº centros estudio con camino escolar/Nº centros*100	%	Aumento	

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº 7.4.2	Actuación: Fomento de la movilidad peatonal.			
Descripción: Con estas campañas se tratará de concienciar a la población acerca de la necesaria priorización del desplazamiento a pie en los trayectos cortos.				
Fases de implantación: Fase I- Diagnóstico de necesidades. Identificación de sectores a los que dirigir las campañas. Fase II- Diseño de las campañas. Fase III- Desarrollo de las campañas. Fase IV- Seguimiento y valoración de los resultados.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución: En ejecución	Año de inicio:	2008
Frecuencia:	Continua		Año de finalización:	2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 4.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		24,96 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		69,34 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Porcentaje de participación	Nº participantes en jornadas/Nº hbtes*100	%	Aumento	

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS		
Nº 7.4	Programa: Formación y educación		
Nº 7.4.3	Actuación: Fomento de la movilidad ciclista.		
Descripción: Con esta medida se persigue mejorar los hábitos de movilidad de la población y fomentar los desplazamientos en bicicleta. Se entiende esta actuación como parte imprescindible de la medida que contempla la creación de un carril bici, erigiéndose como la parte de difusión imprescindible de la citada medida.			
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campañas de concienciación dirigidas a los distintos sectores (escolares, jóvenes, adultos, etc.) con el objetivo de potenciar la movilidad ciclista en los desplazamientos internos del municipio. Fase II- Desarrollo de las campañas. Edición de material divulgativo. Fase III- Seguimiento y valoración de resultados obtenidos.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2010
Frecuencia:	Continua	En ejecución	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril			
Estimación Económica: 3.600,00 €			
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e incentivos del Programa Ciudad 21.			
Expectativas de reducción de CO2:		21,31 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		59,19 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Uso movilidad ciclista	Nº usuarios de bici/Nº hbtes*100	%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº 7.4.4	Actuación: Fomento de la movilidad en transporte público.			
Descripción: El Ayuntamiento de Motril pretende mejorar los hábitos de movilidad de los ciudadanos y contribuir al fomento de los desplazamientos en transporte público. Las campañas diseñadas al efecto irán dirigidas a distintos sectores con objeto de incrementar el uso del transporte público en los desplazamientos internos del municipio y reducir las emisiones de CO2 y el consumo energético.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campañas de concienciación dirigidos todos los sectores de la población. Fase II- Implementación de la campaña. Fase III- Valoración de los resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 6.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		8,71 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		24,18 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Uso transporte público	Nº participantes en jornadas/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS		
Nº 7.4	Programa: Formación y educación		
Nº 7.4.5	Actuación: Fomento de vehículos más sostenibles.		
Descripción: La medida contempla el fomento de la adquisición de vehículos más eficientes y sostenibles. Se propone incentivar y establecer medidas encaminadas a una renovación de vehículos con modelos energéticamente mas sostenibles y eficientes. Para ello, se plantean los siguientes hitos: - Vincular el impuesto de circulaicón a las emisiones, en función de las posibilidades que ofrece la Ley de Hacienda local. - Crear un distintivo que permita la identificación de vehículos eléctricos, con la consiguiente obtención de beneficios en zona azul y/o aparcamientos. - Definir acuerdos con concesionarios o fabricantes de estos modelos más eficientes. - Facilitar la carga de baterías de vehículos eléctricos en la vía pública. - Desarrollar campañas informativas sobre las ventajas del vehículo eléctrico.			
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campañas de concienciación. Fase II- Desarrollo de las campañas. Fase III- Evaluación de resultados.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2012
Frecuencia:	Continua	Sin iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril			
Estimacion Económica: 8.000,00 €			
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril e incentivos del Programa Ciudad 21.			
Expectativas de reducción de CO2:		14,61 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		40,59 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Proporción vehículos sostenibles	Nº vehículos sostenibles/Parque móvil*100	%	Aumento
Porcentaje de participación	Nº participantes en jornadas/Nº hbtes*100	%	Aumento

Nº 7	Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS			
Nº 7.4	Programa: Formación y educación			
Nº 7.4.6	Actuación: Fomento de la movilidad sostenible en centros escolares.			
Descripción: La medida propuesta aglutina una serie de campañas periódicas de sensibilización ciudadana para el fomento de pautas de movilidad sostenible en el municipio de Cenes de la Vega, impulsando la movilidad peatonal, el transporte público y el uso de la bicicleta, dirigidas a la población escolar prioritariamente.				
Fases de implantación: Fase I- Diseño de campañas de concienciación dirigidas a los sectores implicados : escolares, profesorado y familias. El objetivo es incrementar la movilidad sostenible en los desplazamientos a los centros escolares. Fase II- Desarrollo de las campañas. Fase III- Valoración de resultados.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Continua		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 7.500,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		26,18 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		72,72 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Proporción vehículos sostenibles	Nº vehículos sostenibles/Parque móvil*100		%	Aumento
Porcentaje de participación	Nº participantes en jornadas/Nº hbtes*100		%	Aumento

Nº 8	Línea Estratégica: OTROS			
Nº 8.2	Programa: Gestión de del agua			
Nº 8.2.1	Actuación: Incrementar la superficie de cultivos con mecanismo eficiente para riego. Objetivo: 1000 hectáreas.			
Descripción: El municipio de Motril, aún conserva una superficie agrícola considerable, por lo que una medida adecuada es la instalación de un mecanismo eficiente para riego (como puede ser el riego por goteo).				
Fases de implantación: Fase I- Estudio de las zonas y el tipo de riego que actualmente tiene. Fase II- Implantación de las medidas. Fase III- Evaluación y seguimiento de las medidas implantadas.				
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2012
Frecuencia:	Puntual		Sin iniciar	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimacion Económica: 28.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril				
Expectativas de reducción de CO2:		451,68 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		1.003,73 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Zonas verdes automatizadas	Superficie automatizada/superficie gestionada de forma tradicional x 100		%	Aumento

Nº 8	Línea Estratégica: OTROS			
Nº 8.2	Programa: Gestión de del agua			
Nº 8.2.2	Actuación: El 90 % de las zonas verdes del municipio están automatizadas (programadores, telemandos, etc)			
Descripción: Modificar las zonas verdes del municipio para automatizarlas mediante programadores, telemandos, para optimizar el consumo de agua en el municipio.				
Fases de implantación: Fase I- Estudio y diagnóstico de las zonas verdes actuales. Fase II- Implantación de las medidas. Fase III- Seguimiento de las medidas.				
Prioridad:	Media	Estado de ejecución:	Año de inicio:	2009
Frecuencia:	Puntual		En ejecución	Año de finalización:
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril				
Estimación Económica: 45.000,00 €				
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.				
Expectativas de reducción de CO2:		1.171,79 tCO2 evitadas/año		
Expectativas de ahorro energético:		2.603,98 MWh/año		
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año		
Indicadores de seguimiento:				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Superficie de cultivos eficientes.	Superficie cultivo eficiente/Superficie cultivo riego a manta*100		%	Aumento

Nº 8	Línea Estratégica: OTROS		
Nº 8.3	Programa: Otros		
Nº 8.3.1	Actuación: Transformar cultivos actualmente implantados por cultivos ecológicos. Objetivo 500 hectáreas.		
Descripción: Modificar los cultivos existentes en el término municipal de Motril, de 500 ha, transformándolos de cultivo tradicional a cultivos ecológicos, modificando el tipo de fitosanitarios o agroquímicos.			
Fases de implantación: Fase I- Estudio y diagnóstico de los cultivos que se pueden modificar. Fase II- Implantación de las medidas.			
Prioridad:	Alta	Estado de ejecución:	Año de inicio: 2012
Frecuencia:	Continua	Sin iniciar	Año de finalización: 2020
Responsable de la acción/medida: Ayuntamiento de Motril			
Estimación Económica: 65.000,00 €			
Fuente de Financiación: Ayuntamiento de Motril, Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Andaluza de la Energía, IDEA y Ministerio de Fomento) e Incentivos del Programa Ciudad 21.			
Expectativas de reducción de CO2:		507,00 tCO2 evitadas/año	
Expectativas de ahorro energético:		1.126,67 MWh/año	
Expectativas de producción de energía renovable:		0 MWh/año	
Indicadores de seguimiento:			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Cultivos ecológicos	Superficie cultivos ecológicos/superficie cultivo tradicional x 100	%	Aumento